

**Uchwała**  
**Komisji habilitacyjnej**  
**z dnia 11 kwietnia 2024 r.**

powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport wszczętym na wniosek dr. inż. Wojciecha Cieślaka

**§ 1**

Komisja habilitacyjna, powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej, Uchwałą nr RD/68/2023 z dnia 19 grudnia 2023 r., działając na podstawie art. 221 ust. 10 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 z późniejszymi zmianami), po zapoznaniu się z recenzjami i dokumentacją wniosku stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe zatytułowane „*Ocena energochłonności alternatywnych źródeł napędowych w rzeczywistych warunkach ruchu z uwzględnieniem integracji odnawialnych źródeł energii w bilansie energetycznym pojazdu*” jako pierwsze osiągnięcie naukowe na które składa się cykl jednotematycznych publikacji naukowych oraz „*Jednocylindrowy silnik badawczy ze zmiennymi fazami rozrządu do zastosowań badawczych nad zaawansowanymi procesami spalania*” jako oryginalne osiągnięcie konstrukcyjne, stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa, geodezja i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Wojciechowi Cieślakowi stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport.

**UZASADNIENIE**

Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały zawierający uzasadnienie stanowi jej integralną część.

**§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Podpis Sekretarza Komisji Habilitacyjnej

Podpis Przewodniczącego Komisji Habilitacyjnej

.....

.....

dr hab. inż. Adrian Gill

prof. dr hab. inż. Jerzy Manerowski

na podstawie §3 pkt 3 Uchwały Nr 13/2020-2024 Senatu Politechniki Poznańskiej z dnia 28 października 2020 roku zmieniającej uchwałę Nr 190/2016/2020 Senatu z dnia 25 września 2020 roku wprowadzającą procedurę postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego (ze zm.) dokumenty wytworzone przez komisję habilitacyjną podpisuje przewodniczący komisji.

Załączniki:

Nr 1 Uzasadnienie podjętej uchwały.

## UZASADNIENIE

podjętej Uchwały Komisji habilitacyjnej z dnia 11 kwietnia 2024 r. powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport wszczętym na wniosek dr. inż. Wojciecha Cieślika.

1. Opinie o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr. inż. Wojciecha Cieślika, sporządzone przez czterech Recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
2. Osiągnięcie naukowe w postaci cyklu monotematycznych 12 publikacji naukowych z tematyki „*Ocena energochłonności alternatywnych źródeł napędowych w rzeczywistych warunkach ruchu z uwzględnieniem integracji odnawialnych źródeł energii w bilansie energetycznym pojazdu*” jako pierwsze osiągnięcie naukowe oraz „*Jednocylindrowy silnik badawczy ze zmiennymi fazami rozrządu do zastosowań badawczych nad zaawansowanymi procesami spalania*” jako oryginalne osiągnięcie konstrukcyjne.
3. Publikacje naukowe na łączną sumę 1190 punktów MNiSW, w szczególności:
  - sumaryczny Impact Factor wg listy JCR wynosi 32,683
  - liczby cytowań wg różnych baz wynoszą odpowiednio (w nawiasach podano dane na dzień 11.04.2024):
    - wg Web of Science: liczba rekordów 20 (20), liczba cytowań 107 (121), indeks Hirscha 7 (7),
    - wg Scopus: liczba rekordów 26 (27), liczba cytowań 149 (178), indeks Hirscha 8 (9),
    - wg Google Scholar: liczba rekordów 78 (81), liczba cytowań 397 (458), indeks Hirscha 12 (13),
  - po uzyskaniu stopnia doktora opublikowano: **9** prac w czasopismach cytowanych przez Journal Citation Reports: *Energies, Maintenance and Reliability, Journal of Mechanical Science and Technology*, **16** artykułów w czasopismach zagranicznych i krajowych m.in.: *SAE Technical Papers, Combustion Engines*, **1** artykułów opublikowanych w materiałach konferencyjnych,
  - wykonanie **33** recenzji artykułów naukowych, członek międzynarodowej Rady Recenzentów,
  - wygłoszenie **5** referatów na międzynarodowych i krajowych konferencjach tematycznych,
  - wykłady na zaproszenie (**2**), Sympozjum techniki jachtowej,
  - udział w **1** Komitecie organizacyjnym konferencji naukowej PozMar 2023,
  - udział w **1** projekcie badawczym (UE H2020) i **12** projektach realizowanych przez przemysł, oraz działalność statutową uczelni,
  - współpraca z sektorem gospodarczym, **7** udziałów w postaci wsparcia merytorycznego, projektów i staży,

- udział w 2 zespołach eksperckich: *Okręgowa Komisja Egzaminacyjna z siedzibą w Gdańsku – realizacja testów i zadań egzaminacyjnych dotyczących egzaminu zawodowego z kwalifikacji TWO.02 Montaż konstrukcji i wyposażenia jachtów i łodzi oraz TWO.12 Organizacja budowy, remontu i modernizacji jachtów i łodzi. Realizacja zadań eksperckich w Zespole Krajowym powołanym dla powyższych kwalifikacji,*
- udział w 4 stażach naukowych: w *MAN Türkiye A.Ş., Saietta Electric Drive Europe.nl Wydział Mechaniczny Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki oraz Westfälisches Ausbildungs-Werk WAW GmbH, Bochum, Niemcy,*
- praca nad utworzeniem specjalności *Hybrydowe Systemy Napędowe (Mechanika i Budowa Pojazdów,* w tym opracowanie kilka kart przedmiotów m.in. *Diagnostyka napędów hybrydowych, Zarządzanie energią w napędach,*
- opiekun Koła Naukowego: *PUT Powertrain,*
- członek Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych od 2013 roku, Polskiego Instytutu Spalania od 2015 roku,
- dorobek dydaktyczny:
  - wykłady z przedmiotów: *Układy napędów hybrydowych, Diagnostyka napędów hybrydowych, Zarządzanie energią w napędach, Alternatywne źródła napędowe, Napędy hybrydowe, Hybrydowe napędy środków transportu, Ekologiczne aspekty transportu lotniczego, Silniki i siłownie dużych mocy, Elektryczne i hybrydowe napędy pojazdów, Ogniwa paliwowe w elektromobilności, Systemy zarządzania energią napędów zasilanych wodorem,*
  - prace dyplomowe na kierunkach studiów: *Mechanika i Budowa Pojazdów:* promotor w 10 pracach dyplomowych (w tym 2 magisterskich i 8 inżynierskich), recenzent 30 prac dyplomowych (w tym 13 magisterskich i 17 inżynierskich), promotor pomocniczy w 3 przewodach doktorskich otwartych na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu.

Wymienione osiągnięcia naukowe, dydaktyczne i organizacyjne stanowią istotny wkład w rozwój nauk inżyniersko-technicznych i dyscyplinę inżynieria lądowa, geodezja i transport. Komisja habilitacyjna rekomenduje zatem Radzie Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej podjęcie uchwały o nadaniu dr. inż. Wojciechowi Cieślakowi stopnia doktora habilitowanego nauk inżyniersko-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport.

Podpis Sekretarza Komisji Habilitacyjnej

Podpis Przewodniczącego Komisji Habilitacyjnej

.....

.....

dr hab. inż. Adrian Gill

prof. dr hab. inż. Jerzy Manerowski