

Zarządzenie Nr 36
Rektora Politechniki Poznańskiej
z dnia 28 lipca 2025 r.
(RO/VII/36/2025)

**w sprawie zasad używania przez pracownika pojazdu niebędącego własnością pracodawcy
do celów służbowych w jazdach lokalnych i podróżach służbowych na terenie kraju**

Działając na podstawie art. 23 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2024 r., poz. 1571, z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2190) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271, z późn. zm.) **zarządza się**, co następuje:

§ 1

***Używanie przez pracownika pojazdu niebędącego własnością pracodawcy do celów służbowych
w jazdach lokalnych***

1. Podstawą zwrotu kosztów używania przez pracownika w celach służbowych dojazdów lokalnych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, zwanych dalej „pojazdami do celów służbowych” jest umowa cywilnoprawna zawarta pomiędzy pracodawcą a pracownikiem, która reguluje szczegółowe prawa i obowiązki związane z używaniem przez pracownika pojazdu do celów służbowych.
2. Zwrotu kosztów używania pojazdu do celów służbowych dokonuje się w formie miesięcznego ryczałtu.
3. Wzór umowy cywilnoprawnej stanowi załącznik nr 1 do Zarządzenia.
4. Ewidencję umów, o których mowa w ust. 1, prowadzi Sekretariat Kanclerza.

§ 2

***Używanie przez pracownika pojazdu niebędącego własnością pracodawcy do celów służbowych
w podróżach służbowych na terenie kraju***

1. Podstawą zwrotu kosztów używania przez pracownika w celach służbowych w podróżach służbowych na terenie kraju, poza miejscowością, w której znajduje się siedziba pracodawcy, lub poza stałym miejscem pracy pracownika pojazdu do celów służbowych jest zgoda pracodawcy na użycie tego rodzaju środka transportu. Zgoda ta jest wyrażana poprzez akceptację przez pracodawcę polecenia wyjazdu służbowego.
2. Zwrotu kosztów używania pojazdu do celów służbowych dokonuje się w wysokości iloczynu liczby przejechanych kilometrów i stawki za 1 km przebiegu, na podstawie ewidencji przebiegu pojazdu do celów służbowych.
3. Wzór ewidencji przebiegu pojazdu stanowi załącznik nr 2 do Zarządzenia.
4. Prowadzenie pisemnej ewidencji przebiegu pojazdu do celów służbowych nie jest wymagane w przypadku rozliczenia podróży służbowej za pomocą systemu EOD, w którym ewidencja przebiegu pojazdu do celów służbowych jest automatycznie generowana na podstawie danych wprowadzonych podczas rozliczania podróży służbowej.

§ 3

1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu do celów służbowych w wysokości równej stawce określonej w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271, z późn. zm.).
2. W przypadku wypłacania należności za czas niewykonywania obowiązków służbowych, kiedy należności te są refundowane przez inne jednostki, w szczególności w związku z udziałem w obronach prac doktorskich lub udziałem w komisjach, stawka za 1 km przebiegu może być niższa niż określona w ust. 1, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tych jednostkach.
3. Do czasu określenia odrębnej stawki w przepisach prawa, w przypadku używania pojazdu elektrycznego do celów służbowych stosuje się stawkę za 1 km przebiegu odpowiadającą najniższej stawce określonej w rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 1 dla samochodów osobowych.

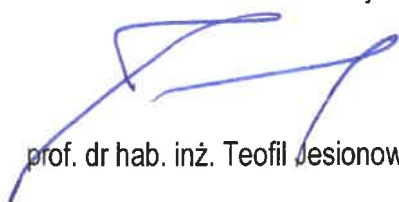
§ 4

1. Traci moc Zarządzenie Nr 1 Rektora Politechniki Poznańskiej z dnia 27 stycznia 2017 r. (RO/II/1/2017) w sprawie zasad używania do celów służbowych samochodów osobowych niebędących własnością pracodawcy.
2. Umowy o używanie przez pracownika pojazdu niebędącego własnością pracodawcy do celów służbowych w jazdach lokalnych zawarte na podstawie przepisów dotychczas obowiązującego zarządzenia zachowują moc do czasu ich wygaśnięcia lub zmiany.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Rektor
Politechniki Poznańskiej



prof. dr hab. inż. Teofil Lesionowski