

prof. dr hab. inż. Jerzy Małachowski
Wydział Inżynierii Mechanicznej
Wojskowa Akademia Techniczna
ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 2
00-908 Warszawa
Tel.: +48 261 839 140
E-mail: jerzy.malachowski@wat.edu.pl

Warszawa, dn. 13.02.2021 r.

Uzupełnienie do recenzji

na podstawie suplementu do rozprawy doktorskiej

pt. „Opracowanie konstrukcji oraz badania innowacyjnych słupów oświetleniowych z cechami bezpieczeństwa biernego”

autorstwa mgra inż. TOMASZA JEDLIŃSKIEGO

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania aneksu stanowi pismo (sygn. DIM.075.17.2020) Dziekana Wydziału Inżynierii Mechanicznej Politechniki Poznańskiej, dr hab. inż. OLAF CIZAKA, prof. PP, podyktowane przesłanym suplementem do rozprawy doktorskiej mgra inż. TOMASZA JEDLIŃSKIEGO pt. „Opracowanie konstrukcji oraz badania innowacyjnych słupów oświetleniowych z cechami bezpieczeństwa biernego”. Promotorem rozprawy jest dr hab. inż. JACEK BUŚKIEWICZ, a promotorem pomocniczym dr inż. PAWEŁ FRITZKOWSKI.

2. Omówienie suplementu

Suplement został opracowany na 16 stronach formatu A4. Spis treści suplementu zawiera następujące punkty: (1) Oryginalne rozwiązanie problemu naukowego; (2) Udział Autora rozprawy w poszczególnych etapach badań doświadczalnych; (3) Omówienie dorobku naukowego; (4) Podsumowanie. Do suplementu dołączone są 3 załączniki:

1. Załącznik 1: Oświadczenie Dyrektora Finansowej o wkładzie mgra inż. Tomasza Jedlińskiego w opracowaniu konstrukcji innowacyjnych słupów oświetleniowych.
2. Załącznik 2: Oświadczenie Kierownika Działu Kontroli Jakości o wkładzie mgra inż. Tomasza Jedlińskiego w opracowaniu konstrukcji innowacyjnych słupów oświetleniowych.
3. Oświadczenie o procentowym udziale autorów 4 publikacji naukowych.

3. Ocena końcowa przedłożonego suplementu

Przedstawiony do zaopiniowania suplement w sposób nie budzący żadnych wątpliwości potwierdza, że Autor dysertacji:

- 1) był jedynym wykonawcą i pomysłodawcą przy opracowaniu dwóch rodzin bezpiecznych słupów oświetleniowych będących tematem opracowanej dysertacji,
- 2) był samodzielnym twórcą opracowanych modeli numerycznych i przeprowadził analizy numeryczne procesu zderzenia pojazdu ze słupem oświetleniowym, a udział osób trzecich ograniczył się do wsparcia w badaniach doświadczalnych,
- 3) miał większościowy udział w powstałych 4 publikacjach, który odpowiednio wyniósł: 70, 70, 80 i 70 %.

W opinii Recenzenta załączony suplement rozwiewa wszelkie wątpliwości co do samodzielności i autorskiego udziału Pana dr inż. Tomasza Jedlińskiego w opracowanym rozwiązaniu konstrukcyjno-technologicznym będącym tematem dysertacji doktorskiej.

4. Wniosek końcowy

Recenzent stwierdza, że przedstawiona dysertacja doktorska spełnia wymagania stawiane pracom doktorskim przez stosowną ustawę i stawia wniosek o dopuszczenie do publicznej obrony rozprawy doktorskiej mgr inż. TOMASZA JEDLIŃSKIEGO.

