

## UCHWAŁA

Komisji Habilitacyjnej w postępowaniu habilitacyjnym  
dra inż. Piotra Sielickiego  
z dnia 05.11.2020 r.

zawierająca opinię w sprawie nadania Kandydatowi stopnia doktora habilitowanego  
w dziedzinie nauki inżynieryjno-techniczne, dyscyplinie inżynieria lądowa i transport

### §1

Działając na podstawie art. 179 ust. 1. Ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. *Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* (Dz. U. z dn. 30 sierpnia 2018 r., poz. 1669) w związku z art. 18a ust. 11 Ustawy z dnia 14 marca 2003 r. *o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki* (Dz. U. z 2003 r. nr 65, poz. 595 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 stycznia 2018 r. *w sprawie szczegółowego trybu i warunków przeprowadzania czynności w przewodzie doktorskim, postępowaniu habilitacyjnym oraz w postępowaniu o nadanie tytułu profesora*, Komisja Habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Poznańskiej uchwałą nr RD/17/2020 z dnia 9.06.2020 r. po zapoznaniu się z dokumentacją postępowania habilitacyjnego, a w tym z recenzjami i autoreferatem, stwierdza, że dr inż. Piotr Sielicki wykazał się istotną aktywnością naukową oraz osiągnięciem naukowe doktora inż. Piotra Sielickiego zatytułowane „*Bezpieczeństwo publiczne w ujęciu mechaniki komputerowej oraz pełnoskalowej walidacji eksperymentalnej*” stanowi znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Piotrowi Sielickiemu stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie naukowej inżynieria lądowa i transport.

### §2

Uchwała wchodzi w życie z chwilą jej podjęcia.

### §3

Uzasadnienie podjętej uchwały.

1. Wniosek w sprawie pozytywnej opinii o osiągnięciach i dorobku Habilitanta uzyskał poparcie Komisji Habilitacyjnej (wyniki głosowania: 7 głosów „za”; 0 głosów „przeciw”; 0 głosów „wstrzymujących się”).
2. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr. inż. Piotra Sielickiego, sporządzone przez czterech recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
3. Osiągnięcie naukowe Habilitanta zatytułowane "*Bezpieczeństwo publiczne w ujęciu mechaniki komputerowej oraz pełnoskalowej walidacji eksperymentalnej*" zawarte w dziewięciu współautorskich artykułach naukowych wnosi znaczny wkład w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa i transport.

4. Wskaźniki bibliometryczne, takie jak sumaryczny Impact Factor publikacji naukowych wg listy Journal Citation Reports (JCR), IF = 15.083 (opublikowane po obronie doktoratu), liczba cytowań wg bazy Web of Science: 43 (bez autocytowań 25), H-index: 3, świadczą o wystarczającym uznaniu działalności naukowej Habilitanta i rozpoznawalności w skali międzynarodowej.
5. Dorobek w zakresie działalności dydaktycznej, organizacyjnej i popularyzatorskiej oraz współpracy międzynarodowej, obejmujący m.in. takie elementy jak: kierowanie zespołami badawczymi, udział w zespołach eksperckich, członkostwo w międzynarodowych towarzystwach naukowych, recenzowanie prac dla renomowanych czasopism, autorstwo licznych ekspertyz i współautorstwo patentów, otrzymane nagrody i wyróżnienia, w sposób jednoznaczny świadczy o wysokiej aktywności zawodowej Habilitanta.

**Sekretarz Komisji**



dr hab. inż. Zdzisław Pawlak

**Przewodniczący Komisji**



prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde