

Osiągnięcie naukowe dotyczy problemu restytucji szkód pojazdów w transporcie drogowym z wykorzystaniem komputerowych programów symulacyjnych oraz opracowania autorskiego modelu, stanowiącego propozycję procesu likwidacji szkody środków transportu drogowego z wykorzystaniem komputerowych metod kalkulacyjnych do ustalania kosztów naprawy i wycen pojazdów, pod wspólnym tytułem: **„Problem kompleksowej restytucji w transporcie samochodowym szkód pojazdów uczestniczących w zdarzeniach drogowych”**.

Zaprezentowano sposób weryfikacji zderzeń pojazdów w szkodach komunikacyjnych oraz związaną z nimi metodykę ustalania kosztów powypadkowych w zakresie ograniczenia wypłat nienależnych odszkodowań. Przedstawiono kompleksowe podejście do funkcjonujących procedur, uporządkowano je oraz zaproponowano dodatkowe metody, zapewniające sprawniejsze likwidowanie szkód w środkach transportu w zakresie kosztów naprawy, jak i ograniczenia wyłudzeń w odszkodowaniach. Podejście to stanowi przemyślaną strategię weryfikacji szkód komunikacyjnych z wykorzystaniem programu symulacyjnego V-SIM oraz programów kalkulacyjnych do ustalania kosztów powypadkowych, takich jak Audatex oraz do wycen wartości pojazdów na przykład InfoEkspert. Zaprezentowano i opracowano autorski model, stanowiący propozycję procesu likwidacji szkody środka transportu oraz zastosowano komputerowe metody kalkulacyjne do ustalania kosztów naprawy i wycen pojazdów. W zaproponowanym autorskim modelu ustalania kosztów powypadkowych wyszczególnione zostały następujące etapy, takie jak: zgłoszenie szkody, oględziny miejsca zdarzenia i pojazdów oraz analizy z wykorzystaniem komputerowych metod symulacyjnych i metod kalkulacyjnych oraz analiza prawna odpowiedzialności za szkodę.

Rezultaty pracy mają walory aplikacyjne do praktycznego zastosowania w likwidacji szkód środków transportu i weryfikacji zgłaszanych roszczeń oraz dla ekspertów i biegłych sądowych, służb policji, a także dla badaczy traktujących tę problematykę w kategoriach naukowych.

The academic achievement concerns the restitution of damage to vehicles in road transport with the use of computer simulation programs and a development of the author's model as a proposal of damage liquidation process in road transport applying computer calculation methods to determine the repair costs and for vehicle assessments under the common title, **“Problem of a comprehensive restitution in road transport for damage to vehicles taking part in road incidents”**.

There are presented a method to verify vehicle crashes in motor insurance claims and the methodology of post-accident cost calculation to limit the payments of the due damages. A comprehensive approach to the procedures in place is presented, the procedures have been organized and additional methods – proposed to ensure a more efficient damage liquidation for vehicles in terms of repair costs and limiting insurance frauds. The approach is an informed strategy of insurance claims verification with the use of V-SIM simulation program and calculation programs to determine the post-accident costs, e.g., Audatex, and the vehicle value estimations, InfoEkspert for example. There has been presented and developed the author's model as means-of-transport damage liquidation process and computer calculation methods have been applied to determine the repair costs and vehicle value estimations. The author's post-accident costs determination model proposed specifies the following stages: claim notification, inspection of the incident site and analysis with the use of computer simulation methods and calculation methods as well as the analysis of the applicable law in terms of liability for damage.

The results of the study provide an application value for a practical use for vehicle incident claims liquidation and for verifying the claims filed and for the experts and for expert witnesses, the police as well as the researchers approaching such issues in academic terms.