

## UCHWAŁA

**Komisji habilitacyjnej z dnia 18.10.2022 roku zawierająca pozytywną opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport w postępowaniu wszczętym na wniosek dr inż. Macieja Klósaka**

### §1

Komisja habilitacyjna powołana w dniu 5.04.2022 r. Uchwałą nr RD/16/2022 przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Poznańskiej, działając na podstawie art. 221 ust. 10 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. *Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* (Dz.U. z 2022 r., poz. 574 z późn. zm.) oraz Uchwały Senatu Politechniki Poznańskiej nr 190/2016-2020 z dnia 25 września 2019 r. *dotyczącej określania trybu postępowania w sprawie nadawania stopnia doktora habilitowanego* po zapoznaniu się z recenzjami i dokumentacją wniosku oraz po dyskusji stwierdza, że aktywność naukowa w więcej niż jednej Uczelni oraz osiągnięcie naukowe zatytułowane „Analiza eksperymentalna i numeryczna właściwości materiałów poddanych obciążeniom uderzeniowym w szerokim spektrum temperatur” stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr inż. Maciejowi Klósakowi stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport, uznając spełnienie przesłanek warunkujących nadanie stopnia doktora habilitowanego, o których mowa w art. 219 ust.1, pkt 1–3 wskazanej ustawy.

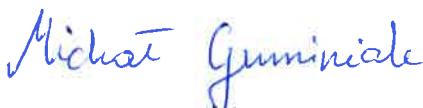
### UZASADNIENIE

Załącznik nr 1 do niniejszej Uchwały zawierający uzasadnienie stanowi jej integralną część.

### §2

Na niniejszą uchwałę nie przysługuje zażalenie. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Sekretarz Komisji



Dr hab. inż. Michał Guminiak

Przewodniczący Komisji



Prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde

**Uzasadnienie**  
**uchwały Komisji Habilitacyjnej w sprawie o nadaniu**  
**doktorowi inżynierowi Maciejowi Klósakowi stopnia doktora habilitowanego**  
**nauk technicznych w dyscyplinie naukowej inżynieria lądowa i transport**

Komisja Habilitacyjna powołana została Uchwałą nr RD/16/2022 przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Poznańskiej w dniu 5 kwietnia 2022 roku w składzie:

1. Prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde (Politechnika Gdańska) – przewodniczący
2. Dr hab. inż. Michał Guminiak (Politechnika Poznańska) – sekretarz
3. Prof. dr hab. inż. Radosław Iwankiewicz (Zachodniopomorski Uniwersytet Techniczny) – recenzent
4. Prof. dr hab. inż. Jerzy Małachowski (Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego) – recenzent
5. Prof. dr hab. inż. Stanisław Stupkiewicz (Instytut Podstawowych Problemów Techniki Polskiej Akademii Nauk) – recenzent
6. Prof. dr hab. inż. Jerzy Pamin (Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki) – recenzent
7. Prof. hab. inż. Wojciech Sumelka (Politechnika Poznańska) – członek komisji.

Komisja Habilitacyjna odbyła w dniu 18 października 2022 roku zamknięte posiedzenie na platformie komunikacji zdalnej „zoom” poświęcone ocenie dorobku naukowego, dorobku dydaktycznego i popularyzującego naukę dr inż. Macieja Klósaka i podjęła uchwałę zawierającą opinię w sprawie nadania przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Poznańskiej stopnia doktora habilitowanego doktorowi inżynierowi Maciejowi Klósakowi. W posiedzeniu Komisji nie brał udziału prof. dr hab. inż. Radosław Iwankiewicz pełniący rolę recenzenta. Poniżej przedstawiono uzasadnienie podjętej uchwały.

#### **Ocena osiągnięcia naukowego**

Komisja Habilitacyjna pod przewodnictwem prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde stwierdziła, że dr inż. Maciej Klósak udokumentował swoim osiągnięciem naukowym wkład w dyscyplinę inżynieria lądowa i transport.

W postępowaniu habilitacyjnym dr inż. Maciej Klósak przedstawił do oceny osiągnięcie naukowe w postaci cyklu 11 publikacji naukowych z lat 2017-2021. Zainteresowania Habilitanta są na pograniczu inżynierii lądowej, inżynierii mechanicznej i metalurgii, ale zawartość tematyczna większości Jego prac uzasadnia przypisanie osiągnięcia habilitacyjnego do dyscypliny inżynieria lądowa i transport. W dorobku dr M. Klósaka brakuje prac indywidualnych, w dokumentacji przedstawione zostały oświadczenia, potwierdzające merytoryczny udział Habilitanta we wspólnych pracach i jego wiodącą rolę w powstaniu prac A03, A04, A08, A09, A10. W dniu 23.06.2022 r. baza Scopus wykazała Indeks Hirscha H = 8 oraz 136 cytowań, co można uznać za wynik zadowalający. Na uwagę zasługuje współautorstwo patentu „Komora termiczna (sarkofag) do testów perforacji w wysokich temperaturach” – wniosek patentowy nr 41357 z 25 października 2017 r. złożony w OMPIC (Office Marocain de la Propriété Industrielle et Commerciale – Marokański Urząd Własności Przemysłowej i Handlowej).

Zdaniem Komisji uzyskane przez Habilitanta osiągnięcia naukowe są znaczące, co w szczególności dotyczy opracowania metodyki badań eksperymentalnych z zastosowaniem oryginalnej komory termicznej i testów balistycznych z użyciem działka pneumatycznego, a tematyka prac w cyklu habilitacyjnym jest spójna; osiągnięcia te przyczyniły się do rozwoju badań nad odpowiedzią różnych materiałów na obciążenie uderzeniowe.

Komisja podkreśliła także znaczący wkład organizacyjny Habilitanta w realizowane badania eksperymentalne oraz międzynarodowy charakter Jego aktywności zawodowej.

### Ocena pozostałych osiągnięć naukowych

Habilitant zajmował się dodatkowo określeniem dynamicznego modułu sprężystości materiałów kompozytowych z zastosowaniem metody trójpunktowego zginania próbek kompozytowych (poliamidu zbrojonego włóknami szklanymi), oszacowaniem tarcia między kompozytem a stalą przy szybkich obciążeniach uderzeniowych, oceną wpływu obciążenia ściskającego na odpowiedź materiałów kompozytowych, dynamicznymi kryteriami pęknięcia oraz testem indentacji laminatów.

### Ocena dorobku dydaktycznego i organizacyjnego

Działalność dydaktyczna i organizacyjna Habilitanta wyraża się również przez aktywność w obszarach takich jak opracowanie podręcznika projektowego pt. „*Manual of fire design*” dla produktów firmy *ArcelorMittal Construction*, przewodnika do projektowania parkingów otwartych pt. „*Guidebook for open steel car-parks*” wydanego przez *ArcelorMittal Construction* przy współpracy z Instytutem Konstrukcji Budowlanych Politechniki Poznańskiej oraz Instytutem Techniki Budowlanej w Warszawie, wykonanie ekspertyz płyt warstwowych PUR i PIR pod kątem odporności ogniowej EI (szczelność i izolacyjność) dla *ArcelorMittal Contruction Polska* i *ArcelorMittal Contruction France* jako inżynier prowadzący w laboratorium prób ogniowych w Batizovcach (Słowacja) oraz w Delitsch (Niemcy). Badania testowe odbyły się w latach 2008-2010, członkostwo w *The Explorers Club* (stowarzyszenie założone w USA w roku 1905, nastawione na promocję i postęp w badaniach terenowych, eksploracji naukowej oraz podtrzymania idei eksploracji) w Nowym Jorku od 2019 r. o statusie Fellow International, członkostwo w Stowarzyszeniu Geografii w Paryżu od 2020 r.

Działalność w sferze gospodarczej Habilitanta wyraża się przez aktywność: w dyplomacji ekonomicznej (od października 2018 r. do teraz) jako szef polskiej misji ekonomicznej w Casablance w Maroku (*Zagraniczne Biuro Handlowe Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu PAIH S.A.*, działające w strukturze *Polskiego Funduszu Rozwoju*), rynek marokański i algierski, administrator biura w Senegal, m.in. wprowadzanie polskich firm technologicznych na rynek marokański (przemysł samochodowy, logistyka, fintech), udział w konferencjach rozwoju przemysłu (np. eSistep 5-7 października 2021 w Casablance – organizator: *Federacja Przemysłów Metalurgicznego, Mechanicznego i Elektromechanicznego FIMME*) oraz w latach 2002-2003 pełnił funkcję wiceprezesa business clubu w Ostrowie Wielkopolskim, a także własna działalność gospodarcza jako prezesa zarządu spółki z kapitałem francuskim (sektor projektowo-konstrukcyjny) w latach 2009-2010, a w latach 1994-2013 praca na rzecz *Arbed Recherches* (później *Arcelor, ArcelorMittal*) w Luksemburgu, Francji i Polsce.

Dorobek Habilitanta z punktu widzenia dydaktycznego, organizacyjnego i popularyzatorskiego należy uznać za szczególnie wszechstronny z mocnym ukierunkowaniem na strefę łączenia nauki z przemysłem na poziomie międzynarodowym.

**Podsumowanie**

Komisja habilitacyjna na tej podstawie kieruje do Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Poznańskiej uchwałę zawierającą pozytywną opinię w sprawie nadania doktorowi inżynierowi Maciejowi Klósakowi stopnia doktora habilitowanego w zakresie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie naukowej inżynieria lądowa i transport.

Sekretarz Komisji

  
Dr hab. inż. Michał Guminiak

Przewodniczący Komisji

  
Prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde