



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

Uchwała nr RD/48/2023 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 23 października 2023 r.

w sprawie powołania komisji habilitacyjnej
dr inż. Łukasza GRABOWSKIEGO

Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej, działając na podstawie art. 221 ust. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2023 r., poz. 742 z późn. zm.) oraz na podstawie Statutu Politechniki Poznańskiej (Uchwała nr 175/2016-2020 Senatu PP z dnia 10 lipca 2019 r. zmieniony Uchwałą nr 225/2016-202 z dnia 28 maja 2020 r.) **uchwała**, co następuje:

§ 1

Powołuje się komisję habilitacyjną w celu przeprowadzenia postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego wszczętego w dniu 16.05.2023 r. na wniosek **dr inż. Łukasza GRABOWSKIEGO** w dziedzinie nauk inżynierijno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport, w skład której wchodzi:

1. **Przewodniczący komisji:** prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza (Politechnika Warszawska)
2. **Sekretarz:** dr hab. inż. Przemysław Tyczewski (Politechnika Poznańska)
3. **Recenzent:** prof. dr hab. inż. Sławomir Luft (Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny w Radomiu)
4. **Recenzent:** prof. dr hab. inż. Andrzej Świdorski (Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie)
5. **Recenzent:** dr hab. inż. Jacek Nowakowski, prof. UBB (Uniwersytet Bielsko-Bialski)
6. **Recenzent:** dr hab. inż. Jarosław Ziółkowski (Wojskowa Akademia Techniczna)
7. **Członek komisji:** prof. dr hab. inż. Krzysztof Wiślocki (Politechnika Poznańska)

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W związku z uwzględnieniem żądania strony w całości, odstąpiono od uzasadnienia decyzji administracyjnej zgodnie z art. 107 § 4 k.p.a.

Wyniki głosowania tajnego:

Uprawnionych do głosowania	Głosowało	Głosy oddane		
		Tak	Nie	Wstrzymujące
35	31	31	0	0