

Uchwała

Komisji habilitacyjnej z dnia 30 listopada 2023 r.

powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa, geodezja i transport wszczętym na wniosek dr inż. Moniki Andrych-Zalewskiej

§ 1

Komisja habilitacyjna, powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej, Uchwałą nr RD/47/2023 z dnia 23 października 2023 r., działając na podstawie art. 221 ust. 10 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2023 r., poz. 742), po zapoznaniu się z recenzjami i dokumentacją wniosku stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcie naukowe zatytułowane „*Emisja zanieczyszczeń z samochodowych silników spalinowych w warunkach odpowiadających rzeczywistemu użytkowaniu pojazdów drogowych*”, na które składa się cykl jednotematycznych publikacji naukowych stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej Inżynieria lądowa, geodezja i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Monice Andrych-Zalewskiej stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa, geodezja i transport, uznając spełnienie przesłanek warunkujących nadanie stopnia doktora habilitowanego, o których mowa w art. 219 ust. 1 pkt. 1-3 wskazanej ustawy.

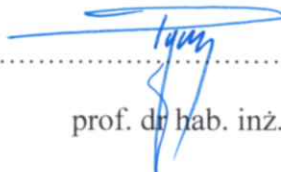
UZASADNIENIE

Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały zawierający uzasadnienie stanowi jej integralną część.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Podpis Przewodniczącego Komisji Habilitacyjnej



prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza

na podstawie §3 pkt 3 Uchwały Nr 13/2020-2024 Senatu Politechniki Poznańskiej z dnia 28 października 2020 roku zmieniającej uchwałę Nr 190/2016/2020 Senatu z dnia 25 września 2020 roku wprowadzającą procedurę postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego (ze zm.) dokumenty wytworzone przez komisję habilitacyjną podpisuje przewodniczący komisji.

Załączniki:

Nr 1 Uzasadnienie podjętej uchwały.

UZASADNIENIE

podjętej Uchwały Komisji habilitacyjnej z dnia 30 listopada 2023 r. powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa, geodezja i transport wszczętym na wniosek dr. inż. Moniki Andrych-Zalewskiej

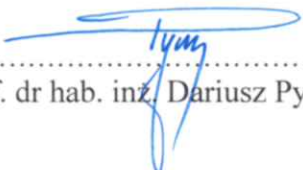
1. Opinie o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr. inż. Moniki Andrych-Zalewskiej, sporządzone przez czterech Recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
2. Osiągnięcie naukowe w postaci cyklu monotematycznych 17 publikacji naukowych z tematyki „*Emisja zanieczyszczeń z samochodowych silników spalinowych w warunkach odpowiadających rzeczywistemu użytkowaniu pojazdów drogowych*”.
3. W szczególności osiągnięcia naukowe to „*Emisja zanieczyszczeń z silników spalinowych pojazdów drogowych w warunkach symulujących rzeczywisty ruch pojazdów*” jako pierwsze osiągnięcie naukowe oraz „*Emisja zanieczyszczeń po rozruchu nienagrzanych silników spalinowych*” jako drugie osiągnięcie naukowe. Publikacje naukowe na łączną sumę 1700 punktów MNiSW, w szczególności:
 - Sumaryczny Impact Factor wg listy JCR wynosi 31,514,
 - Liczba cytowań wg różnych baz wynoszą odpowiednio (w nawiasach podano dane na dzień 05.11.2023):
 - wg Web of Science – liczba rekordów 14 (14), liczba cytowań 16 (24), a indeks Hirscha – 3 (3),
 - wg Scopus – liczba rekordów 24 (27), liczba cytowań 36 (51), indeks Hirscha 4 (5),
 - wg Google Scholar – liczba rekordów 58 (59), liczba cytowań 110 (125), a indeks Hirscha 6 (7),
 - Po uzyskaniu stopnia doktora opublikowano **10** prac w czasopismach cytowanych przez Journal Citation Reports: *Energies, Maintenance and Reliability*, **18** artykułów w czasopismach zagranicznych i krajowych m.in.: *SAE Technical Papers, Combustion Engines, Archives of Transport*, **2** rozdziały w monografiach, **5** artykułów opublikowanych w materiałach konferencyjnych, **2** sprawozdania z prac naukowo-badawczych (niepublikowane),
 - Wykonanie **30** recenzji artykułów naukowych, członek międzynarodowej Rady Recenzentów,
 - Wygłoszenie **15** referatów na międzynarodowych i krajowych konferencjach tematycznych,
 - Wykłady na zaproszenie szkół wyższych (**7**), zagranicą na Technical University of Varna, Bułgaria (**6**),
 - Udział w **6** komitetach organizacyjnych i naukowych konferencji takich jak: *Young Scientists Academy, Międzynarodowy Kongres PTNSS* i *X Congress of Combustion Engines*,
 - Udział w **2** projektach badawczych (NCBiR i National Science Fund, Bułgaria) i **3** projektach realizowanych przez przemysł, częściowo współfinansowanych przez UE po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych,

- Współpraca z sektorem gospodarczym, 9 udziałów w postaci wsparcia merytorycznego, projektów i staży,
- Udział w 2 zespołach eksperckich: *Ekspert Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości* i *Instytut Podstawowych Problemów Techniki Polskiej Akademii Nauk*,
- Udział w 5 stażach naukowych: w *Technical University of Varna*, *Politechnika Poznańska*, *Instytucie Transportu Samochodowego w Warszawie*, *Instytucie Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal* i *Instytucie Pojazdów Szynowych TABOR*,
- Nagrody i wyróżnienia m.in.: Rektora Politechniki Wrocławskiej, SECUNDUS za wyróżniający dorobek publikacyjny, nagroda im. prof. Zygmunta Szlachty za najlepszą pracę doktorską,
- Praca nad utworzeniem kierunku *Inżynieria Pojazdów i Napędów Niskoemisyjnych*, w tym opracowała kilka kart przedmiotów m.in. Układy napędowe elektryczne i hybrydowe, Tendencje rozwojowe w budowie pojazdów,
- Opieka merytoryczna nad działalnością Kół Naukowych: Badań i Diagnostyki, Pojazdów Samochodowych, Koła Naukowego PWR Racing Team i Koła Naukowego Pojazdów i Robotów Mobilnych,
- Członek Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych od 2017 roku,
- Dorobek dydaktyczny to:
 - a) wykłady z przedmiotów: Termodynamika techniczna, Diagnostyka maszyn i pojazdów, Sterowanie silnikiem spalinowym,
 - b) projekty na kierunkach studiów: Mechanika i Budowa Maszyn, Zarządzanie i Inżynieria Produkcji, Mechatronika,
 - c) prace dyplomowe na kierunkach studiów: Mechanika i Budowa Maszyn, Zarządzanie i Inżynieria Produkcji, Mechatronika, Budowa Maszyn i Pojazdów:
 - promotor w 19 pracach dyplomowych (w tym 12 magisterskich i 7 inżynierskich),
 - recenzent 23 prac dyplomowych (w tym 8 magisterskich i 15 inżynierskich),
 - promotor pomocniczy w jednym przewodzie doktorskich otwartym na Politechnice Śląskiej.
- Jedno zgłoszenie patentowe P.425959 pt. Świeca żarowa,

stanowią istotny wkład w rozwój nauk inżynieryjno-technicznych i dyscyplinę Inżynieria lądowa, geodezja i transport.

Komisja habilitacyjna rekomenduje Radzie Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej podjęcie uchwały o nadaniu dr. inż. Monice Andrych-Zalewskiej stopnia doktora habilitowanego nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa, geodezja i transport.

Podpis Przewodniczącego Komisji Habilitacyjnej:



 Prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza