

## **STRESZCZENIE**

W niniejszej pracy przedstawiono wyniki badań, właściwości technologicznych i eksploatacyjnych ostrzy skrawających z konwencjonalnej i spiekanej stali szybko tnących.

Rozprawa zawiera osiem rozdziałów. W pierwszym z nich uzasadniono potrzebę podjęcia tematu i sprecyzowano zakres pracy. W rozdziale drugim przeanalizowano dostępną literaturę, m.in. scharakteryzowano stale szybko tnące wraz z metodami ich wytwarzania. Bazując na przeprowadzonej analizie literatury i wcześniejszych badaniach własnych, w rozdziale trzecim zdefiniowano cele pracy. W rozdziale czwartym scharakteryzowano warunki przeprowadzanych badań wraz z metodyką sporządzania ich wyników. W rozdziale piątym zawarto wyniki badań właściwości technologicznych i eksploatacyjnych, które uzupełniono o badania weryfikacyjne. W rozdziale szóstym przedstawiono aspekt ekonomiczny zastosowania obu odmian stali szybko tnących.

W rozdziale siódmym zawarto wnioski końcowe wynikające z przeprowadzonych badań oraz zaproponowano kierunki dalszych prac o charakterze badawczym w zakresie przedstawianej w pracy tematyki. Uzupełnienie pracy stanowi ostatni rozdział w postaci wykazu najbardziej istotnych pozycji literatury.

## **ABSTRACT**

In this thesis was published the research of technological and functional quality of cutting edges made of conventional and sintered high-speed steel.

The dissertation contains eight chapters. First of these justifies the necessity to take up the topic and specifies its scope. The second chapter presents the analysis of the available literature. Furthermore this chapter presents the review of high-speed steels and methods of their preparation. Based on the conducted analysis of literature and own research in the third chapter were defined the goals of the dissertation. The fourth chapter describes the conditions of the research and the methods for developing their results. The fifth chapter presents the results of the research. It concern the technological and operational quality and also presents the scope of verification tests. The sixth chapter presents the economic aspect of using both high-speed steels grades.

The seventh chapter contains the final conclusions related from the researcher. Moreover another directions of the research have been proposed in the field of the discussed area. Ending dissertation contains the list of significant literature items.