

UCHWAŁA

Komisji habilitacyjnej z dnia 18 marca 2024 roku,

powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport* wszczętym na wniosek **dr inż. Katarzyny Piotrowskiej**

§1

Komisja habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej* uchwałą nr RD/67/2023 z dnia 19 grudnia 2023 roku, działając na podstawie art. 221 ust. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. 2023 r. poz. 742 z późn. zm.), po zapoznaniu się z recenzjami i dokumentacją wniosku stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe stanowią istotny wkład w rozwój dyscypliny naukowej *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport* i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr inż. Katarzynie Piotrowskiej stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie nauk *inżynieryjno-technicznych* w dyscyplinie naukowej *Inżynieria lądowa, geodezja i transport*, uznając spełnienie przesłanek warunkujących nadanie stopnia doktora habilitowanego, o których mowa w art. 219 ust. 1 pkt. 1-3 wskazanej ustawy.

UZASADNIENIE

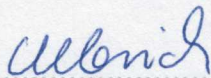
Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały zawierający uzasadnienie stanowi jej integralną część.

§2

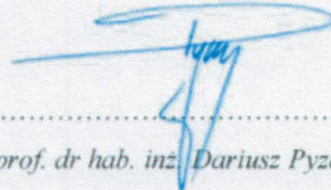
Na niniejszą uchwałę nie przysługuje zażalenie. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Sekretarz Komisji

Przewodniczący Komisji



.....
dr hab. inż. Dariusz Ulbrich



.....
prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza

Załączniki:

Nr 1 Uzasadnienie podjęcia uchwały.

UZASADNIENIE

podjętej Uchwały Komisji habilitacyjnej z dnia 18 marca 2024 roku powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport* wszczętym na wniosek dr inż. Katarzyny Piotrowskiej.

1. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr inż. Katarzyny Piotrowskiej sporządzone przez czterech Recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje. Pozytywne opinie wyrazili również pozostali członkowie Komisji habilitacyjnej.
2. W wyniku dyskusji, która odbyła się podczas posiedzenia, Komisja stwierdziła, że osiągnięcia naukowe Habilitantki są spójne w obszarze nauk inżynieryjno-technicznych i dyscyplinie Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport, w szczególności w zakresie metody środowiskowej oceny cyklu istnienia środków transportu samochodowego, w kontekście ich wpływu na zdrowie człowieka, jakość środowiska i wyczerpywanie zasobów surowcowych.
3. Osiągnięcia naukowe:
 - „*Metoda środowiskowej oceny cyklu istnienia wybranych środków transportu samochodowego*” stanowiące autorską monografię Habilitantki oraz
 - cykl publikacji zatytułowanych „*Podstawy i metody ekorozwoju opon samochodowych*” składający się z współautorskiej monografii naukowej i czterech artykułów naukowych o współczynniku IF z zakresu od 0,428 do 3,057, powstałe w okresie 2018-2023,

stanowią istotny wkład Habilitantki w rozwój dyscypliny naukowej *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport*. Komisja stwierdza, że znacznym wkładem Habilitantki jest:

- opracowanie autorskiej metody środowiskowej oceny cyklu istnienia wybranych środków transportu samochodowego, wykorzystującej wybrane modele LCA,
 - walidacja opracowanej metody środowiskowej oceny cyklu istnienia wybranych środków transportu samochodowego poprzez prowadzenie badań empirycznych oraz przedstawienie rekomendacji w zakresie dalszych działań minimalizujących negatywny wpływ środków transportu na środowisko naturalne,
 - opracowanie autorskiego wskaźnika zgodności produktu proekologicznego z otoczeniem, celem działań eko-innowacyjnych w sektorze transportu samochodowego,
 - wzbogacenie wiedzy naukowej w zakresie wpływu na środowisko opon samochodowych, obejmujące zarówno wymiar ekonomiczny jak również ekologiczny, co ma szczególne znaczenie dla przemysłu i gospodarki.
4. Osiągnięcie naukowe w postaci cyklu publikacji wieloautorskich zatytułowane „*Podstawy i metody ekorozwoju opon samochodowych*”, cechuje znaczny lub dominujący udział Habilitantki, który dotyczył głównie przygotowania koncepcji, planu i metodyki badań, jak również opracowania uzyskanych wyników.
 5. Na całkowity dorobek naukowy Habilitantki (wliczając okres przed i po obronie pracy doktorskiej) składają się:
 - dwie monografie,
 - siedem rozdziałów w monografiach naukowych,

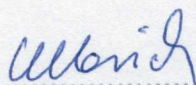
- czternaście artykułów w czasopiśmie indeksowanych w bazie JCR,
 - trzynaście artykułów w czasopiśmie nieindeksowanych w bazie JCR.
6. Wskaźniki bibliometryczne Kandydatki wynoszą (na dzień 7.09.2023): odpowiednio według bazy Web of Science wartość wskaźnika H-index = 9, liczba cytowań 169 (bez autocytowań 147), według bazy Scopus wartość wskaźnika H-index = 9, liczba cytowań 185 (bez autocytowań 142), Sumaryczny Impact Factor, zgodnie z rokiem opublikowania, wynosi 49,691.
 7. Kandydatka uczestniczyła w czternastu konferencjach naukowych, w tym siedmiu po doktoracie oraz brała udział w pięciu stażach (dwóch naukowych i trzech przemysłowych), których efektem były publikacje naukowe. Kandydatka brała udział w realizacji pięciu projektów badawczych (w trzech jako kierownik, a w dwóch jako wykonawca) i jest współautorem jednego zgłoszenia patentowego. Uczestniczyła w pracach trzech zespołów eksperckich, a w 2019 była członkinią komisji konkursowej na najlepszą pracę dyplomową obronioną na kierunku Zarządzanie i Inżynieria Produkcji (konkurs organizowany przez lubelski Oddział Polskiego Towarzystwa Zarządzania Produkcją). Kandydatka zrecenzowała trzy artykuły naukowe w czasopiśmie: „*Applied Computer Science*”, „*International Journal of Management and Enterprise Development*” oraz „*International Journal of Value Chain Management*”.
 8. Przedstawiony dorobek naukowy pod względem ilościowym i jakościowym charakteryzuje się następującymi cechami:
 - jest spójny tematycznie, dobrze udokumentowany, znaczący i dotyczy zagadnień powiązanych z obszarem wiedzy, który związany jest z zrównoważonym, a zarazem efektywnym kosztowo rozwojem sektora transportu samochodowego,
 - ma oparcie zarówno w samodzielnie prowadzonych przez Kandydatkę badaniach naukowych, jak i badaniach zespołowych z ośrodkami akademickimi i przemysłowymi, co udowadnia kompetencje metodyczne Kandydatki oraz jej dojrzałość naukową i umiejętność pracy w zespołach badawczych,
 - wykazuje umiejętność posługiwania się nowoczesnym warsztatem badawczym z zakresu analiz i badań doświadczalnych.
 9. Kandydatka odbyła 4 wizyty na uczelniach zagranicznych w celu prowadzenia zajęć dydaktycznych oraz nawiązała współpracę międzynarodową w ramach programu Erasmus+, w tym: w roku 2015 odbyła dwie wizyty: University of Žilina (Żylina, Słowacja) i Technical University of Kosice (Koszyce, Słowacja) oraz dwie wizyty zrealizowała w 2019 roku: National Polytechnic University of Armenia (Erywań, Armenia) i Vilnius Gediminas Technical University (Wilno, Litwa). Ponadto, brała udział w 3 projektach dydaktycznych.
 10. Kandydatka sprawowała opiekę naukową w charakterze promotora pomocniczego w przewodzie doktorskim Tomasza Kawki, tytuł rozprawy: „*Wykorzystanie metody wielokryterialnego wspomaganie decyzji do powiększenia jakości usług towarowego transportu kolejowego*”, Politechnika Śląska, Wydział Transportu i Inżynierii Lotniczej, Katedra Systemów Transportowych, Inżynierii Ruchu i Logistyki. Ponadto, była promotorem prac inżynierskich i magisterskich, a także recenzentem ponad 40 prac dyplomowych.
 11. Kandydatka była członkinią komitetów naukowych 3 konferencji naukowo-technicznych:
 - Komitet Organizacyjny IX Warsztatów Naukowych dla doktorantów i habilitantów w obszarze Inżynierii Produkcji, Lublin,
 - Komitet Organizacyjny XXVI Konferencji „Przemysł 4.0 a Zarządzanie i Inżynieria Produkcji”, Zakopane,
 - Komitet Organizacyjny XIII Międzynarodowej Konferencji Naukowo-Technicznej „Technologiczne Systemy Informacyjne w Inżynierii Produkcji”, Kazimierz Dolny.

Osiągnięcia Kandydatki stanowią istotny wkład w rozwój nauk inżynieryjno-technicznych i dyscyplinę *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport*.

Komisja habilitacyjna na podstawie przedstawionego uzasadnienia kieruje do Rady Dyscypliny *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport* w Politechnice Poznańskiej uchwałę zawierającą pozytywną opinię o nadaniu dr inż. Katarzynie Piotrowskiej stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport*.

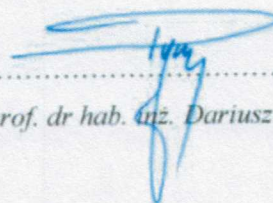
Podpisy przedstawicieli Komisji habilitacyjnej:

Sekretarz Komisji



.....
dr hab. inż. Dariusz Ulbrich

Przewodniczący Komisji



.....
prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza