

## UCHWAŁA

**Komisji habilitacyjnej z dnia 13.05.2022 roku zawierająca pozytywną opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynierijsko-technicznych w dyscyplinie *inżynieria lądowa i transport* w postępowaniu wszczętym na wniosek dr. inż. Roberta Studzińskiego**

### §1

Komisja habilitacyjna powołana w dniu 7 grudnia 2021 roku Uchwałą nr RD/42/2021 oraz w dniu 15 lutego 2022 roku Uchwałą nr RD/10/2022 przez Radę Dyscypliny Naukowej Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Poznańskiej, działając na podstawie art. 221 ust. 10 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. *Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* (Dz. U. z 2018 r., poz. 1668 z późniejszymi zmianami) oraz Uchwały Senatu Politechniki Poznańskiej nr 190/2016-2020 z dnia 25 września 2019 roku *dotyczącej określania trybu postępowania w sprawie nadawania stopnia doktora habilitowanego* po zapoznaniu się z recenzjami i dokumentacją wniosku oraz po przeprowadzeniu rozmowy z Habilitantem i dyskusji stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcie naukowe zatytułowane „**wpływ zastosowania połączeń jednostronnych oraz przyjętych rozwiązań materiałowych i warunków brzegowych na zachowanie paneli warstwowych**”, a także osiągnięcie naukowe uzupełniające „**jakościowa ocena oddziaływania obciążenia wyjątkowego spowodowanego wybuchem zewnętrznym na wybrane typy przegród budowlanych**” stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej *inżynieria lądowa i transport* i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Robertowi Studzińskiemu stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynierijsko-technicznych, w dyscyplinie naukowej *inżynieria lądowa i transport*, uznając spełnienie przesłanek warunkujących nadanie stopnia doktora habilitowanego, o których mowa w art. 219 ust.1, pkt 1–3 wskazanej ustawy.

### UZASADNIENIE

Załącznik nr 1 do niniejszej Uchwały zawierający uzasadnienie stanowi jej integralną część.

### §2

Na niniejszą uchwałę nie przysługuje zażalenie. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Sekretarz Komisji



Dr hab. inż. Jerzy Paślawski, prof. PP

Przewodniczący Komisji



Prof. dr hab. inż. Jakub Marcinowski

**UZASADNIENIE do UCHWAŁY**  
**w postępowaniu habilitacyjnym**  
**dr inż. Roberta STUDZIŃSKIEGO**  
**z dnia 13 maja 2022 r.**  
**w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego**

Habilitant spełnia główny wymóg formalny sformułowany w Art. 219 p. 1 ust. 1) Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce: posiada stopień naukowy doktora nauk technicznych w dyscyplinie *budownictwo* uzyskany w 2013 roku.

Tematyka badawcza, którą się zajmuje Habilitant wpisuje się w zakres dyscypliny *inżynieria lądowa i transport*.

Kolejny wymóg: „posiada w dorobku osiągnięcia naukowe albo artystyczne, stanowiące znaczny wkład w rozwój określonej dyscypliny” (Art. 219 p. 2), dotyczy osiągnięć naukowych Habilitanta. Wskazał On jako swe główne osiągnięcie cykl dziewięciu publikacji zatytułowany „Wpływ zastosowania połączeń jednostronnych oraz przyjętych rozwiązań materiałowych i warunków brzegowych na zachowanie się paneli warstwowych”. Prace oznaczone I.1, I.2; I.3; I.4 dotyczą badania łączników jednostronnych mocowanych do jednej z okładek zewnętrznych płyty warstwowej. W pracach I.6 i I.7 badano zachowanie płyt warstwowych, których rdzenie zostały wykonane z różnych materiałów, przy czym wykorzystanie aerożeli, materiału o doskonałych właściwościach izolacyjnych i jednocześnie znacznej odporności ogniowej, jest przyszłościowym kierunkiem rozwoju płyt warstwowych.

W pracach I.5, I.8 i I.9 przedstawiono wyniki badań płyt warstwowych łączonych w różny sposób z kształtownikami cienkościennymi giętymi na zimno. Prace te mają największe znaczenie praktyczne.

W wymienionych publikacjach jako metody badawcze zastosowano badania eksperymentalne oraz symulacje numeryczne realizowane na bardzo wysokim poziomie. W pracy I.1 przedstawione zostały dodatkowo modele analityczne do opisu zachowania łączników jednostronnych. W modelach tych wykorzystano znane modele belki na podłożu sprężystym.

Łączny Impact Factor (IF) prac włączonych do omawianego cyklu wyniósł 20,037, a łączny Cite Score (CS) – 25,4. Parametry te dowodzą wysokiej rangi czasopism, w których ukazały się omawiane prace Habilitanta.

Jeśli chodzi o cytowania w bazie WoS, to praca I.6 ma najwięcej cytowań – 10 (stan na marzec 2022 r.). Warto wspomnieć, że trzy prace omawianego cyklu są autorskie, sześć powstało w efekcie współpracy Habilitanta z innym autorem.

Osiągnięcie naukowe w postaci monotematycznego cyklu dziewięciu publikacji stanowi znaczny wkład Habilitanta w rozwój dyscypliny *inżynieria lądowa i transport*.

Drugim kierunkiem aktywności naukowej Habilitanta wartym wyeksponowania jest zagadnienie bezpieczeństwa elementów infrastruktury budowlanej w warunkach obciążenia wyjątkowego spowodowanego eksplozją. Habilitant bierze udział w trwającym właśnie projekcie „Budowa platformy do prowadzenia testów, eksperymentów procesowych oraz neutralizacji materiałów i urządzeń wybuchowych”. Prace nad tym projektem prowadzone są przy współpracy z Poznańskim Centrum Sieciowo Komputerowym i przy współpracy z naukowcami z innych ośrodków (The University of Newcastle, Australia; Assiut University, Egipt; Instytut Podstawowych Problemów Techniki PAN).

Wspomniany kierunek badań, podobnie jak badania objęte zakresem monotematycznego cyklu publikacji, mają oryginalny charakter i stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny *inżynieria lądowa i transport*.

Przytoczone informacje są dowodem na spełnienie kolejnego wymogu ustawowego (art. 219 p. 1. Poz. 3): Habilitant wykazał się istotną aktywnością naukową realizowaną we współpracy z innymi uczelniami, w tym zagranicznymi.

Wskaźniki naukometryczne dorobku publikacyjnego Habilitanta można uznać za dobre. Według bazy Web of Science liczba cytowań wynosi 74 (w tym autocytowań 30), a indeks Hirscha to  $h = 6$ . Baza Scopus odnotowuje 73 cytowania prac Habilitanta (w tym 12 autocytowań), a indeks Hirscha według tej bazy jest równy  $h = 5$ . Łączny Impact Factor – 39,029, łączna liczba punktów wg wykazu ministerialnego – 301 wg punktacji sprzed 2019 r. lub 1170 wg punktacji z lipca 2019 r.

Dr inż. Robert Studziński posiada osiągnięcia w zakresie dorobku dydaktycznego i popularyzatorskiego oraz współpracy międzynarodowej spełniające wymagania ustawowe wobec kandydatów do stopnia naukowego doktora habilitowanego.

Wymagania określone w Art. 219 Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce są spełnione. Wniosek o nadanie dr. inż. Robertowi Studzińskiemu stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie *nauk inżynieryjno-technicznych*, w dyscyplinie *inżynieria lądowa i transport* jest uzasadniony.

Sekretarz Komisji

Dr hab. inż. Jerzy Paślawski, prof. PP

Przewodniczący Komisji

Prof. dr hab. inż. Jakub Marcinowski