

Uchwała
Komisji habilitacyjnej
z dnia 7 marca 2025 r.

powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport
wszczętym na wniosek dr. inż. Maksymiliana Mądziela

§ 1

Komisja habilitacyjna, powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej, Uchwałą nr RD/35/2024 z dnia 19 października 2024 r., działając na podstawie art. 221 ust. 10 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r., poz. 1668 z późniejszymi zmianami), po zapoznaniu się z recenzjami, dokumentacją wniosku oraz po przeprowadzeniu kolokwium stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe dr. inż. Maksymiliana Mądziela stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport. Komisja habilitacyjna wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Maksymilianowi Mądzielowi stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport, uznając spełnienie przesłanek warunkujących nadanie stopnia doktora habilitowanego, o których mowa w art. 219 ust. 1 pkt. 1-3 wskazanej ustawy.

UZASADNIENIE

Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały zawierający uzasadnienie stanowi jej integralną część.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Podpisy Członków Komisji Habilitacyjnej:

1. Prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza – przewodniczący
Politechnika Warszawska
2. Dr hab. inż. Andrzej Ziółkowski, prof. PP – sekretarz
Politechnika Poznańska
3. Dr hab. inż. Tomasz Kniaziewicz, prof. AMW – recenzent
Akademia Marynarki Wojennej
4. Dr hab. inż. Sławomir Wierzbicki, prof. UMW – recenzent
Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie
5. Dr hab. inż. Jarosław Ziółkowski – recenzent
Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego
6. Prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha – członek komisji
Politechnika Poznańska

UZASADNIENIE

podjętej Uchwały Komisji habilitacyjnej z dnia 7 marca 2025 r. powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport wszczętym na wniosek dr. inż. Maksymiliana Mądziela.

1. Opinie o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr. inż. Maksymiliana Mądziela, sporządzone przez czterech Recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
2. Autoreferat dotyczący „*Modelowania i badania symulacyjne emisji spalin oraz zużycia energii pojazdów samochodowych*” z wykazem 17 publikacji naukowych prezentujących dwa osiągnięcia naukowe:
 - 1) *Tworzenie modeli emisji spalin oraz zużycia energii pojazdów samochodowych,*
 - 2) *Symulacyjne modelowanie ruchu pojazdów i obliczenia emisji spalin.*
3. Publikacje naukowe na łączną sumę 3727 punktów MNiSW, w szczególności:
 - sumaryczny Impact Factor wg listy JCR wynosi 84,401
 - liczby cytowań wg różnych baz wynoszą odpowiednio (w nawiasach podano dane na dzień 7.03.2025):
 - wg Web of Science: liczba rekordów 32 (38), liczba cytowań 319 (426), indeks Hirscha 12 (13),
 - wg Scopus: liczba rekordów 31 (34), liczba cytowań 407 (568), indeks Hirscha 13 (14),
 - wg Google Scholar: liczba rekordów 71 (82), liczba cytowań 649 (881), indeks Hirscha 15 (18),
 - po uzyskaniu stopnia doktora opublikowano: **27** prac w czasopismach cytowanych przez Journal Citation Reports: *Energies*, *Sustainability*, *International Journal of Automotive and Mechanical Engineering*, **7** artykułów w czasopismach zagranicznych i krajowych m.in.: *SAE Technical Papers*, *Combustion Engines*, **3** artykułów opublikowanych w materiałach konferencyjnych, **3** rozdziały w monografiach,
 - wykonanie **58** recenzji artykułów naukowych,
 - wygłoszenie **4** referatów na międzynarodowych i krajowych konferencjach tematycznych,
 - wykłady na zaproszenie (**4**), International Conference Cagliari: Computational Science and Its Applications, Konferencja Lean Learning Academy: Application of VR and Social Network based Education in learning of Industry 4.0 technologies, International Conference “InterPartner-2020”, XI Konferencja Lean Learning Academy: Manufacturing Education for a Sustainable fourth Industrial Revolution,
 - udział w **4** komitetach organizacyjnych oraz naukowych konferencji krajowych i międzynarodowych ,
 - udział w **9** komitetach redakcyjnych i radach naukowych czasopism,

- współpraca z sektorem gospodarczym, 4 udziały w postaci wsparcia merytorycznego, projektów i staży,
- udział w 3 zespołach eksperckich: *Solvera – Gawel technology (Technologie IoT, monitoring w czasie rzeczywistym, automatyczny system transportu kontenerów)* – konsultacje w zakresie wdrażania nowych technologii. Identyfikacja potrzeb rynkowych i zapotrzebowania pod kątem kształcenia przyszłych ekspertów w ramach projektu *Practical Learning of Artificial intelligence on the Edge for Industry 4.0. Współorganizowanie konferencji i szkoleń naukowych dla sektora akademickiego oraz gospodarczego w ramach projektów: "Manufacturing Education for a Sustainable Fourth Industrial Revolution"*,
- udział w 2 stażach naukowych: w *M University of Split (Chorwacja Faculty of Electrical Engineering, Mechanical Engineering and Naval Architecture. Turyn Politecnico di Torino,*
- opiekun naukowy praktyki zawodowej w ramach stażu badawczego organizowanego przez program IAESTE (The International Association for the Exchange of Students for Technical Experience) dla 5 osób,
- członek Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych od 2014 roku,
- wsparcie przy powstawaniu *Laboratorium Modelowania Procesów Transportowych* w zakresie wdrażania i obsługi oprogramowania Flexsim, Vissim oraz Goodloading do planowania procesu załadunku,
- dorobek dydaktyczny:
 - wykłady z przedmiotów: *Badania symulacyjne maszyn transportowych, Modelowanie procesów transportowych, Sterowanie i zarządzanie w systemach transportowych, Informatyczne wspomaganie w logistyce, Komputerowe wspomaganie procesów logistycznych, Wspomaganie komputerowe eksploatacji pojazdów, Inżynieria eksploatacji środków transportu drogowego,*
 - prace dyplomowe na kierunkach studiów: Inżynieria Środków Transportu: promotor w 40 pracach dyplomowych (w tym 24 magisterskich i 16 inżynierskich), recenzent 14 prac dyplomowych.

Wymienione osiągnięcia naukowe, dydaktyczne i organizacyjne stanowią istotny wkład w rozwój nauk inżynierijno-technicznych i dyscyplinę inżynieria lądowa, geodezja i transport. Komisja habilitacyjna rekomenduje zatem Radzie Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej podjęcie uchwały o nadaniu dr. inż. Maksymilianowi Mądzielowi stopnia doktora habilitowanego nauk inżynierijno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport.

Podpisy Członków Komisji Habilitacyjnej:

1. Prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza – przewodniczący
Politechnika Warszawska
2. Dr hab. inż. Andrzej Ziółkowski, prof. PP – sekretarz
Politechnika Poznańska
3. Dr hab. inż. Tomasz Kniaziewicz, prof. AMW – recenzent
Akademia Marynarki Wojennej
4. Dr hab. inż. Sławomir Wierzbicki, prof. UMW – recenzent
Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie
5. Dr hab. inż. Jarosław Ziółkowski – recenzent
Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego
6. Prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha – członek komisji
Politechnika Poznańska