

UCHWAŁA

Komisji Habilitacyjnej w postępowaniu habilitacyjnym

dr inż. ANNY DERLATKI

z dnia 23 czerwca 2021 r.

zawierająca opinię w sprawie nadania

Kandydatce stopnia doktora habilitowanego

Działając na podstawie art. 179 ust. 1. Ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z dnia 30 sierpnia 2018 r., poz. 1669) w związku z art. 18a ut.11 Ustawy z dnia 14 marca 2003 roku o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz. U. z 2003 r. nr 65, poz. 595 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 stycznia 2018 roku w sprawie szczegółowego trybu i warunków przeprowadzania czynności w przewodach doktorskich, postępowaniu habilitacyjnym oraz w postępowaniu o nadanie tytułu profesora, komisja habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Poznańskiej uchwałą nr RD/5/21 z dnia 23 lutego 2021 r. po zapoznaniu się z recenzjami i z autoreferatem stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcie naukowe dr inż. ANNY DERLATKI zatytułowane „PROJEKTOWANIE I ANALIZA KOMPOZYTÓW NA BAZIE STRUKTUR METALOWYCH” stanowi znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej Budownictwo (aktualnie Inżynieria Lądowa i Transport) i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr inż. ANNIE DERLATCE stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie naukowej inżynieria lądowa i transport.

Uchwała wchodzi w życie z chwilą jej podjęcia.

Przewodniczący Komisji



Prof. dr hab. inż. Kazimierz Jan Furtak

Uzasadnienie

uchwały Komisji Habilitacyjnej w sprawie o nadanie dr inż. Annie Derlatce stopnia doktora habilitowanego nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie naukowej inżynieria lądowa i transport

Komisja Habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Poznańskiej uchwałą nr RD/5/21 z dnia 23 lutego 2021 r. w składzie:

- | | |
|---|------------------|
| 1. Prof. dr hab. inż. Kazimierz Jan Furtak | przewodniczący, |
| 2. Dr hab. inż. Katarzyna Rzeszut, prof. PP | sekretarz, |
| 3. Prof. dr hab. inż. Wojciech Władysław Lorenc | recenzent, |
| 4. Dr hab. inż. Jerzy Podgórski, prof. PL | recenzent, |
| 5. Prof. dr hab. inż. Tomasz Węgrzyn | recenzent, |
| 6. Prof. dr hab. inż. Leonard Ziemiański | recenzent, |
| 7. Prof. dr hab. inż. Mieczysław Kuczma | członek komisji, |

odbyła w dniu 23 czerwca 2021 roku zamknięte posiedzenie w trybie wideokonferencji na platformie Zoom Politechniki Poznańskiej, Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu w pokoju internetowym o nazwie „Komisja Habilitacyjna dr Anny Derlatki” pod adresem internetowym <https://us02web.zoom.us/j/83854428695?pwd=W XU4VCt4UHpWMTA1M25lc2dzTHJ1UT09>, poświęcone ocenie dorobku naukowego dr inż. Anny Derlatki i podjęła uchwałę zawierającą opinię w sprawie nadania przez Radę Dyscypliny Inżynierii Lądowej i Transportu stopnia doktora habilitowanego dr inż. Annie Derlatce. Poniżej przedstawiono uzasadnienie podjętej uchwały.

Ocena osiągnięcia naukowego

Za podstawę do wszczęcia postępowania habilitacyjnego dr inż. Anny Derlatki przyjęto cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych pt. „Projektowanie i analiza kompozytów na bazie struktur metalowych”. Cykl składa się z czternastu następujących pozycji:

- [A1] Lacki P, Nawrot J, Derlatka A (25%, wykonanie obliczeń numerycznych, opracowanie metod badawczych, analiza i interpretacja wyników badań), Winowiecka J, “Numerical and experimental tests of steel-concrete composite beam with the connector made of top-hat profile”, *Composite Structures*, vol. 211, pp. 244–253, 2019. DOI:10.1016/j.compstruct.2018.12.035. (Punktacja MNiSW: 140; IF2018=4,829) (Zał. nr 4.1, 4.2, 4.29)
- [A2] Lacki P, Derlatka A (47%, inicjatywa, wykonanie eksperymentu, analiza i interpretacja wyników badań), Winowiecka J, “Analysis of the composite I-beam reinforced with PU foam with the addition of chopped glass fiber”, *Composite Structures*, vol. 218, pp. 60–70, 2019. DOI:10.1016/j.compstruct.2019.03.036. (Punktacja MNiSW: 140; IF2018=4,829) (Zał. nr 4.3, 4.4, 4.29)
- [A3] Lacki P, Derlatka A (34%, wykonanie obliczeń numerycznych, analiza i interpretacja wyników badań), Kasza P, “Comparison of steel-concrete composite column and steel column”, *Composite Structures*, vol. 202, pp. 82–88, 2018. DOI:10.1016/j.compstruct.2017.11.055. (Lista MNiSW: A; Punktacja MNiSW: 40; IF2018=4,829) (Zał. nr 4.5, 4.6, 4.29)
- [A4] Lacki P, Derlatka A (50%, współdział w eksperymentach, opracowanie metod badawczych, analiza i interpretacja wyników badań), “Wpływ zagłębienia narzędzia na jakość punktowych złączy zgrzewanych tarcowego z mieszaniami z zamknięciem krateru RFSSW wykonanych z blach ze stopów aluminium 2024-T3 i D16UTW [Impact of tool depth on quality of Refill Friction Stir Spot Welded joints made of 2024-T3 and D16UTW aluminum alloy sheets]”, *Rudy i Metale Nieżelazne*, vol. 1, no. 4, pp. 12–18, 2018. DOI:10.15199/67.2018.4.2. (Lista MNiSW: B; Punktacja MNiSW: 9) (Zał. nr 4.7, 4.8, 4.29)

- [A5] Lacki P, Derlatka A (50%, współdziałal w eksperymentach, wykonanie obliczeń numerycznych, opracowanie metod badawczych, analiza i interpretacja wyników badań), "Influence of PU foam reinforcement of I-beam on buckling resistance", *Composite Structures*, vol. 202, pp. 201–209, 2018. DOI:10.1016/j.compstruct.2018.01.050. (Lista MNiSW: A; Punktacja MNiSW: 40; IF2018=4,829) (Zał. nr 4.9, 4.10, 4.29)
- [A6] Lacki P, Derlatka A (47%, wykonanie eksperymentu, opracowanie metod badawczych, analiza i interpretacja wyników badań), Gałączyński T, "Selection of basic position in Refill Friction Stir Spot Welding of 2024-T3 and D16UTW aluminum alloy sheets", *Archives of Metallurgy and Materials*, vol. 62, no. 1, 443–449, 2017. DOI:10.1515/amm-2017-0068. (Lista MNiSW: A; Punktacja MNiSW: 30; IF2017=0,625) (Zał. nr 4.11, 4.12, 4.29)
- [A7] Lacki P, Derlatka A (50%, wykonanie eksperymentu, wykonanie obliczeń numerycznych, analiza i interpretacja wyników badań), "Strength evaluation of beam made of the aluminum 6061-T6 and titanium grade 5 alloys sheets joined by RFSSW and RSW", *Composite Structures*, vol. 159, pp. 491–497, 2017. DOI:10.1016/j.compstruct.2016.10.003. (Lista MNiSW: A; Punktacja MNiSW: 40; IF2017=4,101) (Zał. nr 4.13, 4.14, 4.29)
- [A8] Lacki P, Kasza P, Derlatka A (30%, współdziałal w eksperymentach, analiza i interpretacja wyników badań), "Numerical Analysis Of Prefabricated Steel- Concrete Composite Floor In Typical Lipsk Building", *Civil And Environmental Engineering Reports*, vol. 27, no. 4, pp. 43–53, 2017. DOI:10.1515/ceer-2017-0049. (Lista MNiSW: B; Punktacja MNiSW: 9) (Zał. nr 4.15, 4.16, 4.29)
- [A9] Lacki P, Nawrot J, Derlatka A (25%, wykonanie obliczeń numerycznych, opracowanie metod badawczych), "Analiza numeryczna segmentu stalowobetonowego dźwigara mostowego obciążonego ciężarem własnym [Numerical analysis of segment of steel-concrete bridge girder loaded by dead load]", *Zeszyty Naukowe Politechniki Częstochowskiej. Budownictwo*, vol. 172, no. 22, pp. 204–212, 2016. DOI:10.17512/znb.2016.1.20. (Lista MNiSW: B; Punktacja MNiSW: 8) (Zał. nr 4.17, 4.18, 4.29)
- [A10] Lacki P, Derlatka A (50%, wykonanie eksperymentu, wykonanie obliczeń numerycznych, analiza i interpretacja wyników badań), "Experimental and numerical investigation of aluminium lap joints made by RFSSW", *Meccanica*, vol. 51, pp. 455–462, 2016. DOI:10.1007/s11012-015-0317-7. (Lista MNiSW: A; Punktacja MNiSW: 30; IF2016=2,196) (Zał. nr 4.19, 4.20, 4.29)
- [A11] Derlatka A (40%, współdziałal w eksperymentach, analiza i interpretacja wyników badań), Dyrner M, Lacki P, "Evaluation of Load-Bearing Capacity of Resistance Spot Welding (RSW) Joints Made of Titanium Gr 5 Sheets", *Key Engineering Materials*, vol. 687, pp. 212–219, 2016. DOI:10.4028/www.scientific.net/KEM.687.212. (Lista MNiSW: B; Punktacja MNiSW: 8) (Zał. nr 4.21, 4.22, 4.29)
- [A12] Lacki P, Derlatka A (50%, wykonanie eksperymentu, wykonanie obliczeń numerycznych, analiza i interpretacja wyników badań), "The plastic deformation of RFSSW joints during tensile tests", *Archives of Metallurgy and Materials*, vol. 60, no. 4, pp. 2585–2591, 2015. DOI:10.1515/amm-2015-0418. (Lista MNiSW: A; Punktacja MNiSW: 30; b/d) (Zał. nr 4.23, 4.24, 4.29)
- [A13] Różycka J, Dyrner M, Derlatka A (45%, inicjatywa, kierowanie pracą, nadzór nad eksperymentami), "Ocena wytrzymałości połączeń zgrzewanych oporowo z blach tytanowych GR 3 i GR4 [Strength evaluation of resistance spot welding (RSW) joints made of titanium GR3 and GR4 sheets]", *Rudy i Metale Nieżelazne. Recykling*, vol. 60, no. 11, pp. 603–609, 2015. DOI:10.15199/67.2015.11.12. (Lista MNiSW: B; Punktacja MNiSW: 8) (Zał. nr 4.25, 4.26, 4.29)
- [A14] Lacki P, Winowiecka J, Derlatka A (35%, współdziałal w eksperymentach, wykonanie obliczeń numerycznych, analiza i interpretacja wyników badań), "Theoretical-experimental analysis of aluminum joints spot welded using RFSSW technology" in *Proceedings of the XIII International Conference on Computational Plasticity – Fundamentals and Applications (COMPLAST)*, Barcelona, Spain, 2015, pp. 216–226. (Lista MNiSW: Web of Science; Punktacja MNiSW: 15) (Zał. nr 4.27, 4.28, 4.29)

Prof. dr hab. inż. Wojciech Lorenc podkreślił oryginalne elementy badań Habilitantki i fakt, że udało się jej opracować innowacyjne struktury kompozytowe oraz metodę łączenia cienkich blach metalowych z wykorzystaniem procesu punktowego zgrzewania tarcowego. Jednocześnie podtrzymał wszystkie uwagi krytyczne, które zamieścił w swojej recenzji. W szczególności docenił zaangażowanie Habilitantki w działania na rzecz uczelni i popularyzację nauki. Złożył Jej życzenia, aby dalej pracowała z zaangażowaniem i potraktowała na serio oraz z życzliwością pojawiające się w recenzjach uwagi dotyczące modelowania za pomocą metody elementów skończonych. W ocenie prof. Wojciecha Lorenca, zadanie to nie powinno być trudne do realizacji, a być może podniesie jakość jej przyszłych prac.

Prof. dr hab. inż. Jerzy Podgórski podkreślił, że dokładna analiza zakresu prac wykonanych przez dr inż. A. Derlatkę w publikacjach zespołowych pozwala stwierdzić, że jej specjalnością w zespołach autorskich były badania laboratoryjne spoin zgrzewanych technologią FSW i RFSSW oraz analizy numeryczne wykonywane przy użyciu komercyjnego systemu "Adina". Modele tworzone na potrzeby tych badań wykorzystują standardowe możliwości systemu "Adina" w zakresie modelowania materiałów i konstrukcji. W analizie wyników obliczeń widoczne są niedostatecznie staranne metody modelowania konstytutywnego betonu. Brak też informacji związanych z dokładnością uzyskanych rezultatów, w szczególności tych, które zależą od gęstości siatki elementów w obszarach znacznej koncentracji naprężeń. Można stwierdzić, że modelowanie numeryczne przedstawione w cyklu publikacji nie wykracza poza standardowe, proste metody dostępne w systemie Adina i stosowane w powszechnej praktyce projektowania. Przedstawiony do oceny cykl publikacji wykazuje pewną niespójność tematyczną, a jego dominujący wątek dotyczy raczej technologii mechanicznej niż inżynierii lądowej. Reasumując, Recenzent stwierdził jednak, że cykl publikacji zgłoszony pod tytułem "Projektowanie i analiza kompozytów na bazie struktur metalowych" zawiera oryginalne wyniki badań, a ich zastosowania mogą przyczynić się do rozwoju technologii tworzenia lekkich, cienkościennych konstrukcji metalowych z materiałów trudno spawalnych. Podsumowując ocenę osiągnięcia naukowego dr hab. inż. Jerzy Podgórski stwierdził, że deklarowane cele pracy zostały osiągnięte, a przedstawione przez Kandydatkę osiągnięcie naukowe stanowi istotny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport. Za szczególnie wartościowe uznał rozwinięcie zagadnień związanych z łączeniem cienkich blach metalowych z wykorzystaniem procesu punktowego zgrzewania tarcowego z mieszaniem materiału z zamknięciem krateru oraz punktowego zgrzewania oporowego oraz opracowanie elementów lekkich struktur kompozytowych.

Prof. dr hab. inż. Tomasz Węgrzyn stwierdził, że osiągnięcie naukowe dr inż. Anny Derlatki wynikające z odpowiedniej ustawy, stanowiące podstawę do ubiegania się o uzyskanie stopnia naukowego doktora habilitowanego dotyczy nowych procesów zgrzewania cienkościennych konstrukcji z metali nieżelaznych i stosowania obliczeń numerycznych w procesach spawalniczych wchodzących w skład cyklu 14 powiązanych tematycznie artykułów naukowych. Oceniał, że dorobek naukowy dr inż. Anny Derlatki stanowi znaczny wkład w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa i transport. Jako główny cel badań naukowych Habilitantki uznał: analizę i ocenę możliwości spajania cienkościennych konstrukcji wykonanych ze stopów aluminium oraz ze stopów tytanu, opracowanie innowacyjnych nośnych struktur kompozytowych, a także analizę numeryczną procesów spawalniczych i struktur kompozytowych. Celem użytecznym badań było opracowanie spójnego uniwersalnego modelu opisującego procesy i stany eksploatacyjne złożonych procesów spawalniczych oraz przeprowadzenie weryfikacji jakości działania opracowanego modelu z wykorzystaniem obliczeń numerycznych. Ważnym osiągnięciem o charakterze aplikacyjnym jest implementacja technologii RFSSW do łączenia struktur cienkościennych struktur wykonanych z materiałów trudno spawalnych. Kandydatka prowadziła badania przy współpracy z ośrodkami krajowymi i zagranicznymi. Wyniki badań opublikowała w licznych wysokopunktowych czasopismach, o czym świadczy łączna liczba punktów MNiSW 591 oraz całkowity Impact Factor (IF) wynoszący 26,238. Podsumowując stwierdził, że materiał zawarty w dorobku naukowym Habilitantki jest znaczny oraz ważny zarówno ze względów poznawczych, jak i użytecznych.

Prof. dr hab. inż. Leonard Ziemiański poparł wnioski przedmówców dotyczące oceny działalności naukowej Habilitantki, wskazując na oryginalność podejmowanych zagadnień związanych z opracowaniem innowacyjnych nośnych struktur kompozytowych i analizą numeryczną struktur

kompozytowych oraz łączenia cienkich blach metalowych z wykorzystaniem procesu punktowego zgrzewania tarcowego. Podtrzymał jednak swoją uwagę krytyczną, sformułowaną na podstawie analizy przedstawionego cyklu publikacji, co do jego spójności tematycznej. Jeśli chodzi o istotny wkład Kandydatki do rozwoju dyscypliny inżynieria lądowa i transport, to zdaniem prof. Leonarda Ziemiańskiego, należy go upatrywać w wynikach badań opublikowanych w liczących się czasopismach z obszaru mechaniki, w których Autorka wykazała umiejętność analitycznego podejścia do realizowanych zadań badawczych oraz praktycznego wykorzystania uzyskiwanych wyników. Należy podkreślić także fakt, że zrealizowane zadania wymagały bardzo dużego nakładu pracy związanego z koniecznością zebrania potrzebnych danych, przeprowadzenia wielu doświadczeń, opracowania i weryfikacji tych danych. Recenzent podkreślił, że przedstawione prace są aktualne i uzyskały uznanie międzynarodowe, a dorobek naukowy Habilitantki stanowi istotny wkład w rozwój wiedzy z zakresu dyscypliny, w której wnioskuje o nadanie stopnia doktora habilitowanego.

Prof. dr hab. inż. Mieczysław Kuczma podkreślił aktualność tematyki badawczej i jej aplikacyjny charakter oraz stwierdził, że osiągnięcie naukowe Habilitantki stanowi istotny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport, a pozostałe osiągnięcia naukowe i ostatnio zwiększona aktywność publikacyjna Habilitantki są znaczące, natomiast dopełniające kryteria dotyczące aktywności dydaktycznej, organizacyjnej i współpracy z zagranicą i otoczeniem gospodarczym są spełnione w stopniu wystarczającym. Konkludując, prof. Mieczysław Kuczma wyraził poparcie wniosku o nadanie dr inż. Annie Derlatce stopnia doktora habilitowanego w dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport.

Dr hab. inż. Katarzyna Rzeszut powiedziała, że podjęta przez Habilitantkę problematyka wpisuje się doskonale w dominujące w ostatnich latach zarówno w kraju, jak i na świecie, dążenie do stworzenia nowych, bardziej funkcjonalnych rozwiązań konstrukcyjnych oraz procesów technologicznych. Pozytywnie oceniła cykl powiązanych tematycznie publikacji, zarówno z uwagi na aktualność podjętej problematyki, jak i ze względu na bardzo szerokie spektrum badań. Jednakże podzieliła stanowisko swoich przedmówców, co do jego spójności tematycznej oraz niedosytu wynikającego z braku samodzielnych publikacji. W posumowaniu swojej wypowiedzi prof. Katarzyna Rzeszut stwierdziła, że Pani dr inż. Anna Derlatka posiada znaczący dorobek naukowy z zakresu innowacyjnych nośnych struktur kompozytowych oraz technologii łączenia cienkich blach metalowych z wykorzystaniem procesu punktowego zgrzewania tarcowego, a wartości parametrów bibliometrycznych Habilitantki w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport są na bardzo dobrym poziomie. Oceniała, że zarówno przedstawiony cykl publikacji jak i pozostały dorobek naukowy Habilitantki stanowią istotny wkład w rozwój wiedzy z zakresu dyscypliny, w której wnioskuje o nadanie stopnia doktora habilitowanego.

Przewodniczący Komisji **prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak** stwierdził, że wkładem Kandydatki (na podstawie osiągnięcia naukowego) w dyscyplinę inżynieria lądowa i transport jest opracowanie elementów lekkich struktur kompozytowych, wykonanych z cienkich blach ze stopów aluminium połączonych za pomocą technologii punktowego zgrzewania RFSSW wypełnionych pianką poliuretanową stanowiącą zabezpieczenie przed lokalną utratą stateczności środka. Zwrócił jednak uwagę mówiącą, że nie wszystkie prace wskazane jako cykl jednotematycznych publikacji są spójne z podanym tematem cyklu. Znaczył, że oceniając cykl składający się tylko z publikacji spełniających kryterium jednotematyczności, można stwierdzić, że dorobek spełnia wymagania stawiane Kandydatom do stopnia doktora habilitowanego. Dodał, że słabą stroną dorobku dr inż. Anny Derlatki jest brak znaczących publikacji samodzielnych. Zwłaszcza w pierwszym okresie po uzyskaniu stopnia doktora Habilitantka publikowała wraz z Promotorem prace – jak się można zorientować – tematycznie związane z doktoratem.

Ocena pozostałych osiągnięć naukowych

Recenzenci i Członkowie Komisji zgodnie stwierdzili, że osiągnięcia naukowe Habilitantki były wielokrotnie cytowane przez innych, w tym w publikacjach zagranicznych. Według danych podanych przez dr inż. Derlatki, liczba cytowań według bazy Web of Science wynosi 70, natomiast w trakcie pisania recenzji wyniósł 94 (134 Google Scholar, 118 Scopus), natomiast indeks Hirscha wynosi 6 (WoS, w trakcie pisania recenzji index H wynosił 7). W roku 2018 WoS podaje 11 cytowań, a w roku 2019 – 36. Podane dane świadczą o aktualności prezentowanych artykułów i wskazują na dynamiczny

rozwój Habilitantki. Najczęściej cytowanymi pozycjami są artykuły - „Strength evaluation of beam made of the aluminum 6061-T6 and titanium grade 5 alloys sheets joined by RFSSW and RSW”, Composite Structures – 19 cytowań - opublikowana w 2017 roku oraz „ Numerical and experimental tests of steel-concrete composite beam with the connector made of top-hat profile”, Composite Structures z roku 2019 – 17 cytowań. W bazie Web of Science znajduje się 11 pozycji bibliograficznych z udziałem doktor Derlatki. Sumaryczny impact factor publikacji Habilitantki wynosi 26,238, a z uwzględnieniem udziału procentowego 10,975. Dr inż. Anna Derlatka recenzowała także publikacje znajdujące się w bazie Journal Citation Report, 28 recenzji (dla czasopism takich jak Composite Structures, Engineering Structures, Journal of Applied and Computational Mechanics). Z liczby napisanych recenzji publikacji w czasopismach międzynarodowych wynika, że doceniana jest przez redakcje tych poważnych czasopism naukowych (z list JCR).

Ocena osiągnięć dydaktycznych

Kandydatka wykazuje się także dużą aktywnością w obszarze dydaktyki. Dr inż. A. Derlatka po ukończeniu studiów (2012 roku, Wydział Budownictwa Politechniki Częstochowskiej) swoją karierę zawodową związała z Politechniką Częstochowską, gdzie została zatrudniona najpierw jako asystent, a po doktoracie jako adiunkt w Katedrze Budownictwa Lądowego. Prowadziła zajęcia dydaktyczne – na wszystkich stopniach studiów kierunku Budownictwo – takich jak: Konstrukcje metalowe I i II, Złożone konstrukcje metalowe, Mechanika budowli II, Metoda elementów skończonych w konstrukcjach inżynierskich. Działalność dydaktyczna dr inż. A. Derlatki ukierunkowana jest na zastosowania mechaniki i informatyki w budownictwie. Przedmioty te należą do grupy tzw. przedmiotów podstawowych i wymagają dużej wiedzy i specjalnych predyspozycji dydaktycznych. Należy także wspomnieć, że dr inż. Derlatka prowadziła zajęcia dydaktyczne w języku angielskim w ramach programu ERASMUS+. Była opiekunem prac dyplomowych (38 prac inżynierskich i magisterskich). Pani dr inż. Derlatka w trakcie swojej kariery zawodowej aktywnie uczestniczyła w pracach organizacyjnych swojej uczelni, takich jak rozszerzenie oferty dydaktycznej poprzez opracowania programów nowych przedmiotów, kierunku studiów Budownictwo aluminiowe i kompozytowe poprzez przygotowanie sylabusów do tego kursu oraz wdrożenie zajęć w formie e-learning’u w Politechnice Częstochowskiej. Była także członkiem zespołu organizującego Laboratorium Konstrukcji Metalowych II. Podsumowując tę część recenzji, stwierdzono, że jej dorobek dydaktyczny w pełni spełnia wymogi ustawy.

Ocena osiągnięć organizacyjnych i współpracy z gospodarką

W 2019 roku Pani dr A. Derlatka została powołana przez Rektora Politechniki Częstochowskiej do pełnienia funkcji Koordynatora Wydziału Budownictwa w Zespole ds. kontaktów z otoczeniem edukacyjnym na Wydziale Budownictwa zajmującym się popularyzacją nauki. W ramach tej działalności zrealizowała wiele ciekawych inicjatyw popularyzatorskich. Habilitantka brała udział w przygotowywaniu licznych uroczystości i wydarzeń uczelnianych i środowiskowych takich jak: Uroczystość wręczenia dyplomów absolwentom szkół średnich, „Targi Zawodowiec” w Częstochowie, Prezentacja Politechniki Częstochowskiej w ramach „Akademickiej Częstochowy”, „Dni Otwarte Politechniki Częstochowskiej”, „Dni Otwarte Funduszy Europejskich”, „Piknik naukowy w Galerii Jurajskiej”, „Piotrkowski Tydzień Nauki i Techniki”, „I Edycja Dnia Budowlańca w Piotrkowie Trybunalskim”, Nagranie filmu o Politechnice Częstochowskiej. Pracowała w komisjach wydziałowych: członek Wydziałowej Komisji Antyplagiatowej ds. kontroli oryginalności prac dyplomowych oraz członek Wydziałowej Komisji Rekrutacyjnej. Popularyzowała naukę poprzez: udzielenie wywiadu radiowego „Nowoczesne technologie: badania naukowe mogą przyspieszyć rozwój przemysłu” (wywiad jest dostępny na stronie internetowej Polskiego Radia) oraz udzielenie wywiadu pt. „Częstochowianka w przemyśle lotniczym: Lubię latać wysoko”, na zaproszenie Gazety Wyborczej. Brała udział w „Dniach Otwartych Drzwi Politechniki Częstochowskiej”, podczas których prezentowała zajęcia w Laboratorium Konstrukcji Metalowych II na Wydziale Budownictwa (które zorganizowała). Wygłaszała odczyty dla uczniów ze szkół średnich popularyzujące Uczelnię i naukę pt. „Czego nie wiesz o wieży Eiffla, "Zbuduj most jak Leonardo da Vinci" „Jak ugotować wirtualne jajko?” dla uczniów z Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Częstochowie.

Dr inż. Anna Derlatka uczestniczyła w dwóch projektach badawczych: w projekcie kluczowym Nr POIG.01.01.02-00015/08-00 pt.: „Nowoczesne technologie materiałowe stosowane w przemyśle lotniczym (PKAERO)”, realizowanym przez Politechnikę Rzeszowską oraz w projekcie w ramach Programu INNOLOT Nr INNOLOT/I/4/NCBR/2013 pt. „Zaawansowane techniki wytwarzania elementów struktury płatowca przy wykorzystaniu innowacyjnej technologii FSW” o akronimie FAST_FSW. Oba te projekty finansowane były przez NCBiR, przy czym projekt PKAERO był tzw. projektem kluczowym, w którym brało udział kilkanaście uczelni i kilkadziesiąt podmiotów gospodarczych – łączna liczba wykonawców 276. Projekt FAST_FSW w ramach programu INNOLOT, także realizowany był przy ścisłej współpracy z przedsiębiorstwem branży lotniczej.

Wszyscy członkowie pozytywnie ocenili działalność organizacyjną i współpracę z gospodarką.

Podsumowanie

Komisja Habilitacyjna, na podstawie pozytywnych opinii czterech Recenzentów i pozostałych Członków Komisji stwierdziła, że przedstawiony do oceny cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych pt. „Projektowanie i analiza kompozytów na bazie struktur metalowych” jest interesującym i oryginalnym opracowaniem świadczącym o dużej znajomości prezentowanej przez Habilitantkę tematyki, o umiejętności programowania i samodzielnego prowadzenia badań i analiz naukowych, a tym samym o znaczącym jej wkładzie w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych.


Ponadto na podstawie analizy dostarczonej dokumentacji jednoznacznie stwierdzono, że przedstawiony wspierający dorobek naukowy dr inż. Anny Derlatki, wskazuje na to, że Kandydatka spełnia wymagania stawiane osobom ubiegającym się o nadanie stopnia naukowego doktora habilitowanego. Dr inż. Anna Derlatka wykazała się również znacznym dorobkiem dydaktycznym i organizacyjnym.

Mając powyższe na uwadze, z całym przekonaniem stwierdzono, że Pani dr inż. Anna Derlatka spełnia wymagania zawarte w Ustawie o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki art. 16 ust. 1 Ustawy z dnia 14 marca 2003 i późniejszymi zmianami (tekst jednolity) i jest zgodny z kryteriami oceny osiągnięć osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego w obszarze nauk technicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 1 września 2011 r. w sprawie kryteriów oceny osoby ubiegającej się o nadanie stopnia doktora habilitowanego (Dz. U. nr 196 z 2011 r. Poz. 1165).

Przeprowadzone głosowanie nad nadaniem stopnia doktora habilitowanego nauk technicznych dało wynik pozytywny (7 głosów za, 0 głosów przeciw).

Komisja Habilitacyjna na tej podstawie kieruje do Rady Dyscypliny Inżynieria lądowa i transport Politechniki Poznańskiej uchwałę zawierającą opinię o nadanie dr inż. Annie Derlatce stopnia doktora habilitowanego w zakresie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie naukowej inżynieria lądowa i transport.

Przewodniczący Komisji



Prof. dr hab. inż. Kazimierz Jan Furtak