



POLITECHNIKA POZNAŃSKA
WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I TRANSPORTU

Autor:
mgr inż. Remigiusz WIEDEMANN

ZAŁĄCZNIKI DO ROZPRAWY DOKTORSKIEJ

PRIORYTETOWE STEROWANIE RUCHEM
MIEJSKIM Z UWZGLĘDNIENIEM
NAPEŁNIENIA ŚRODKÓW TRANSPORTU
ZBIOROWEGO

Promotor:
dr hab. inż. Piotr SAWICKI, prof. PP

Promotor pomocniczy:
dr inż. Paweł ZMUDA-TRZEBIATOWSKI

Poznań, wrzesień, 2026

Spis załączników

01. Tabela zbiorcza przeglądu literatury
02. Model preferencji decydenta i jego warianty
03. Kod źródłowy modułu obliczeniowego
04. Zestawienie danych do budowy modelu regresji dla szacowania emisji CO₂
05. PDI – Plan sytuacyjny
06. PDI – Harmonogram kursowania pojazdów PTZ
07. PDI – Obliczenia czasów międzyzielonych
08. PDI – Przejścia międzyfazowe
09. PDI – Zestawienie detektorów
10. PDI – Wyniki eksperymentów symulacyjnych
11. PDI – Rankingi rozwiązań
12. PDII – Plan sytuacyjny
13. PDII – Harmonogram kursowania pojazdów PTZ
14. PDII – Obliczenia czasów międzyzielonych
15. PDII – Przejścia międzyfazowe
16. PDII – Zestawienie detektorów
17. PDII – Wyniki eksperymentów symulacyjnych
18. PDII – Rankingi rozwiązań
19. PDIII – Plan sytuacyjny
20. PDIII – Harmonogram kursowania pojazdów PTZ
21. PDIII – Obliczenia czasów międzyzielonych
22. PDIII – Przejścia międzyfazowe
23. PDIII – Zestawienie detektorów
24. PDIII – Wyniki eksperymentów symulacyjnych
25. PDIII – Rankingi rozwiązań

Załącznik nr 01

Tabela zbiorcza przeglądu literatury

Załącznik nr 01
Tabela zbiorcza przeglądu literatury

Grupa pytań		Grupa I: Ogólne informacje dot. priorytetu							Grupa II: Informacje dot. warunkowości priorytetu				Grupa III: Informacje dot. symulacji			Grupa IV: Informacje dot. oceny i wyboru rozwiązań			
Lp	Numer pytania	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Opis bibliograficzny	Rodzaj pojazdów PTZ objętych priorytetem	Rodzaj zastosowanego priorytetu	Zasięg funkcjonowania priorytetu	Czy pojazdy PTZ poruszają się po pasach ruchu lub drogach wydzielonych od ruchu TT?	Rodzaj sterowania (dominujący sposób podejmowania decyzji w badanej metodzie)	Jakie procedury modyfikują program sygnalizacji w badanej metodzie?	Czy uwzględniono kolejne zgłoszenia pojazdów PTZ? Jeśli tak, w jaki sposób ustalono pierwszeństwo?	Czy zastosowano priorytet warunkowy?	Czy stopień zastosowanego priorytetu jest warunkowy?	Czynnik warunkujący zastosowanie priorytetu	Czynnik warunkujący poziom zastosowanego priorytetu	Czy do weryfikacji efektywności wykorzystano mikrosymulację? Jeśli tak, jakiego narzędzia użyto?	Czy w symulacjach/badaniach uwzględniono aspekt losowości? Czy wykonano co najmniej kilka przebiegów symulacji z różnym ziarnem?	Rodzaj symulowanego poligonu doświadczalnego	Czy porównano efektywność proponowanej metody z efektywnością innych strategii sterowania lub ich wariantów?	Czy ocena efektywności miała charakter jedno- czy wielokryterialny?	Miary efektywności ruchu zastosowane w ocenie	Czy przeprowadzono analizy wrażliwości?
1	He J., Wang F., Duan Y., Yang Z., Yang J.: <i>Energy-efficient train timetable optimization for tram system under multi-signal priority strategies</i> , Scientific Reports, Vol. 15, 2025, s. 1 – 20, DOI: 10.1038/s41598-025-91891-3	Tramwaj	Aktywny	Lokalny	Nie określono	Reguły (online) Optymalizacja (offline)	P1	Nie	B	E	P12	Nie dotyczy	Nie Model matematyczny	Nie analiza na charakter deterministyczny	Rzeczywisty przykład 7 skrzyżowań wzdłuż linii tramwajowej w Lijiang w Chinach	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - energochłonność, - komfort podróży (na bazie profilu prędkości poj. PTZ), - punktualność kursowania PTZ (liczba opóźnień)	Jawna analiza wrażliwości
2	Zhou R., Nousch T., Wei L., Wang M.: <i>Constrained traffic signal control under competing public transport priority requests via safe reinforcement learning</i> , Expert Systems With Applications, Vol. 284, 2025, s. 1 – 19, DOI: 10.1016/j.eswa.2025.127676	Autobus Tramwaj	Aktywny	Lokalny	Tak (Tramwaje) Nie (Autobusy)	Uczenie maszynowe	P1, P3, P4, P11 (kontrola zbyt częstego przełączania faz)	Tak polityka DRL maksymalizująca nagrodę na podstawie stanów (odległość, prędkość, opóźnienie pasażerów) i wag (wyższa waga tramwajów)	C	B	P1, P2, P4, P6, P12, P14, P17	P1, P2, P4, P6, P12, P17, P19	Tak SUMO	Nie doprecyzowano analizy prawdopodobnie na charakter deterministyczny	Oba hipotetyczny przykład skrzyżowania oraz skrzyżowanie wazonowe na Straßburger Platz w Dreznie	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pasażerów (PTZ), - długości kolejek, - bezpieczeństwo.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
3	Jon K., Han K., Jo C., Kim C.: <i>Traffic signal priority control for public transport rapid transit based on a step-by-step prediction algorithm</i> , Public Transport, Vol. 17, 2025, s. 267 – 280, DOI: 10.1007/s12469-024-00364-9	Autobus Trolejbus	Aktywny	Lokalny	Nie	Optymalizacja	P3, P4	Tak Szybciej obsługiwany jest ten pojazd PTZ, na którego wlocie jest przewidywana duża kolejka	E	B	Nie dotyczy	P6, P8, P12, P19	Tak SUMO	Brak informacji	Hipotetyczny przykład skrzyżowania	Tak	Jednokryterialna	- straty czasu pojazdów (PTZ) (decydujące), - straty czasu pojazdów.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
4	Imran N., Vanajakshi L.: <i>Bus Signal Priority Solution for Non-Uniform Vehicle Arrival Conditions</i> , IEEE Access, Vol. 13, 2025, s. 36537 – 36549, DOI: 10.1109/ACCESS.2025.3544873	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie	Reguły	P1, P2	Tak Szybciej obsługiwany jest pojazd, którego obsługa spowoduje najmniejsze opóźnienie osób na skrzyżowaniu	A	B	P10, P19	P4, P19	Tak Vissim	Nie analiza na charakter deterministyczny	Rzeczywisty przykład skrzyżowania 3-włotowe skrzyżowanie Rajiv Gandhi Salai w Chennai, w Indiach	Tak	Jednokryterialna	- straty czasu pasażerów.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
5	Handajani M., Jayati A., Ardina E., Hasrito E., Octaviany S.: <i>Bus Signal Priority: Enhancing Urban Mobility and Communication Efficiency in Smart Cities in Semarang</i> , Indonesia, Journal of Communications, Vol. 20, 2025, s. 491 – 500, DOI: 10.12720/jcm.20.4.491-500	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie	Reguły (online) Optymalizacja (offline)	P1, P2	Nie	E	B	Nie dotyczy	P8	Tak Vissim	Nie analiza na charakter deterministyczny	Rzeczywisty przykład skrzyżowania Skrzyżowanie San Poo Kong - Pamulash w Semarang (Indonezja)	Tak z bazowym	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - emisje (CO ₂), - długości kolejek, - straty czasu pojazdów.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
6	Zhou B., Hu S., Yang Y., Na X., Escibano J., Ma D., Jin S., Zhang B., Lee D.: <i>Transit Signal Priority Strategy With Heterogeneous Graph-Based Deep Reinforcement Learning for Autonomous Public Transit Vehicles</i> , IEEE Transactions on Intelligent Vehicles, Vol. 10, 2025, s. 2174–2192, DOI: 10.1109/TIV.2024.3445299	APTV (autonomiczne pojazdy PTZ)	Aktywny (autonomiczny)	Lokalny Obszarowy (regionalny) decyzje są zdecentralizowane, ale skrzyżowania komunikują się ze sobą	Nie	Uczenie maszynowe	P10	Nie	D	B	Nie dotyczy	P12	Tak SUMO	Tak wielokrotne testy symulacyjne z różnymi wartościami ziarna	Oba wiele konfiguracji hipotetycznych skrzyżowań oraz rzeczywisty fragment sieci (Xuancheng City)	Tak z czterema różnymi metodami	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - straty czasu pasażerów, - długości kolejek, - przepustowość.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
7	Al-Hyasat E., Alhadi T. I.: <i>Evaluating the performance of implementing regionally coordinating bus priority signals under different control schemes</i> , Computational Urban Science, Vol. 4, 2024, s. 1–16, DOI: 10.1007/s43762-024-00131-3	Autobus	Aktywny	Obszarowy (regionalny)	Tak	Reguły (online) Optymalizacja (offline)	P1, P2, P7, P9, P10	Nie	B	E	P4	Nie dotyczy	Tak Vissim	Brak informacji 14 uruchomień wykonano na etapie walidacji modelu	Rzeczywisty przykład dwa skrzyżowania na trasie BRT w Ammanie	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - emisje, - energochłonność, - długości kolejek, - czasy przejazdu.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
8	Wang S.: <i>A flexible model-free tram signal priority method with a large coordination scope in China</i> , Transportation Safety and Environment, Vol. 6, 2024, s. 1 – 7, DOI: 10.1093/tse/tdad027	Tramwaj	Aktywny	Obszarowy (korytarz)	Tak	Reguły	P1	Nie	E	E	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak Vissim	Tak 10 przebiegów z różnym ziarnem	Rzeczywisty przykład 5 skrzyżowań w ciągu Xinsongjiang Road w Szanghaju	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - straty czasu pasażerów.	Brak analizy wrażliwości
9	Chen J.: <i>Research on Bus Priority Method for Induction Coordination</i> , Intelligent Transportation and Smart Cities, Vol. 55, 2024, s. 65 75, DOI: 10.3233/ATDE240376	Autobus Tramwaj	Aktywny	Lokalny	Nie określono	Reguły	P1, P2, P5, P6, P11 (czasowa blokada priorytetu)	Tak Ranking wielokryterialny (wagi: dynamyczne (opóźnienie i koordynacja) i statyczne (typ pojazdu i poziom trasy))	B	A	P17	P1, P6, P11	Tak SUMO	Brak informacji	Brak precyzyjnych informacji 6 skrzyżowań	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - straty czasu pasażerów (odsetek pojazdów bez zatrzymania), - opóźnienie przypadające na fazy niepriorytetową.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
10	Kim M., Han Y., Kim Y.: <i>Coordinated Transit Signal Priority and Vehicle Guidance for Automated Buses</i> , IEEE Access, Vol. 12, 2024, s. 117143–117153, DOI: 10.1109/ACCESS.2024.3419901	Autobus (autonomiczny/pełno zautomatyzowany)	Aktywny Pasywny	Obszarowy (korytarz)	Tak	Reguły (online) Optymalizacja (offline)	P1, P7	Nie porównano z priorytetem aktywnym z zasadą FIFO	B	E	P1	Nie dotyczy	Tak Vissim	Brak informacji	Rzeczywisty przykład 8 skrzyżowań w ciągu korytarza w Sejong, Korea	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- czasy przejazdu, - liczba zatrzymań (wskaźnik pojazdów zatrzymanych), - emisje (CO).	Jawna analiza wrażliwości
11	Zhang T., Du L.: <i>Optimization of Tram Scheduling under Passive Signal Priority Based on Fuzzy Mathematical Programming</i> , 2024 4th International Conference on Neural Networks, Information and Communication Engineering (NNICE), 2024, s. 1443–1451, DOI: 10.1109/NNICE61279.2024.10498273	Tramwaj	Pasywny	Obszarowy (korytarz)	Nie określono	Optymalizacja (offline)	Nie dotyczy	Nie	F	F	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie	Nie dotyczy	Brak precyzyjnych informacji ciąg 10 skrzyżowań wzdłuż linii tramwajowej	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- czasy przejazdu, - czasy postoju na przystankach, - niezawodność jazdy pojazdów (PTZ), - liczba zatrzymań (odsetek pojazdów bez zatrzymania), - szerokość wiązek koordynacji, - straty czasu pojazdów (w punktach przerwania ruchu).	Brak analizy wrażliwości
12	Mansouryar S., Shojaei K., Colombaroni C., Fusco G.: <i>A microsimulation study of bus priority system with pre-signaling</i> , Transportation Research Procedia, Vol. 78, 2024, s. 507–514, DOI: 10.1016/j.trpro.2024.02.063	Autobus	Aktywny	Lokalny	Tak (częściowo) (stosowany przed sygnał)	Reguły	P8	Nie	E	B	Nie dotyczy	P4, P7, P8	Tak SUMO	Brak informacji	Rzeczywisty przykład ciąg 5 skrzyżowań via Penetina w Rzymie, Włochy	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - straty czasu pasażerów.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
13	Zhang X., Liu Y., Mu C.: <i>Optimizing Bus Priority Signal Control Considering Queue Length and Average Passenger Delay</i> , 2024 20th International Conference on Mobility, Sensing and Networking (MSN), 2024, s. 997–1002, DOI: 10.1109/MSN63567.2024.00136	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie	Optymalizacja	P1, P2	Nie	B	B	P4, P10	P4, P12, P19	Tak SUMO	Brak informacji	Rzeczywisty przykład 4-włotowe skrzyżowanie w Xi'an, Chiny	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pasażerów, - prędkość ruchu pojazdów, - energochłonność, - długości kolejek, - straty czasu pojazdów.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
14	Li H., Li S., Zhang X.: <i>Coordination Optimization of Real-Time Signal Priority of Self-Driving Buses at Arterial Intersections Considering Private Vehicles</i> , Applied Sciences, Vol. 13, 2023, s. 1 – 15, DOI: 10.3390/app131910803	Autobus	Aktywny	Obszarowy (korytarz)	Nie (według założeń autorów, ale rysunek 3 w analizowanej publikacji sugeruje co innego)	Uczenie maszynowe	P1, P2	Nie	D	B	Nie dotyczy	P12	Tak SUMO	Brak informacji	Rzeczywisty przykład dwa skrzyżowania w Zhengzhou	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów, - długości kolejek.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
15	Shen W., Zou L., Deng R., Wu H., Wu J.: <i>A Bus Signal Priority Control Method Based on Deep Reinforcement Learning</i> , Applied Sciences, Vol. 13, 2023, s. 1–14, DOI: 10.3390/app13116772	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie	Uczenie maszynowe	P1, P4, P10	Tak Konflikt rozstrzyga agent DQN, wybierając w każdym kroku jedną fazę. Kolejność wynika z maksymalizacji funkcji nagrody uwzględniającej m.in. napełnienie autobusów.	D	B	Nie dotyczy	P2, P4, P12	Tak SUMO	Tak 10 przebiegów z różnym ziarnem	Rzeczywisty przykład skrzyżowanie Luotian/Xinlu w Shenzhen	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - straty czasu pasażerów.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
16	Zhai X., Guo F., Krishnan R.: <i>An Online Optimal Bus Signal Priority Strategy to Equalise Headway in Real-Time</i> , Information, Vol. 14, 2023, s. 1–18, DOI: 10.3390/info14020101	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie	Optymalizacja	P10	Tak	A	B	P1, P11	P1, P4, P11	Tak SUMO	Tak 5 przebiegów z różnym ziarnem	Hipotetyczny przykład ciąg 3 skrzyżowań	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - straty czasu pasażerów.	Jawna analiza wrażliwości
17	Abolfathi S., Saifrazadeh M., Mirzakhossein H., Hosseini S.: <i>Signalized intersection delay analysis using transit signal priority (TSP) and dedicated short-range communication (DSRC) system for bus rapid transit (BRT)</i> , Innovative Infrastructure Solutions, Vol. 7, 2022, s. 1–19, DOI: 10.1007/s41062-022-00892-y	Autobus	Aktywny	Obszarowy (korytarz)	Tak	Reguły	P1, P2	Nie	E	E	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak Aimsun	Tak 10 przebiegów z różnym ziarnem	Rzeczywisty przykład 5 skrzyżowań na odcinku linii BRT 101 w Toleranie	Tak z bazowym	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - straty czasu pasażerów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - czas zatrzymania, nędność ruchu pojazdów.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
18	Abdelhalim A., Abbas M.: <i>A Value Proposition of Cooperative Bus-Holding Transit Signal Priority Strategy in Connected and Automated Vehicles Environment</i> , IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, Vol. 23, 2022, s. 9301 – 9306, DOI: 10.1109/TITS.2021.3086776	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie	Reguły	P1, P2	Nie	D	D	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak Vissim	Tak 3 przebiegi z różnym ziarnem	Rzeczywisty przykład skrzyżowanie Main St - Alumni Mall, Blacksburg, VA	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - emisje, - energochłonność, - czasy przejazdu, długości kolejek.	Jawna analiza wrażliwości
19	Desta R., Tóth J.: <i>Competence of bus rapid transit systems coupled with transit signal priority at signalized junctions</i> , Transport and Telecommunication, Vol. 23, 2022, s. 81 – 92, DOI: 10.2478/tjt-2022-0008	Autobus	Aktywny	Lokalny	Tak	Reguły	P1, P2	Nie	E	E	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak Vissim	Tak 25 przebiegów z różnym ziarnem	Rzeczywisty przykład skrzyżowanie Mexico Square w Addis Ababee	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - straty czasu pasażerów, - prędkość ruchu pojazdów, - długości kolejek.	Brak analizy wrażliwości
20	Liu M., Zhao Y., Chu F., Zheng F., Chu C.: <i>New MDP Model and Learning Algorithm for Bus Scheduling Problem with Conditional Signal Priority</i> , IFAC PapersOnLine, Vol. 55, 2022, s. 3160 – 3165, DOI: 10.1016/j.ifacol.2022.10.215	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie określono	Uczenie maszynowe	Brak informacji	Nie	A	E	P1	Nie dotyczy	Nie ekperymenty numeryczne z zadaniem prawdopodobieństwa przejść	Nie dotyczy	Hipotetyczny przykład nieokreślona geometria, środowisko numeryczne	Tak	Jednokryterialna	- punktualność kursowania PTZ.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
21	Lee W., Kao Y., Wang M.: <i>The Impacts of Bus Priority Signs on Energy and Emissions</i> , Proceedings - 2022 IEEE International Conference on Consumer Electronics - Taiwan, ICCE-Taiwan 2022, 2022, s. 313–314, DOI: 10.1109/ICCE-Taiwan55306.2022.9869261	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie	Brak szczegółów	P2, P6	Nie	D	D	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie	Nie	Rzeczywisty przykład korytarz z 21 skrzyżowaniami w Tainanie (Tajwan)	Tak z bazowym	Wielokryterialna (bez MCDA)	- emisje (CO ₂), - energochłonność.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
22	Wiedemann R.: <i>Method of occupancy-based traffic light priority for public transport</i> , Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport, Vol. 115, 2022, s. 227–248, DOI: 10.20858/sjsust.2022.115.16.	Tramwaj	Aktywny	Lokalny	Tak	Reguły	P1, P2, P5	Nie	F	A	Nie dotyczy	P2, P8	Tak Vissim + LISA+	Nie	Hipotetyczny przykład skrzyżowanie w postaci przejazdu tramwajowego	Tak liczne warianty dwóch alternatywnych podejść	Jednokryterialna	- straty czasu pasażerów.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
23	Abhilash M., Magadum H., Benoygopal E., Satheesh G., Rosayyan P.: <i>Bus Priority System for Heterogeneous Traffic Conditions</i> , 2022 First International Conference on Electrical, Electronics, Information and Communication Technologies (ICEEICT), 2022, s. 20–22, DOI: 10.1109/ICEEICT53079.2022.9768536	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie	Reguły	P1, P2, P3, P5	Nie	E	E	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie badanie terenowe	Nie dotyczy	Rzeczywisty przykład skrzyżowanie MK9, Indore	Tak z bazowym	Jednokryterialna	- straty czasu pojazdów (PTZ).	Brak analizy wrażliwości
24	Thonnann B., Chilukuri B., Vanajakshi L.: <i>An analytical approach to real-time bus signal priority system for isolated intersections</i> , Journal of Intelligent Transportation Systems, Vol. 26, 2022, s. 145 – 167, DOI: 10.1080/15472450.2020.1797504	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie	Optymalizacja	P1, P2	Tak regulowo wybrana jest ta faza, która zapewni najmniejsze łączne straty czasu osób	A	A	P2, P4, P12, P19	P2, P4, P12, P19	Tak Vissim	Tak 8 przebiegów z różnym ziarnem	Rzeczywisty przykład izolowane, trójwłotowe skrzyżowanie w Chennai (Indie)	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pasażerów (PTZ), - straty czasu pasażerów (TI), - straty czasu pojazdów.	Jawna analiza wrażliwości
25	Ni Y., Lo H., Hsu Y., Huang H.: <i>Exploring the effects of passive transit signal priority design on bus rapid transit operation: a microsimulation-based optimization approach</i> , Transportation Letters, Vol. 14, 2022, s. 14–27, DOI: 10.1080/19427867.2020.1805681	Autobus	Pasywny	Obszarowy (korytarz)	Tak	Optymalizacja (offline)	Nie dotyczy	Nie	F	F	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak SUMO	Tak wykonano wiele przebiegów z różnym ziarnem	Rzeczywisty przykład korytarz o długości 2 km z pięcioma sygnalizacjami wzdłuż Taiwan Boulevard	Tak z bazowym	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - przepustowość.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości

Załącznik nr 01
Tabela zbiorcza przeglądu literatury

Grupa pytań		Grupa I: Ogólne informacje dot. priorytetu							Grupa II: Informacje dot. warunkowości priorytetu				Grupa III: Informacje dot. symulacji			Grupa IV: Informacje dot. oceny i wyboru rozwiązań			
Lp	Numer pytania	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Opis bibliograficzny	Rodzaj pojazdów PTZ objętych priorytetem	Rodzaj zastosowanego priorytetu	Zasięg funkcjonowania priorytetu	Czy pojazdy PTZ poruszają się po pasach ruchu lub drogach wydzielonych od ruchu TT?	Rodzaj sterowania (dominujący sposób podejmowania decyzji w zakresie priorytetu)	Jakie procedury modyfikują program sygnalizacji w badanej metodzie?	Czy uwzględniono kolizyjne zgłoszenia pojazdów PTZ? Jeśli tak, w jaki sposób ustalano pierwszeństwo?	Czy zastosowano priorytet warunkowy?	Czy stopień zastosowanego priorytetu jest warunkowy?	Czynnikami warunkującymi zastosowanie priorytetu	Czynniki warunkujące poziom zastosowanego priorytetu	Czy do weryfikacji efektywności wykorzystano mikrosymulację? Jeśli tak, jakiego narzędzia użyto?	Czy w symulacjach/badaniach uwzględniono aspekt losowości? Czy wykonano co najmniej kilka przebiegów symulacji z różnym ziarnem?	Rodzaj symulowanego poligonu dowiadczalnego	Czy porównano efektywność proponowanej metody z efektywnością innych strategii sterowania lub ich wariantów?	Czy ocena efektywności miała charakter jedno- czy wielokryterialny?	Miary efektywności ruchu zastosowane w ocenie	Czy przeprowadzono analizę wrażliwości?
26	Sun Y., Li J., Wei X., Jiao Y.: <i>Tandem Design of Bus Priority Based on a Pre-Signal System</i> , Sustainability, Vol. 13, 2021, s. 1–19, DOI: 10.3390/su131810109	Autobus	Pasywny	Lokalny	Tak	Optymalizacja (offline)	Nie dotyczy	Nie	F	F	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie	Nie	Hipotetyczny przykład schematyczne skrzyżowanie z podajnymi nastawami	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - straty czasu pasażerów,	Brak analizy wrażliwości
27	Guo G., Wang Y.: <i>An integrated MPC and deep reinforcement learning approach to trans-priority active signal control</i> , Control Engineering Practice, Vol. 110, 2021, s. 1–12, DOI: 10.1016/j.conengprac.2021.104758	Tramwaj	Aktywny	Lokalny	Tak	Optymalizacja (offline) Uczenie maszynowe (online)	P1, P2, P3, P4, P9	Tak z pomocą sekczonej polityki w MDP (wybór sekwencji faz maksymalizującej nagrodę)	E	B	Nie dotyczy	P4, P12, P19	Tak SUMO	Brak informacji o zastosowaniu wielu ziarn symulacji, wspomniano o elementach losowych modelu	Oba poza scenariuszami hipotetycznymi rzeczywisty ciąg 4 skrzyżowań na Xian Road, Dalian	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (TI), - liczba zatrzymań (PTZ), - długości kolejek, - parametrum skumulowanej wartości nagrody.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
28	Czerepicki A., Krukowicz T., Górka A., Szustek J.: <i>Traffic Light Priority for Trams in Warsaw as a Tool for Transport Policy and Reduction of Energy Consumption</i> , Sustainability, Vol. 13, 2021, s. 1–22, DOI: 10.3390/su13084180	Tramwaj	Aktywny	Lokalny	Tak	Reguły	P1, P2, P3, P4, P5, P9	Nie	E	E	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak Visim	Brak informacji	Rzeczywisty przykład ciągu ulicznego w Warszawie	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - emisje (CO/NO _x /VOC), - energochłonność, - możliwość ruchu pojazdów	Brak analizy wrażliwości
29	Zeng X., Zhang Y., Yin K.: <i>Route-Based Transit Signal Priority Using Connected Vehicle Technology to Promote Bus Schedule Adherence</i> , IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, Vol. 22, 2021, s. 1174–1184, DOI: 10.1109/ITITS.2020.2963839	Autobus	Aktywny	Obszarowy (korytarz)	Nie	Optymalizacja	P1, P2, P7, P10	Tak rozstrzygnięcie przez wspólną optymalizację korytarzową	B	B	P1, P4, P8, P19	P1, P4, P8, P19	Brak informacji Syncho (optymalizacja offline)	Brak informacji	Hipotetyczny przykład korytarz z 5 skrzyżowaniami	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - punktualność kursowania PTZ, - straty czasu pojazdów (TI), - parametrum poprawy na jednostkę kosztu	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
30	Guo J., Wu X., Wu H., Liu Y., Zhang B.: <i>Bus Signal Priority System Based On GNSS Electronic Fence Technology</i> , ICMSS 2021: Proceedings of the 5th International Conference on Management Engineering, Software Engineering and Service Sciences, 2021, s. 17 – 22, DOI: 10.1145/3459012.3459015.	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie określono	Reguły	Brak informacji	Nie	E	E	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie	Nie dotyczy	Brak weryfikacji, praca dotyczy analizy sposobu detekcji	Nie	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Brak analizy wrażliwości
31	Macfarlane G., Sheffield M., Bennett L., Schultz G.: <i>The Effect of Transit Signal Priority on Bus Rapid Transit Headway Adherence</i> , Transport Findings, 2021, s. 1 – 6, DOI: 10.32866/001c.24499	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie określono	Reguły	Brak informacji	Nie	A	E	P1, P17	Nie dotyczy	Nie badania oparto na danych empirycznych i analizie statystycznej	Nie dotyczy	Rzeczywisty przykład studium rzeczywistego ciągu kilkudziesięciu skrzyżowań w Utah	Tak	Jednokryterialna	- punktualność kursowania PTZ.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
32	Wang F., Hao Z., Wang Y., Zhang C., Yang X.: <i>Machine Learning Transit Signal Priority Control of Bus Rapid Transit Based on Connected Vehicles Environment</i> , The 6th International Conference on Transportation Information and Safety (ICTIS), 2021, s. 152–156, DOI: 10.1109/ICTIS54573.2021.9798410	Autobus	Aktywny	Lokalny	Tak	Uczenie maszynowe	P10	Tak uwzględniono sytuację, gdy zgłasza się więcej niż jeden autobus BRT - brak podania konkretnej reguły	C	B	P1, P4	P1, P4, P8, P12	Nie	Nie dotyczy	Hipotetyczny przykład	Nie brak analizy ilościowej	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Brak analizy wrażliwości
33	Liu M., Zhao Y., Chu F., Zheng F., Chu C.: <i>A Mathematical Model for Bus Scheduling with Conditional Signal Priority</i> , IFIP Advances in Information and Communication Technology, Vol. 632, 2021, s. 274 – 281, DOI: 10.1007/978-3-030-85906-0_31	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie określono	Reguły (online) Optymalizacja (offline)	Brak informacji	Nie	A	E	P1	Nie dotyczy	Nie	Nie	Hipotetyczny przykład niezidentyfikowana sieć z nieskończoną pojedynczą trasą autobusu	Nie brak analizy ilościowej	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Brak analizy wrażliwości
34	Wittpohl M., Plötz P.-A., Urquhart N.: <i>Real Time Optimisation of Traffic Signals to Prioritise Public Transport</i> , Lecture Notes in Computer Science, Vol. 12694, 2021, s. 162 – 177, DOI: 10.1007/978-3-030-72699-7_11.	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie określono	Optymalizacja	P1, P2, P3, P5	Nie	E	B	Nie dotyczy	P19	Tak SUMO	Tak podano informacje o wielu przebiegach	Rzeczywisty przykład skrzyżowanie Rodgate/Lithomstraße - Kielmünzgerstraße w Hamburgu	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - parametrum czasu dotarcia ostatniego pojazdu do celu.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
35	Girijan A., Vanajakshi L., Chilukuri B.: <i>Dynamic Thresholds Identification for Green Extension and Red Truncation Strategies for Bus Priority</i> , IEEE Access, Vol. 9, 2021, s. 64291 – 64305, DOI: 10.1109/ACCESS.2021.3074361	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie	Reguły (online) Optymalizacja (offline)	P1, P2, P6	Tak system wybiera tę interwencję, która minimalizuje łączne straty czasu osób	B	B	P2, P4, P10, P18, P19	P2, P4, P18, P19	Tak Visim	Nie jeden przebieg (RandomSeed = 42)	Rzeczywisty przykład skrzyżowanie Sholinganallur (Chennai, Indie)	Tak	Jednokryterialna	- straty czasu pasażerów.	Brak analizy wrażliwości
36	Ren Y., Zhao J., Zhou X.: <i>Optimal design of scheduling for bus rapid transit by combining with passive signal priority control</i> , International Journal of Sustainable Transportation, Vol. 15, 2021, s. 407–418, DOI: 10.1080/15568318.2020.1740954	Autobus	Pasywny	Obszarowy (korytarz)	Tak	Optymalizacja (offline)	Nie dotyczy	Nie	F	F	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie* *stosowana jest symulacja Monte Carlo	Tak Uwzględniono losowość prędkości, natężenia pasażerów oraz obsługi; wyniki uśredniono z 2000 eksperymentów	Oba hipotetyczny ciąg 4 skrzyżowań; rzeczywisty fragment linii BRT Fengxian-Pudong w Szanghaju	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - straty czasu pasażerów, - punktualność kursowania PTZ.	Jawna analiza wrażliwości
37	Zhang Y.: <i>An adaptive pre-signal setting to provide bus priority under a coordinated traffic-responsive network</i> , 2020 IEEE 23rd International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC), 2020, s. 1–6, DOI: 10.1109/ITSC45102.2020.9294380	Autobus	Aktywny	Obszarowy (regionalny)	Tak (częściowo) (stosowany przedsygnał)	Optymalizacja	P8, P10	Nie	B	B	P19	P19	Nie wykorzystano modelowanie makroskopowe	Nie dotyczy	Hipotetyczny przykład korytarz z 3 skrzyżowaniami	Tak	Jednokryterialna	- straty czasu pasażerów.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
38	Li S., Xu H., Liang Z., Mao C.: <i>Bus Signal Priority Control Method Based on Video Detection Technology at Urban Intersection</i> , 2020 IEEE 5th International Conference on Image, Vision and Computing (ICIVC), 2020, s. 256–260, DOI: 10.1109/ICIVC50857.2020.9177475.	Autobus	Aktywny	Lokalny	Tak	Reguły	P1, P2	Nie	C	B	P4, P10, P18	P4, P18	Tak Visim	Brak informacji	Rzeczywisty przykład skrzyżowanie Wangjiang West Rd - Qianshan Rd w Hefei w Chinach	Tak	Jednokryterialna	- straty czasu pasażerów.	Brak analizy wrażliwości
39	Sun X., Lin K., Jiao P., Lu H.: <i>Signal Timing Optimization Model Based on Bus Priority</i> , Information, Vol. 11, 2020, s. 1–17, DOI: 10.3390/info11060325	Autobus	Pasywny	Lokalny	Tak	Optymalizacja (offline)	Nie dotyczy	Nie	F	F	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak Visim	Brak informacji	Rzeczywisty przykład skrzyżowanie w Pekinie (uwzględniono tylko samochody osobowe i autobusy)	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- czasy przejazdu (PTZ), - czasy przejazdu (TI), - straty czasu pojazdów, - straty czasu pasażerów.	Jawna analiza wrażliwości
40	Ji Y., Tang Y., Shen Y., Du Y., Wang W.: <i>An Integrated Approach for Tram Prioritization in Signalized Corridors</i> , IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, Vol. 21, 2020, s. 2386–2395, DOI: 10.1109/ITITS.2019.2918204	Tramwaj	Aktywny Pasywny	Obszarowy (korytarz)	Tak	Reguły (online) Optymalizacja (offline)	P1, P4, P7	Nie	B	E	P1, P4, P10	Nie dotyczy	Tak TransModeler	Tak raportowano 1000 przebiegów dla każdego wariantu	Rzeczywisty przykład 26 skrzyżowań w ciągu linii Songjiang w Szanghaju	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - punktualność kursowania PTZ, - czas oczekiwania pasażerów na przystankach.	Brak analizy wrażliwości
41	Bie Y., Liu Z., Wang H.: <i>Integrating Bus Priority and Presignal Method at Signalized Intersection: Algorithm Development and Evaluation</i> , Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems, Vol. 146, 2020, s. 1 – 11, DOI: 10.1061/JTEPBS.0000360	Autobus	Aktywny	Lokalny	Tak	Reguły	P1, P2	Nie	E	B	Nie dotyczy	P4	Tak Visim	Tak 5 przebiegów z różnymi wartościami ziarna losowego	Hipotetyczny przykład czerwonolotowe skrzyżowanie	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI).	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
42	Seredynski M., Laskaris G., Viti F.: <i>Analysis of Cooperative Bus Priority at Traffic Signals</i> , IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, Vol. 21, 2020, s. 1929 – 1940, DOI: 10.1109/ITITS.2019.2908521	Autobus	Aktywny	Lokalny	Tak	Reguły	P1, P2	Nie	F	F	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie autorska symulacja w Java	Tak wygenerowano 1000 przypadków testowych dla każdej kombinacji GLOSA/GLODTA/TSP	Oba 9 skrzyżowań w ciągu korytarza I. F. Kennedy'ego w Luksemburgu oraz jego hipotetyczne warianty	Tak porównanie kilku metod i ich wariantów: standard driving / bez priorytetu (benchmark), GLOSA, GLOSA+GLODTA bez TSP, TSP alone, TSP+GLOSA, TSP+GLOSA+GLODTA jako pełne rozwiązanie kooperacyjne.	Wielokryterialna (bez MCDA)	- liczba zatrzymań (odsetek zatrzymań na sygnalizacjach), - straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (skumulowane).	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
43	Anderson P., Daganzo C.F.: <i>Effect of transit signal priority on bus service reliability</i> , Transportation Research Part B: Methodological, Vol. 132, 2020, s. 2–14, DOI: 10.1016/j.trb.2019.01.016	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie określono	Reguły (online) Optymalizacja (offline)	Brak informacji	Tak zadania FIFO	A	E	P1	Nie dotyczy	Nie eksperymenty za pomocą modelu matematycznego Brownian Motion	Brak informacji	Hipotetyczny przykład	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- punktualność kursowania PTZ, - parametrum częstotliwości żądań priorytetu, - prędkość ruchu pojazdów (PTZ).	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
44	Lai Y., Xu X., Easa S., Lian P.: <i>Modeling arterial signal coordination for bus priority using mobile phone GPS data</i> , Canadian Journal of Civil Engineering, Vol. 47, 2020, s. 1094–1104, DOI: 10.1139/cjce-2018-0601.	Autobus	Aktywny	Obszarowy (korytarz)	Tak (wydzielone pasy (co najmniej w godzinach szczytu))	Reguły (online) Optymalizacja (offline)	P1, P2, P6, P7	Nie	E	E	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Tak Visim	Brak informacji	Rzeczywisty przykład 6 skrzyżowań wzdłuż arterii Jinshan Avenue, Fuzhou	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - czasy przejazdu, - liczba zatrzymań.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
45	Colombaroni C., Fusco G., Isaenko N.: <i>A Simulation-Optimization Method for Signal Synchronization with Bus Priority and Driver Speed Advisory to Connected Vehicles</i> , Transportation Research Procedia, Vol. 45, 2020, s. 890–897, DOI: 10.1016/j.trpro.2020.02.079	Autobus Tramwaj (w mniejszym stopniu)	Aktywny	Lokalny	Tak	Reguły (online) Optymalizacja (offline)	P1, P2, P11 (limit kolejnych cykli z priorytetem)	Tak brak szczegółów	B	C	P17	P4	Tak SUMO	Brak wystarczających informacji	Rzeczywisty przykład 6 skrzyżowań na odcinku via Prenestina w Rzymie	Tak	Jednokryterialna	- straty czasu pasażerów.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
46	Lian P., Wu Y., Li Z., Keel J., Guo J., Kang Y.: <i>An Improved Transit Signal Priority Strategy for Real-World Signal Controllers that Considers the Number of Bus Arrivals</i> , Sustainability, Vol. 12, 2020, s. 1–22, DOI: 10.3390/su12010287	Autobus	Aktywny	Lokalny	Oba przypadki BRT - wydzielone pasy; zwykłe autobusy - współdzielenie z ruchem ogólnym	Reguły	P1, P2	Nie	E	A	Nie dotyczy	P8	Tak Visim	Tak 10 przebiegów z różnym ziarnem	Rzeczywisty przykład skrzyżowanie Nanyuan-Jiujingzhuang w Pekinie	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pasażerów, - straty czasu pojazdów (TI).	Jawna analiza wrażliwości
47	Wu B., Wang H., Wang Y., Zhai B., Xue T.: <i>A Collaborative Transit Signal Priority Method Considering Gaming among Traffic Participants</i> , Journal of Advanced Transportation, Vol. 2023, 2023, s. 1 – 12, DOI: 10.1155/2023/1974771	Autobus	Aktywny	Lokalny	Tak	Optymalizacja	P10	Nie przyjęto, że zgłoszenie pojawia się raz na cykl	E	B	Nie dotyczy	P4, P12, P19	Tak Visim	Tak, 3 przebiegi z różnym ziarnem	Rzeczywisty przykład skrzyżowanie Hongde/Huoyi w Szanghaju	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI).	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
48	Aleksandrowicz J., Strózek A.: <i>Priorytet dla pojazdów transportu zbiorowego w programie sygnalizacji świetlnej na podstawie liczby pasażerów w pojeździe</i> , Transport Miejski i Regionalny, Vol. 3, 2021, s. 14–18	Nie określono	Aktywny	Lokalny	Nie określono	Reguły	Brak informacji	Nie	A	E	P2, P12, P15, P19	Nie dotyczy	Nie na obecnym etapie prac	Nie dotyczy	Brak weryfikacji	Nie publikacja przedstawia koncepcję bez analizy porównawczej	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Brak analizy wrażliwości
49	Ahmed T., Liu H., Gayah V.: <i>OCC-MP: A Max-Pressure framework to prioritize transit and high occupancy vehicles</i> , Transportation Research Part C: Emerging Technologies, Vol. 166, 2024, s. 1 – 19, DOI: 10.1016/j.trc.2024.104795	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie	Reguły (decentralizowana polityka MP / OCC-MP)	P3, P4, P10	Tak wybór fazy o najwyższym "ciśnieniu", OCC-MP	B	B	P2, P12	P2, P12	Tak Aimsun	Tak 10 przebiegów z różnym ziarnem	Hipotetyczny przykład sieć skrzyżowań o wymiarach 8x8	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - straty czasu pasażerów, - liczba pojazdów w sieci	Jawna analiza wrażliwości
50	Efimenko D., Bogumil V., Vlasov V., Demin V., Akhterov A.: <i>Priority transfer management algorithm, based on interaction of the public transport dispatch systems information and traffic lights control</i> , Transport and Telecommunication, Vol. 19, 2018, s. 315–324, DOI: 10.2478/tjt-2018-0026	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie	Reguły	P1, P2, P4	Nie	A	E	P1, P2, P3, P12, P19	Nie dotyczy	Nie* *eksperymenty z GPSS (General Purpose Simulation System)	Brak informacji	Hipotetyczny przykład uproszczone skrzyżowanie tylko z relacjami na wprost	Tak	Jednokryterialna	- straty czasu pasażerów.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
51	Schmidt K., Steinmetz N., Margreiter M.: <i>Bus Priority Procedure for Signalized Intersections Based on Bus Occupancy and Delay</i> , SUMO Conference Proceedings, Vol. 5, 2024, s. 127–145, DOI: 10.52825/sep.v5i.1111.	Autobus	Aktywny	Lokalny	Nie	Reguły	P1, P2	Tak wybierany jest autobus o najwyższym poziomie "prio bus"	B	A	P1, P2	P1, P2, P4	Tak SUMO	Tak 13 przebiegów z różnym ziarnem	Rzeczywisty przykład skrzyżowanie Goethestraße/Schillerstraße w Ingolstadt (brak uwzględnienia ruchu pieszego i rowernowego)	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - liczba zatrzymań, - straty czasu pasażerów (PTZ), - straty czasu pasażerów (TI), - straty czasu pieszych.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
52	Li J., Liu Y., Yang H., Chen B.: <i>Bus Priority Signal Control Considering Delays of Passengers and Pedestrians of Adjacent Intersections</i> , Journal of Advanced Transportation, Vol. 2020, 2020, s. 1–12, DOI: 10.1155/2020/3935795	Autobus	Aktywny	Lokalny (z uwzględnieniem sygnałów z innych skrzyżowań i oceną skutków interwencji na skrzyżowaniach sąsiadujących)	Nie określono	Optymalizacja	P1, P2, P6	Nie	C	B	P4	P4, P12, P19	Nie weryfikacja analityczna	Nie dotyczy	Rzeczywisty przykład 2 skrzyżowania w Chengdu w Chinach	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pasażerów (PTZ), - straty czasu pasażerów (TI), - straty czasu pasażerów (TI), - straty czasu pieszych.	Ograniczona / pośrednia analiza wrażliwości
53	Behbahani H., Poorjafari M.: <i>Passenger-based adaptive transit signal priority for BRT systems with multiple loading areas</i> , IET Intelligent Transport Systems, Vol. 18, 2024, s. 1089–1108, DOI: 10.1049/itr2.12488	Autobus	Aktywny	Lokalny	Tak	Optymalizacja	P1, P2, P3, P4, P5, P6	Tak wybór fazy na podstawie optymalizacji minimalizującej opóźnienie pasażerów	E	B	Nie dotyczy	P2, P4, P8, P12, P19	Tak SUMO	Tak: 10 przebiegów z różnym ziarnem	Rzeczywisty przykład skrzyżowanie Damavand-Ayat w Teheranie	Tak	Wielokryterialna (bez MCDA)	- straty czasu pojazdów (PTZ), - straty czasu pojazdów (TI), - straty czasu pasażerów (skumulowane).	Jawna analiza wrażliwości

Załącznik nr 01

Tabela zbiorcza przeglądu literatury

Grupa pytań		Grupa I: Ogólne informacje dot. priorytetu							Grupa II: Informacje dot. warunkowości priorytetu				Grupa III: Informacje dot. symulacji				Grupa IV: Informacje dot. oceny i wyboru rozwiązań			
Lp	Numer pytania	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Opis bibliograficzny	Rodzaj pojazdów PTZ objętych priorytetem	Rodzaj zastosowanego priorytetu	Zasieg funkcjonowania priorytetu	Czy pojazdy PTZ poruszają się po pasach ruchu lub drogach wydzielonych od ruchu TT?	Rodzaj sterowania (dominujący sposób podejmowania decyzji w zakresie priorytetu)	Jakie procedury modyfikują program sygnalizacji w badanej metodzie?	Czy uwzględniono kolizyjne zgłoszenia pojazdów PTZ? Jeśli tak, w jaki sposób ustalano pierwszeństwo?	Czy zastosowano priorytet warunkowy?	Czy stopień zastosowanego priorytetu jest warunkowy?	Czy miało warunkujące zastosowanie priorytetu	Czy miało warunkujące poziom zastosowanego priorytetu	Czy do weryfikacji efektywności wykorzystano mikrosymulację? Jeśli tak, jakiego narzędzia użyto?	Czy w symulacjach/badaniach uwzględniono aspekt knowisoci? Czy wykonano co najmniej kilka przebiegów symulacji z różnym zmiennym?	Rodzaj symulowanego poligonu doświadczalnego	Czy porównano efektywność proponowanej metody z efektywnością innych strategii sterowania lub ich wariantów?	Czy ocena efektywności miała charakter jedno- czy wielokierunkowy?	Miary efektywności ruchu zastosowane w ocenie	Czy przeprowadzono analizy wrażliwości?	
Nr pyt.	Legenda:																			
6	P1 - wydłużenie sygnału zielonego																			
	P2 - skróceniesygnału czerwonego																			
	P3 - pomijanie faz																			
	P4 - zmiana kolejności faz																			
	P5 - dodatkowa faza priorytetowa																			
	P6 - kompensacja zielonego																			
	P7 - dostosowanie offsetu																			
	P8 - zastosowanie przedsygnału																			
	P9 - ponowne załączenie fazy w cyklu																			
	P10 - dynamiczna zmiana długości cyklu/długości faz																			
8, 9	P11 - Inne procedury, z podaniem szczegółów																			
	A) Tak, potwierdzone wprost																			
	B) Raczej tak, logicznie wynika z opisu																			
	C) Przypuszczalnie, ale bez pewności																			
	D) Brak precyzyjnej odpowiedzi																			
	E) Raczej nie, jasno wynika z opisu																			
10, 11	F) Nie, zaprzeczenie wprost																			
	P1 – odchylenie od rozkładu / headway (spóźnienie / nieregularność kursu)																			
	P2 – napelnienie pojazdu PTZ (liczba pasażerów w pojeździe)																			
	P3 – liczba pasażerów oczekujących na przystankach																			
	P4 – pozycja, prędkość i przewidywany czas dojazdu PTZ do linii zatrzymania																			
	P5 – położenie przystanku względem skrzyżowania (przed/za, zatoka/na jezdni itd.)																			
	P6 – typ pojazdu / linia (hierarchia: np. tramwaj > autobus, linia ekspresowa)																			
	P7 – kierunek jazdy / relacja ruchu PTZ (na wprost, skręt, zawracanie)																			
	P8 – liczba jednoczesnych zgłoszeń / oczekujących pojazdów PTZ																			
	P10 – stan i elastyczność bieżącej fazy sygnalizacji																			
	P11 – wpływ na koordynację / offset na ciągu skoordynowanym																			
	P12 – obciążenie ruchem indywidualnym / lokalny poziom zatłoczenia skrzyżowania																			
	P13 – warunki pogodowe																			
	P14 – dodatkowe warunki bezpieczeństwa przy nagłej zmianie sygnałów																			
	P15 – zużycie energii (koszt energetyczny ruchu)																			
	14	P17 – częstotliwość udzielania priorytetu (limity, lockout, „kredyt priorytetowy”)																		
P18 – kolejka / zator na dojeździe PTZ, zablokowane torowisko lub buspas																				
P19 – globalne straty czasu wszystkich podróży w systemie																				
P20 – pora dnia / okres szczytu (AM/PM, poza szczytem, noc, weekend)																				
P21 – czas oczekiwania zgłoszenia PTZ na obsługę przez sygnalizację																				
Rzeczywisty przykład																				
Hipotetyczny przykład																				
Oba																				

Załącznik nr 02

Model preferencji decydenta i jego warianty

Załącznik nr 02
Model preferencji decydenta i jego warianty

Nr modelu preferencji	Kryterium	K1	K2	K3	K4	K5
	Parametr modelu					
1 (bazowy)	Waga kryterium	0,40	0,25	0,35	0,30	0,20
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	10,00
	Próg preferencji p	5,00	5,00	5,00	0,30	50,00
	Próg weta v	10,00	10,00	10,00	0,90	100,00
2	Waga kryterium	0,39	0,24	0,36	0,29	0,21
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,11	9,60
	Próg preferencji p	5,25	5,25	5,25	0,29	48,50
	Próg weta v	10,20	10,20	10,20	0,88	105,00
3	Waga kryterium	0,41	0,24	0,36	0,31	0,20
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	9,70
	Próg preferencji p	5,05	5,05	5,05	0,29	52,50
	Próg weta v	9,80	9,80	9,80	0,91	104,00
4	Waga kryterium	0,41	0,26	0,34	0,31	0,21
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	10,10
	Próg preferencji p	4,75	4,75	4,75	0,29	49,50
	Próg weta v	9,80	9,80	9,80	0,93	101,00
5	Waga kryterium	0,40	0,25	0,35	0,30	0,21
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	9,50
	Próg preferencji p	4,95	4,95	4,95	0,30	49,50
	Próg weta v	9,90	9,90	9,90	0,88	95,00
6	Waga kryterium	0,39	0,24	0,33	0,31	0,20
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	9,90
	Próg preferencji p	4,75	4,75	4,75	0,32	49,50
	Próg weta v	10,40	10,40	10,40	0,92	105,00
7	Waga kryterium	0,41	0,24	0,34	0,31	0,21
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	9,80
	Próg preferencji p	4,85	4,85	4,85	0,30	49,50
	Próg weta v	10,30	10,30	10,30	0,87	102,00
8	Waga kryterium	0,38	0,24	0,35	0,29	0,21
	Próg równoważności q	0,11	0,11	0,11	0,10	10,10
	Próg preferencji p	4,90	4,90	4,90	0,31	51,00
	Próg weta v	10,10	10,10	10,10	0,88	99,00
9	Waga kryterium	0,41	0,24	0,33	0,29	0,21
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	9,50
	Próg preferencji p	5,25	5,25	5,25	0,29	49,50
	Próg weta v	10,10	10,10	10,10	0,86	103,00
10	Waga kryterium	0,42	0,26	0,36	0,29	0,19
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	10,10
	Próg preferencji p	5,10	5,10	5,10	0,29	48,50
	Próg weta v	10,50	10,50	10,50	0,92	98,00
11	Waga kryterium	0,39	0,26	0,35	0,30	0,20
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	9,80
	Próg preferencji p	4,90	4,90	4,90	0,29	48,50
	Próg weta v	10,10	10,10	10,10	0,86	96,00
12	Waga kryterium	0,38	0,24	0,35	0,31	0,21
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	9,80
	Próg preferencji p	5,05	5,05	5,05	0,29	52,50
	Próg weta v	10,50	10,50	10,50	0,87	105,00
13	Waga kryterium	0,40	0,25	0,33	0,30	0,19
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	10,40

Załącznik nr 02
Model preferencji decydenta i jego warianty

13	Próg preferencji p	4,80	4,80	4,80	0,29	49,50
	Próg weta v	10,40	10,40	10,40	0,93	103,00
14	Waga kryterium	0,42	0,26	0,36	0,29	0,21
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	10,20
	Próg preferencji p	5,15	5,15	5,15	0,30	47,50
	Próg weta v	10,20	10,20	10,20	0,88	95,00
15	Waga kryterium	0,38	0,26	0,36	0,29	0,20
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	10,50
	Próg preferencji p	5,10	5,10	5,10	0,30	52,00
	Próg weta v	9,80	9,80	9,80	0,86	95,00
16	Waga kryterium	0,39	0,24	0,35	0,30	0,19
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	9,80
	Próg preferencji p	5,20	5,20	5,20	0,30	50,50
	Próg weta v	10,30	10,30	10,30	0,93	99,00
17	Waga kryterium	0,40	0,24	0,34	0,31	0,20
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	10,40
	Próg preferencji p	4,90	4,90	4,90	0,31	52,50
	Próg weta v	9,90	9,90	9,90	0,94	95,00
18	Waga kryterium	0,41	0,24	0,37	0,29	0,19
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	9,90
	Próg preferencji p	5,20	5,20	5,20	0,31	49,00
	Próg weta v	10,30	10,30	10,30	0,94	97,00
19	Waga kryterium	0,38	0,25	0,34	0,32	0,21
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	10,40
	Próg preferencji p	5,25	5,25	5,25	0,31	52,00
	Próg weta v	9,50	9,50	9,50	0,88	101,00
20	Waga kryterium	0,39	0,26	0,34	0,30	0,20
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,10	10,20
	Próg preferencji p	5,05	5,05	5,05	0,29	52,50
	Próg weta v	9,80	9,80	9,80	0,91	103,00
21	Waga kryterium	0,44	0,23	0,39	0,34	0,22
	Próg równoważności q	0,11	0,11	0,11	0,09	9,20
	Próg preferencji p	5,50	5,50	5,50	0,26	45,00
	Próg weta v	11,40	11,40	11,40	0,95	93,00
22	Waga kryterium	0,34	0,23	0,32	0,35	0,21
	Próg równoważności q	0,09	0,09	0,09	0,11	9,50
	Próg preferencji p	5,65	5,65	5,65	0,32	44,50
	Próg weta v	8,90	8,90	8,90	0,85	92,00
23	Waga kryterium	0,43	0,26	0,32	0,33	0,17
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,11	11,50
	Próg preferencji p	4,35	4,35	4,35	0,27	43,50
	Próg weta v	11,40	11,40	11,40	1,01	88,00
24	Waga kryterium	0,37	0,29	0,40	0,27	0,21
	Próg równoważności q	0,09	0,09	0,09	0,11	10,60
	Próg preferencji p	5,35	5,35	5,35	0,33	42,50
	Próg weta v	10,70	10,70	10,70	0,95	86,00
25	Waga kryterium	0,44	0,22	0,32	0,27	0,18
	Próg równoważności q	0,09	0,09	0,09	0,09	11,00
	Próg preferencji p	5,60	5,60	5,60	0,33	55,00
	Próg weta v	10,70	10,70	10,70	0,80	111,00
26	Waga kryterium	0,44	0,24	0,37	0,29	0,22
	Próg równoważności q	0,11	0,11	0,11	0,11	8,80
	Próg preferencji p	5,60	5,60	5,60	0,32	56,50

Załącznik nr 02
Model preferencji decydenta i jego warianty

	Próg weta v	11,40	11,40	11,40	0,78	94,00
27	Waga kryterium	0,35	0,28	0,40	0,33	0,18
	Próg równoważności q	0,09	0,09	0,09	0,12	11,00
	Próg preferencji p	4,60	4,60	4,60	0,26	46,50
	Próg weta v	10,50	10,50	10,50	1,04	88,00
28	Waga kryterium	0,34	0,23	0,33	0,26	0,18
	Próg równoważności q	0,12	0,12	0,12	0,09	9,20
	Próg preferencji p	4,65	4,65	4,65	0,26	57,50
	Próg weta v	8,70	8,70	8,70	0,98	111,00
29	Waga kryterium	0,36	0,22	0,37	0,33	0,18
	Próg równoważności q	0,11	0,11	0,11	0,11	11,00
	Próg preferencji p	4,30	4,30	4,30	0,29	56,00
	Próg weta v	11,10	11,10	11,10	0,84	108,00
30	Waga kryterium	0,34	0,23	0,33	0,27	0,23
	Próg równoważności q	0,09	0,09	0,09	0,11	11,00
	Próg preferencji p	5,60	5,60	5,60	0,34	53,50
	Próg weta v	11,20	11,20	11,20	0,82	94,00
31	Waga kryterium	0,44	0,27	0,37	0,34	0,19
	Próg równoważności q	0,11	0,11	0,11	0,09	11,10
	Próg preferencji p	4,50	4,50	4,50	0,27	57,00
	Próg weta v	11,00	11,00	11,00	0,98	109,00
32	Waga kryterium	0,43	0,24	0,38	0,29	0,18
	Próg równoważności q	0,09	0,09	0,09	0,09	11,10
	Próg preferencji p	4,75	4,75	4,75	0,32	57,00
	Próg weta v	11,00	11,00	11,00	0,84	90,00
33	Waga kryterium	0,36	0,26	0,37	0,32	0,22
	Próg równoważności q	0,11	0,11	0,11	0,09	10,60
	Próg preferencji p	4,60	4,60	4,60	0,28	42,50
	Próg weta v	8,60	8,60	8,60	0,82	113,00
34	Waga kryterium	0,36	0,27	0,39	0,28	0,18
	Próg równoważności q	0,10	0,10	0,10	0,11	8,50
	Próg preferencji p	5,65	5,65	5,65	0,32	42,50
	Próg weta v	11,50	11,50	11,50	0,82	107,00
35	Waga kryterium	0,42	0,23	0,30	0,26	0,23
	Próg równoważności q	0,11	0,11	0,11	0,11	10,50
	Próg preferencji p	5,45	5,45	5,45	0,34	53,50
	Próg weta v	9,10	9,10	9,10	0,84	113,00
36	Waga kryterium	0,36	0,22	0,37	0,28	0,18
	Próg równoważności q	0,09	0,09	0,09	0,11	9,10
	Próg preferencji p	4,30	4,30	4,30	0,32	44,00
	Próg weta v	9,40	9,40	9,40	0,82	110,00
37	Waga kryterium	0,37	0,29	0,38	0,27	0,19
	Próg równoważności q	0,09	0,09	0,09	0,09	8,60
	Próg preferencji p	4,45	4,45	4,45	0,29	45,00
	Próg weta v	10,60	10,60	10,60	0,78	92,00
38	Waga kryterium	0,43	0,29	0,30	0,32	0,18
	Próg równoważności q	0,09	0,09	0,09	0,11	11,00
	Próg preferencji p	5,45	5,45	5,45	0,26	44,50
	Próg weta v	10,80	10,80	10,80	0,95	111,00
39	Waga kryterium	0,36	0,28	0,33	0,26	0,19
	Próg równoważności q	0,12	0,12	0,12	0,11	11,50
	Próg preferencji p	4,55	4,55	4,55	0,27	44,00
	Próg weta v	8,50	8,50	8,50	0,81	94,00

Załącznik nr 02
Model preferencji decydenta i jego warianty

40	Waga kryterium	0,35	0,28	0,37	0,26	0,17
	Próg równoważności q	0,11	0,11	0,11	0,11	9,30
	Próg preferencji p	4,35	4,35	4,35	0,26	57,50
	Próg weta v	11,00	11,00	11,00	0,84	87,00

Załącznik nr 03

Kod źródłowy modułu obliczeniowego

Załącznik nr 03

Uproszczony kod źródłowy modułu obliczeniowego

```
1 Option Explicit
2
3 'MODUŁ OBLICZENIOWY - uproszczony kod źródłowy
4 'Uproszczony schemat działania modułu obliczeniowego
5 'dla obsługi zgłoszeń tramwajowych
6
7 Sub ModulObliczeniowy
8     Dim i          'iteracja petli
9     'Pojazdy - tablica przechowująca informacje
10    'o wszystkich pojazdach w modelu
11    Dim Pojazdy
12
13    'Indeksy atrybutów:
14    '0: No, 1: VehType, 2: Occup, 3: p, 4: op, 5: ro,
15    '6: d, 7: sd, 8: rs, 9: w, 10: rv, 11: Zgloszony
16    Pojazdy = vissim.net.Vehicles.GetMultipleAttributes( _
17        Array("No", "VehType", "Occup", "p", "op", "ro", _
18            "d", "sd", "rs", "w", "rv", "Zgloszony"))
19
20    'Główna pętla modułu
21    'Resetowanie wartości parametru Rf z każdym krokiem czasowym
22    vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("Rf") = 1
23
24    For i = 0 To UBound(Pojazdy)
25        If (Pojazdy(i, 1) = "400" And Pojazdy(i, 11) = 1) Then
26            Call OcenaPoziomuNapełnienia(i, Pojazdy)
27            Call OcenaPoziomuOdchyleniaOdCharmonogramu(i, Pojazdy)
28            Call ObliczanieWspolczynnikaPojazdu(i, Pojazdy)
29            Call ObliczanieWspolczynnikaFazyPrior(i, Pojazdy)
30        End If
31    Next
32 End Sub
33
34 Sub OcenaPoziomuNapełnienia(i, Pojazdy)
35     'Definicja zmiennych
36     Dim v1_plus, v2_minus, v2_plus, v3_minus, v3_plus, _
37         v4_minus, v4_plus, RandomNumber, P1, P2, P3, p, op
38
39     'Definicja granic przedziałów napełnienia
40     v1_plus = 20.00 'górną granicą 1 przedziału napełnienia
41     v2_minus = 30.00 'dolną granicą 2 przedziału napełnienia
42     v2_plus = 45.00 'górną granicą 2 przedziału napełnienia
43     v3_minus = 55.00 'dolną granicą 3 przedziału napełnienia
44     v3_plus = 70.00 'górną granicą 3 przedziału napełnienia
45     v4_minus = 80.00 'dolną granicą 4 przedziału napełnienia
46     'Generowanie RandomNumber
47     Randomize
48     RandomNumber = Rnd
49     RandomNumber = RandomNumber * 100
50     RandomNumber = RandomNumber \ 1
51     RandomNumber = RandomNumber / 100
52
53     'Obliczanie prawdopodobieństwa przynależności
54     'do danego poziomu napełnienia
55     p = Pojazdy(i, 3) 'Procentowe napełnienie pojazdu
56     P1 = (v2_minus - p) / (v2_minus - v1_plus)
57     P2 = (v3_minus - p) / (v3_minus - v2_plus)
58     P3 = (v4_minus - p) / (v4_minus - v3_plus)
59
60     'Przydzielenie poziomu napełnienia
61     If (((0 <= p) And (p <= v1_plus)) Or _
62         ((v1_plus < p) And (p < v2_minus) And _
63         (RandomNumber <= P1))) Then
64
```

```

65         op = 1 'op - poziom napełnienia pojazdu
66         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("op") = op
67         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("ro") = _
68         vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("o1")
69
70     ElseIf ((v2_minus <= p) And (p <= v2_plus)) Or _
71         ((v1_plus < p) And (p < v2_minus) And _
72         (RandomNumber > P1)) Or _
73         ((v2_plus < p) And (p < v3_minus) And _
74         (RandomNumber <= P2))) Then
75
76         op = 2
77         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("op") = op
78         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("ro") = _
79         vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("o2")
80
81     ElseIf ((v3_minus <= p) And (p <= v3_plus)) Or _
82         ((v2_plus < p) And (p < v3_minus) And _
83         (RandomNumber > P2)) Or _
84         ((v3_plus < p) And (p < v4_minus) And _
85         (RandomNumber <= P3))) Then
86
87         op = 3
88         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("op") = op
89         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("ro") = _
90         vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("o3")
91
92     ElseIf (p >= v4_minus) Or _
93         ((v3_plus < p) And (p < v4_minus) And _
94         (RandomNumber > P3)) Then
95
96         op = 4
97         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("op") = op
98         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("ro") = _
99         vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("o4")
100
101     Else: MsgBox _
102         "Błąd! Wyjatek związany z poziomem napełnieni, Numer pojazdu = " & _
103         Pojazdy(i, 0)
104     End If
105 End Sub
106 Sub OcenaPoziomuOdchyleniaOdCharmonogramu(i, Pojazdy)
107     Dim u1_plus, u2_plus, u3_plus, u4_plus, d, sd
108     u1_plus = 0
109     u2_plus = 1
110     u3_plus = 2
111     u4_plus = 3
112
113     'Przydzielenie poziomu odchylenia od harmonogramu
114     d = Pojazdy(i, 6) 'Odchylenie od harmonogramu [min]
115     If (d <= u1_plus) Then
116         'Poziom odchylenia od harmonogramu.
117         '* 0 - pojazd przyspieszony lub punktualny
118         sd = 0
119         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("sd") = sd
120         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("rs") = 1
121
122     ElseIf (d <= u2_plus) Then
123         sd = 1
124         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("sd") = sd
125         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("rs") = _
126         vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("s1")
127
128     ElseIf (d <= u3_plus) Then
129         sd = 2
130         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("sd") = sd

```

```

131         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("rs") = _
132         vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("s2")
133
134     ElseIf (d <= u4_plus) Then
135         sd = 3
136         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("sd") = sd
137         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("rs") = _
138         vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("s3")
139
140     ElseIf (d > u4_plus) Then
141         sd = 4
142         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("sd") = sd
143         vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("rs") = _
144         vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("s4")
145
146     Else: MsgBox _
147         "Błąd! Wyjatek związany z poziomem odchylenia od harmonogramu. " & _
148         "Numer pojazdu = " & Pojazdy(i, 0)
149     End If
150 End Sub
151 Sub ObliczanieWspolczynnikaPojazdu(i, Pojazdy)
152     Dim ro, rs, w, alfa, beta, gamma, poz, kierunek, rv, Tc
153
154     'wspolczynnik priorytetowy ro, zależny od napełnienia
155     ro = vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("ro")
156     'wspolczynnik priorytetowy rs, zależny odchylenia od harmonogramu
157     rs = vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("rs")
158     'czas oczekiwania na obsługę
159     w = vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("w")
160     'Długość cyklu
161     Tc = vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("Tc")
162     'Parametr alfa
163     alfa = vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("alfa")
164     'Parametr beta
165     beta = vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("beta")
166     'Parametr gamma
167     gamma = vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("gamma")
168
169     rv = (1 - ((w / Tc) * gamma)) * _
170         ((alfa * ro) + (beta * rs)) / (alfa + beta)
171     If rv < 0 Then
172         rv = 0
173     End If
174
175     'Eksportowanie parametru rv do Vissim
176     vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("rv") = rv
177 End Sub
178
179 Sub ObliczanieWspolczynnikaFazyPrior(i, Pojazdy)
180     Dim Rf, rv, Sciezka
181     rv = vissim.net.Vehicles.ItemByKey(Pojazdy(i, 0)).AttValue("rv")
182     Rf = vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("Rf")
183     Sciezka = "ŚCIEŻKA DO PLIKU"
184     Rf = Rf * rv
185
186     'Eksportowanie parametru Rf do Vissim
187     vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("Rf") = Rf
188
189     'Eksportowanie parametru Rf do pliku zewnętrznego
190     Dim fsol, MyFile1
191     Set fsol = CreateObject("Scripting.FileSystemObject")
192     Set MyFile1 = fsol.CreateTextFile(Sciezka & "Rf.txt", True)
193     MyFile1.WriteLine( _
194         vissim.net.SignalControllers.ItemByKey(1).AttValue("Rf") * 100 \ 1)
195     MyFile1.Close
196 End Sub

```

Załącznik nr 04

Zestawienie danych do budowy modelu regresji dla szacowania emisji CO₂

Załącznik nr 04

Zestawienie danych do budowy modelu regresji dla szacowania emisji CO₂

ID obserwacji	Numer modelu	Wariant sterowania	Numer przebiegu symulacji	Przedział czasu objęty obserwacją [s]	x_1	x_2	x_3	x_4	x_5	x_6	y_{CO_2} Sumaryczna emisja CO ₂ do atmosfery [g]	Status obserwacji w procesie budowy modelu
					Całkowity dystans pokonany przez pojazdy [km]	Całkowity czas realizowanych podróży [s]	Całkowite straty czasu pojazdów [s]	Liczba wszystkich zatrzymań pojazdów [-]	Średnia prędkość pojazdów w sieci [km/h]	Średnie straty czasu pojazdów [s]		
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]
1	1	nd.	1	900 – 4500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uwzględniona w modelu końcowym
2	1	nd.	2	900 – 4500	12,03	815,10	0,02	0,00	53,13	0,00	1 430,87	Uwzględniona w modelu końcowym
3	1	nd.	3	900 – 4500	29,90	2 031,50	3,56	0,00	52,99	0,04	3 982,12	Uwzględniona w modelu końcowym
4	1	nd.	4	900 – 4500	42,73	2 885,70	7,50	0,00	53,31	0,05	5 562,95	Uwzględniona w modelu końcowym
5	1	nd.	5	900 – 4500	62,44	4 226,50	7,25	0,00	53,19	0,03	8 594,86	Uwzględniona w modelu końcowym
6	1	nd.	6	900 – 4500	76,81	5 256,10	13,40	0,00	52,61	0,05	10 719,66	Uwzględniona w modelu końcowym
7	1	nd.	7	900 – 4500	84,18	5 733,10	19,11	0,00	52,86	0,07	11 629,85	Uwzględniona w modelu końcowym
8	1	nd.	8	900 – 4500	105,23	7 250,20	44,27	0,00	52,25	0,13	14 661,67	Uwzględniona w modelu końcowym
9	1	nd.	9	900 – 4500	125,76	8 650,70	46,30	0,00	52,34	0,11	17 475,73	Uwzględniona w modelu końcowym
10	1	nd.	10	900 – 4500	136,91	9 425,90	81,78	0,00	52,29	0,18	18 667,19	Uwzględniona w modelu końcowym
11	1	nd.	11	900 – 4500	160,02	11 018,90	82,28	0,00	52,28	0,15	21 457,62	Uwzględniona w modelu końcowym
12	1	nd.	12	900 – 4500	176,27	12 161,40	122,74	0,00	52,18	0,21	24 218,77	Uwzględniona w modelu końcowym
13	1	nd.	13	900 – 4500	178,21	12 324,30	128,50	0,00	52,06	0,22	24 923,40	Uwzględniona w modelu końcowym
14	1	nd.	14	900 – 4500	192,08	13 261,00	113,69	0,00	52,14	0,18	26 369,63	Uwzględniona w modelu końcowym
15	1	nd.	15	900 – 4500	212,65	14 806,00	172,80	0,00	51,70	0,24	29 825,78	Uwzględniona w modelu końcowym
16	1	nd.	16	900 – 4500	240,16	16 714,50	252,41	0,00	51,73	0,32	34 323,56	Uwzględniona w modelu końcowym
17	1	nd.	17	900 – 4500	232,04	16 118,10	205,00	0,00	51,83	0,27	32 676,30	Uwzględniona w modelu końcowym
18	1	nd.	18	900 – 4500	257,01	17 966,90	263,14	0,00	51,50	0,31	35 894,73	Uwzględniona w modelu końcowym
19	1	nd.	19	900 – 4500	280,14	19 479,00	271,67	0,00	51,77	0,29	38 002,28	Uwzględniona w modelu końcowym
20	1	nd.	20	900 – 4500	288,26	20 089,50	309,72	0,00	51,66	0,32	39 832,31	Uwzględniona w modelu końcowym
21	1	nd.	21	900 – 4500	306,37	21 504,60	420,24	0,00	51,29	0,41	43 987,47	Uwzględniona w modelu końcowym
22	1	nd.	22	900 – 4500	319,95	22 433,50	438,88	0,00	51,34	0,41	45 102,01	Uwzględniona w modelu końcowym
23	1	nd.	23	900 – 4500	332,24	23 345,90	444,33	0,00	51,23	0,40	46 179,68	Uwzględniona w modelu końcowym
24	1	nd.	24	900 – 4500	350,61	24 631,30	506,52	0,00	51,24	0,43	49 779,07	Uwzględniona w modelu końcowym
25	1	nd.	25	900 – 4500	346,62	24 370,80	500,34	0,00	51,20	0,43	49 735,69	Uwzględniona w modelu końcowym
26	1	nd.	26	900 – 4500	362,40	25 527,40	607,45	0,00	51,11	0,50	51 825,62	Uwzględniona w modelu końcowym
27	1	nd.	27	900 – 4500	397,57	28 267,20	824,88	0,00	50,63	0,62	57 069,61	Uwzględniona w modelu końcowym
28	1	nd.	28	900 – 4500	374,90	26 550,20	693,20	0,00	50,83	0,55	55 338,89	Uwzględniona w modelu końcowym
29	1	nd.	29	900 – 4500	437,78	31 297,60	1 022,60	0,00	50,36	0,70	63 188,63	Uwzględniona w modelu końcowym
30	1	nd.	30	900 – 4500	447,45	31 991,70	1 101,83	0,00	50,35	0,74	65 140,39	Uwzględniona w modelu końcowym
31	1	nd.	31	900 – 4500	444,68	31 698,90	1 022,28	0,00	50,50	0,69	63 931,62	Uwzględniona w modelu końcowym
32	1	nd.	32	900 – 4500	453,24	32 323,00	1 086,53	0,00	50,48	0,72	67 035,84	Uwzględniona w modelu końcowym
33	1	nd.	33	900 – 4500	493,28	35 535,50	1 448,85	0,00	49,97	0,88	72 671,02	Uwzględniona w modelu końcowym
34	1	nd.	34	900 – 4500	486,85	35 001,30	1 303,05	0,00	50,07	0,80	71 465,33	Uwzględniona w modelu końcowym
35	1	nd.	35	900 – 4500	504,14	36 160,70	1 384,78	0,00	50,19	0,82	73 111,79	Uwzględniona w modelu końcowym
36	1	nd.	36	900 – 4500	513,48	37 110,80	1 631,73	0,00	49,81	0,95	76 049,28	Uwzględniona w modelu końcowym
37	1	nd.	37	900 – 4500	539,39	39 151,70	1 778,21	0,00	49,60	0,99	79 054,27	Uwzględniona w modelu końcowym
38	1	nd.	38	900 – 4500	566,73	41 418,30	2 269,55	0,00	49,26	1,20	84 902,49	Uwzględniona w modelu końcowym
39	1	nd.	39	900 – 4500	576,65	42 935,90	3 074,60	0,00	48,35	1,60	90 213,37	Uwzględniona w modelu końcowym
40	1	nd.	40	900 – 4500	590,10	45 816,20	5 081,06	0,00	46,37	2,58	102 163,85	Uwzględniona w modelu końcowym
41	1	nd.	41	900 – 4500	607,21	46 343,20	4 475,12	0,00	47,17	2,21	100 740,51	Uwzględniona w modelu końcowym
42	1	nd.	42	900 – 4500	606,04	45 576,40	3 593,05	0,00	47,87	1,78	98 125,82	Uwzględniona w modelu końcowym
43	2	nd.	1	900 – 4500	8,61	860,50	268,73	5,00	36,04	24,43	1 295,58	Uwzględniona w modelu końcowym
44	2	nd.	2	900 – 4500	24,58	2 493,50	812,77	18,00	35,49	25,40	3 521,40	Uwzględniona w modelu końcowym
45	2	nd.	3	900 – 4500	39,15	3 598,88	904,15	23,00	39,16	17,39	5 825,58	Uwzględniona w modelu końcowym
46	2	nd.	4	900 – 4500	56,95	5 739,00	1 836,45	42,00	35,72	24,49	8 989,47	Uwzględniona w modelu końcowym
47	2	nd.	5	900 – 4500	81,73	7 899,50	2 321,56	59,00	37,24	22,11	13 376,50	Uwzględniona w modelu końcowym
48	2	nd.	6	900 – 4500	93,88	9 384,62	2 962,25	72,00	36,01	24,28	16 181,14	Uwzględniona w modelu końcowym
49	2	nd.	7	900 – 4500	112,43	11 488,88	3 778,40	84,00	35,23	25,53	19 295,70	Uwzględniona w modelu końcowym
50	2	nd.	8	900 – 4500	130,25	13 248,25	4 327,37	96,00	35,39	25,76	23 764,22	Uwzględniona w modelu końcowym
51	2	nd.	9	900 – 4500	153,37	15 783,25	5 290,02	128,00	34,98	26,45	29 471,69	Uwzględniona w modelu końcowym
52	2	nd.	10	900 – 4500	163,04	15 948,38	4 790,81	107,00	36,80	22,39	29 652,52	Uwzględniona w modelu końcowym
53	2	nd.	11	900 – 4500	180,53	18 579,75	6 257,29	141,00	34,98	26,29	33 995,96	Uwzględniona w modelu końcowym
54	2	nd.	12	900 – 4500	203,61	20 691,25	6 787,80	159,00	35,43	25,23	38 661,28	Uwzględniona w modelu końcowym
55	2	nd.	13	900 – 4500	222,06	22 029,62	6 914,58	172,00	36,29	23,84	41 265,06	Uwzględniona w modelu końcowym
56	2	nd.	14	900 – 4500	236,23	23 471,12	7 402,39	177,00	36,23	23,88	43 540,21	Uwzględniona w modelu końcowym
57	2	nd.	15	900 – 4500	248,77	23 968,12	7 053,69	175,00	37,36	21,91	45 460,45	Uwzględniona w modelu końcowym
58	2	nd.	16	900 – 4500	262,26	26 641,38	8 785,74	204,00	35,44	25,76	49 351,52	Uwzględniona w modelu końcowym
59	2	nd.	17	900 – 4500	270,04	26 775,88	8 403,05	212,00	36,31	23,60	51 822,24	Uwzględniona w modelu końcowym
60	2	nd.	18	900 – 4500	285,82	27 534,75	8 077,93	203,00	37,37	21,48	54 178,23	Uwzględniona w modelu końcowym
61	2	nd.	19	900 – 4500	304,96	30 854,62	10 101,73	234,00	35,58	25,51	57 262,64	Uwzględniona w modelu końcowym
62	2	nd.	20	900 – 4500	311,09	30 841,12	9 664,78	234,00	36,31	23,75	59 341,19	Uwzględniona w modelu końcowym
63	2	nd.	21	900 – 4500	328,90	33 047,62	10 667,15	249,00	35,83	24,98	64 145,56	Uwzględniona w modelu końcowym
64	2	nd.	22	900 – 4500	344,54	33 216,75	9 791,33	243,00	37,34	21,81	65 642,27	Uwzględniona w modelu końcowym
65	2	nd.	23	900 – 4500	362,27	36 333,62	11 698,45	279,00	35,89	24,73	71 154,43	Uwzględniona w modelu końcowym
66	2	nd.	24	900 – 4500	375,48	36 588,62	11 054,92	270,00	36,94	22,29	72 672,79	Uwzględniona w modelu końcowym
67	2	nd.	25	900 – 4500	387,44	38 613,75	12 255,17	287,00	36,12	23,94	76 523,43	Uwzględniona w modelu końcowym
68	2	nd.	26	900 – 4500	400,96	41 537,00	14 249,39	331,00	34,75	26,78	81 217,66	Uwzględniona w modelu końcowym
69	2	nd.	27	900 – 4500	414,83	42 727,38	14 512,51	335,00	34,95	26,68	84 919,51	Uwzględniona w modelu końcowym
70	2	nd.	28	900 – 4500	430,36	44 719,50	15 443,17	354,00	34,64	27,43	87 953,79	Uwzględniona w modelu końcowym
71	2	nd.	29	900 – 4500	453,45	45 909,88	15 034,58	366,00	35,56	25,53	91 153,00	Uwzględniona w modelu końcowym
72	2	nd.	30	900 – 4500	466,94	46 733,88	14 936,99	360,00	35,97	24,49	95 799,60	Uwzględniona w modelu końcowym
73	2	nd.	31	900 – 4500	481,50	48 324,25	15 500,02	371,00	35,87	24,64	98 061,93	Uwzględniona w modelu końcowym
74	2	nd.	32	900 – 4500	492,09	50 575,12	17 026,12	395,00	35,03	26,23	102 044,55	Uwzględniona w modelu końcowym
75	2	nd.	33	900 – 4500	508,29	52 126,62	17 487,08	403,00	35,10	26,14	107 140,77	Uwzględniona w modelu końcowym
76	2	nd.	34	900 – 4500	521,64	52 853,88	17 301,04	404,00	35,53	25,18	108 827,74	Uwzględniona w modelu końcowym
77	2	nd.	35	900 – 4500	535,94	55 633,38	19 099,88	445,00	34,68	27,09	112 243,63	Uwzględniona w modelu końcowym
78	2	nd.	36	900 – 4500	548,26	56 717,00	19 359,06	446,00	34,80	26,92	115 681,99	Uwzględniona w modelu końcowym
79	2	nd.	37	900 – 4500	555,14	56 485,38	18 670,55	431,00	35,38	25,47	115 713,81	Uwzględniona w modelu końcowym
80	2	nd.	38	900 – 4500	574,07	57 865,75	18 729,95	446,00	35,71	24,61	119 385,35	Uwzględniona w modelu końcowym
81	2	nd.	39	900 – 4500	593,79	61 189,25	20 690,27	490,00	34,94	26,42	125 419,73	Uwzględniona w modelu końcowym
82	2	nd.	40	900 – 4500	610,72	62 803,00	21 110,88	487,00	35,01	26,10	127 972,31	Uwzględniona w modelu końcowym
83	2	nd.	41	900 – 4500	636,15	65 865,75	22 382,00	543,00	34,77	26,80	132 671,43	Uwzględniona w modelu końcowym
84	2	nd.	42	900 – 4500	648,78	67 331,50	22 972,58					

Załącznik nr 04
Zestawienie danych do budowy modelu regresji dla szacowania emisji CO₂

ID obserwacji	Numer modelu	Wariant sterowania	Numer przebiegu symulacji	Przedział czasu objęty obserwacją [s]	x_1	x_2	x_3	x_4	x_5	x_6	y_{CO_2}	Status obserwacji w procesie budowy modelu
					Całkowity dystans pokonany przez pojazd [km]	Całkowity czas realizowanych podróży [s]	Całkowite straty czasu pojazdów [s]	Liczba wszystkich zatrzymań pojazdów [-]	Średnia prędkość pojazdów w sieci [km/h]	Średnie straty czasu pojazdów [s]	Sumaryczna emisja CO ₂ do atmosfery [g]	
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]
105	2	nd.		63 900 – 4500	966,47	102 995,62	36 762,49	876,00	33,78	28,88	208 292,26	Uwzględniona w modelu końcowym
106	2	nd.		64 900 – 4500	977,70	105 319,12	38 305,30	898,00	33,42	29,74	213 430,50	Uwzględniona w modelu końcowym
107	2	nd.		65 900 – 4500	989,68	105 914,62	38 067,30	893,00	33,64	29,15	214 106,28	Uwzględniona w modelu końcowym
108	2	nd.		66 900 – 4500	1 007,25	107 989,00	38 942,45	910,00	33,58	29,35	217 566,27	Uwzględniona w modelu końcowym
109	2	nd.		67 900 – 4500	1 022,88	109 353,88	39 218,44	910,00	33,67	29,09	221 835,98	Uwzględniona w modelu końcowym
110	2	nd.		68 900 – 4500	1 035,17	111 920,88	40 952,82	951,00	33,30	30,18	226 289,99	Uwzględniona w modelu końcowym
111	2	nd.		69 900 – 4500	1 047,98	110 678,50	38 824,94	929,00	34,09	28,28	225 659,17	Uwzględniona w modelu końcowym
112	2	nd.		70 900 – 4500	1 064,62	114 644,25	41 661,37	958,00	33,43	29,84	232 201,31	Uwzględniona w modelu końcowym
113	2	nd.		71 900 – 4500	1 079,93	114 533,38	40 468,02	971,00	33,94	28,56	233 794,62	Uwzględniona w modelu końcowym
114	2	nd.		72 900 – 4500	1 096,78	119 408,75	44 191,24	1 005,00	33,07	30,80	238 706,77	Uwzględniona w modelu końcowym
115	2	nd.		73 900 – 4500	1 114,08	119 636,88	43 219,76	1 001,00	33,52	29,60	241 626,78	Uwzględniona w modelu końcowym
116	2	nd.		74 900 – 4500	1 140,98	122 349,50	44 091,19	1 067,00	33,57	29,39	249 091,45	Uwzględniona w modelu końcowym
117	2	nd.		75 900 – 4500	1 161,35	124 437,75	44 767,12	1 057,00	33,60	29,51	252 976,06	Uwzględniona w modelu końcowym
118	2	nd.		76 900 – 4500	1 177,67	127 903,38	47 120,12	1 135,00	33,15	30,66	259 229,22	Uwzględniona w modelu końcowym
119	2	nd.		77 900 – 4500	1 195,82	133 452,88	51 415,18	1 159,00	32,26	33,00	266 613,88	Uwzględniona w modelu końcowym
120	2	nd.		78 900 – 4500	1 212,68	130 925,50	47 741,54	1 126,00	33,34	33,16	267 082,52	Uwzględniona w modelu końcowym
121	2	nd.		79 900 – 4500	1 224,24	135 097,25	51 123,06	1 199,00	32,62	32,09	273 708,15	Uwzględniona w modelu końcowym
122	2	nd.		80 900 – 4500	1 241,07	135 869,62	50 730,98	1 171,00	32,88	31,30	275 748,01	Uwzględniona w modelu końcowym
123	2	nd.		81 900 – 4500	1 257,37	137 252,75	50 992,79	1 213,00	32,98	31,00	279 664,61	Uwzględniona w modelu końcowym
124	2	nd.		82 900 – 4500	1 275,98	138 632,88	51 066,58	1 198,00	33,13	30,71	282 949,20	Uwzględniona w modelu końcowym
125	2	nd.		83 900 – 4500	1 291,17	141 694,88	53 076,84	1 277,00	32,80	31,54	287 879,90	Uwzględniona w modelu końcowym
126	2	nd.		84 900 – 4500	1 308,06	146 860,00	57 039,71	1 336,00	32,06	33,45	293 232,70	Uwzględniona w modelu końcowym
127	2	nd.		85 900 – 4500	1 326,86	147 497,25	56 376,53	1 300,00	32,39	32,68	294 265,44	Uwzględniona w modelu końcowym
128	2	nd.		86 900 – 4500	1 343,27	148 766,00	56 505,46	1 301,00	32,51	32,18	300 388,12	Uwzględniona w modelu końcowym
129	2	nd.		87 900 – 4500	1 362,44	150 470,62	56 879,58	1 350,00	32,60	32,03	305 189,62	Uwzględniona w modelu końcowym
130	2	nd.		88 900 – 4500	1 376,89	157 050,88	62 483,79	1 451,00	31,56	34,79	313 266,83	Uwzględniona w modelu końcowym
131	2	nd.		89 900 – 4500	1 393,65	156 494,25	60 771,82	1 401,00	32,06	33,52	311 608,68	Uwzględniona w modelu końcowym
132	2	nd.		90 900 – 4500	1 403,32	159 369,50	62 973,93	1 416,00	31,70	34,49	316 098,07	Uwzględniona w modelu końcowym
133	2	nd.		91 900 – 4500	1 416,92	159 829,38	62 508,26	1 456,00	31,91	33,88	322 066,79	Uwzględniona w modelu końcowym
134	2	nd.		92 900 – 4500	1 431,49	160 943,75	62 604,22	1 466,00	32,02	33,57	324 315,99	Uwzględniona w modelu końcowym
135	2	nd.		93 900 – 4500	1 439,88	163 105,25	64 172,32	1 501,00	31,78	34,26	327 756,30	Uwzględniona w modelu końcowym
136	2	nd.		94 900 – 4500	1 452,31	164 638,00	64 856,26	1 529,00	31,76	34,12	332 950,72	Uwzględniona w modelu końcowym
137	2	nd.		95 900 – 4500	1 466,40	171 084,50	70 305,57	1 622,00	30,86	36,62	337 415,26	Uwzględniona w modelu końcowym
138	2	nd.		96 900 – 4500	1 483,23	169 726,25	67 794,64	1 559,00	31,46	36,22	339 560,10	Uwzględniona w modelu końcowym
139	2	nd.		97 900 – 4500	1 502,55	174 787,62	71 533,72	1 648,00	30,95	36,29	347 357,07	Uwzględniona w modelu końcowym
140	2	nd.		98 900 – 4500	1 521,86	176 980,62	72 391,69	1 659,00	30,96	36,29	352 019,92	Uwzględniona w modelu końcowym
141	2	nd.		99 900 – 4500	1 538,03	180 088,12	74 381,51	1 720,00	30,75	36,97	357 034,93	Uwzględniona w modelu końcowym
142	2	nd.		100 900 – 4500	1 555,59	182 660,38	75 758,18	1 770,00	30,66	37,19	362 262,80	Uwzględniona w modelu końcowym
143	2	nd.		101 900 – 4500	1 571,01	188 170,75	80 194,34	1 821,00	30,06	39,14	370 409,27	Uwzględniona w modelu końcowym
144	2	nd.		102 900 – 4500	1 584,49	193 754,62	84 856,06	1 885,00	29,44	41,03	377 844,91	Uwzględniona w modelu końcowym
145	2	nd.		103 900 – 4500	1 600,23	194 859,62	84 853,32	1 890,00	29,56	40,54	380 810,60	Uwzględniona w modelu końcowym
146	2	nd.		104 900 – 4500	1 621,05	200 009,50	88 561,28	1 980,00	29,18	41,70	391 993,95	Uwzględniona w modelu końcowym
147	2	nd.		105 900 – 4500	1 639,31	202 604,25	90 871,51	2 059,00	28,99	42,40	400 704,59	Uwzględniona w modelu końcowym
148	2	nd.		106 900 – 4500	1 654,10	212 720,62	98 966,97	2 221,00	27,99	45,63	409 613,72	Uwzględniona w modelu końcowym
149	2	nd.		107 900 – 4500	1 672,66	219 754,12	104 736,37	2 263,00	27,40	47,96	420 014,30	Uwzględniona w modelu końcowym
150	2	nd.		108 900 – 4500	1 686,75	227 538,75	111 556,84	2 389,00	26,69	50,52	432 794,17	Uwzględniona w modelu końcowym
151	2	nd.		109 900 – 4500	1 699,17	259 633,62	142 817,70	2 928,00	23,56	63,99	468 629,81	Uwzględniona w modelu końcowym
152	2	nd.		110 900 – 4500	1 714,48	276 707,75	158 835,64	3 175,00	22,31	70,41	485 560,77	Uwzględniona w modelu końcowym
153	2	nd.		111 900 – 4500	1 725,91	317 535,38	198 916,35	4 117,00	19,57	87,09	536 419,54	Uwzględniona w modelu końcowym
154	2	nd.		112 900 – 4500	1 730,64	376 936,38	258 035,71	5 375,00	16,53	111,41	602 458,93	Uwzględniona w modelu końcowym
155	2	nd.		113 900 – 4500	1 731,64	422 931,62	304 008,13	6 395,00	14,74	129,86	650 406,13	Odrzucona po 3. iteracji
156	2	nd.		114 900 – 4500	1 732,34	472 255,50	353 287,76	7 590,00	13,21	149,57	707 198,80	Odrzucona po 2. iteracji
157	2	nd.		115 900 – 4500	1 726,81	532 805,00	414 234,01	9 046,00	11,67	173,76	775 077,10	Odrzucona po 2. iteracji
158	2	nd.		116 900 – 4500	1 724,78	557 635,00	439 223,62	9 631,00	11,13	184,32	798 763,27	Odrzucona po 1. iteracji
159	2	nd.		117 900 – 4500	1 724,74	596 473,88	478 054,81	10 255,00	10,41	200,27	837 973,22	Odrzucona po 1. iteracji
160	2	nd.		118 900 – 4500	1 725,22	629 132,50	510 705,32	10 925,00	9,87	213,59	868 627,14	Odrzucona po 1. iteracji
161	2	nd.		119 900 – 4500	1 719,74	644 398,50	526 346,59	11 494,00	9,61	220,69	885 204,19	Odrzucona po 1. iteracji
162	2	nd.		120 900 – 4500	1 719,95	666 080,50	548 029,34	11 821,00	9,30	229,40	905 388,04	Odrzucona po 1. iteracji
163	2	nd.		121 900 – 4500	1 714,05	675 793,25	558 136,58	12 134,00	9,13	234,02	911 601,83	Odrzucona po 1. iteracji
164	2	nd.		122 900 – 4500	1 708,56	691 314,25	574 046,20	12 206,00	8,90	240,79	921 156,86	Odrzucona po 1. iteracji
165	2	nd.		123 900 – 4500	1 706,81	702 148,00	584 985,74	12 372,00	8,75	245,48	937 370,04	Odrzucona po 1. iteracji
166	2	nd.		124 900 – 4500	1 713,49	703 017,50	585 415,74	12 464,00	8,77	244,64	939 365,12	Odrzucona po 1. iteracji
167	2	nd.		125 900 – 4500	1 707,08	713 206,88	596 048,80	12 893,00	8,62	249,81	942 823,30	Odrzucona po 1. iteracji
168	2	nd.		126 900 – 4500	1 708,54	716 556,75	599 300,79	12 938,00	8,58	250,75	948 301,95	Odrzucona po 1. iteracji
169	2	nd.		127 900 – 4500	1 702,91	721 405,38	604 530,42	12 867,00	8,50	253,58	957 631,04	Odrzucona po 1. iteracji
170	2	nd.		128 900 – 4500	1 702,82	727 676,25	610 800,62	13 041,00	8,42	255,89	957 589,97	Odrzucona po 1. iteracji
171	2	nd.		129 900 – 4500	1 703,75	729 987,50	613 061,78	12 870,00	8,40	256,62	961 478,55	Odrzucona po 1. iteracji
172	2	nd.		130 900 – 4500	1 702,37	731 901,88	615 087,00	12 938,00	8,37	257,68	965 178,23	Odrzucona po 1. iteracji
173	3	1		1 900 – 4500	131,31	10 233,10	1 137,80	35,00	46,19	16,98	18 385,85	Uwzględniona w modelu końcowym
174	3	1		2 900 – 4500	296,87	23 600,60	3 246,91	97,00	45,28	21,50	42 125,60	Uwzględniona w modelu końcowym
175	3	1		3 900 – 4500	457,39	36 408,90	4 977,11	131,00	45,22	21,09	69 837,57	Uwzględniona w modelu końcowym
176	3	1		4 900 – 4500	523,29	42 021,50	6 267,61	157,00	44,83	23,13	76 791,08	Uwzględniona w modelu końcowym
177	3	1		5 900 – 4500	722,65	57 837,00	8 295,61	227,00	44,98	22,00	114 765,73	Uwzględniona w modelu końcowym
178	3	1		6 900 – 4500	882,98	71 613,80	10 823,65	287,00	44,39	23,74	137 377,85	Uwzględniona w modelu końcowym
179	3	1		7 900 – 4500	933,99	75 564,60	11 243,60	283,00	44,50	23,42	147 200,51	Uwzględniona w modelu końcowym
180	3	1		8 900 – 4500	1 113,84	91 964,90	15 089,41	391,00	43,60	25,58	172 938,06	Uwzględniona w modelu końcowym
181	3	1		9 900 – 4500	1 258,75	102 501,00	15 502,42	420,00	44,21	23,85	196 913,18	Uwzględniona w modelu końcowym
182	3	1		10 900 – 4500	1 483,92	121 674,60	19 231,47	495,00	43,91	24,94	233 449,80	Uwzgl

Załącznik nr 04
Zestawienie danych do budowy modelu regresji dla szacowania emisji CO₂

ID obserwacji	Numer modelu	Wariant sterowania	Numer przebiegu symulacji	Przedział czasu objęty obserwacją [s]	x_1	x_2	x_3	x_4	x_5	x_6	y_{CO_2}	Status obserwacji w procesie budowy modelu
					Całkowity dystans pokonany przez pojazd [km]	Całkowity czas realizowanych podróży [s]	Całkowite straty czasu pojazdów [s]	Liczba wszystkich zatrzymań pojazdów [-]	Średnia prędkość pojazdów w sieci [km/h]	Średnie straty czasu pojazdów [s]	Sumaryczna emisja CO ₂ do atmosfery [g]	
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]
209	3	1	37	900 – 4500	2 878,18	1 231 159,50	1 032 456,43	37 791,00	8,42	579,38	1 293 731,11	Uwzględniona w modelu końcowym
210	3	1	38	900 – 4500	2 858,44	1 231 636,40	1 034 865,50	37 103,00	8,36	584,01	1 298 228,77	Uwzględniona w modelu końcowym
211	3	1	39	900 – 4500	2 899,47	1 224 074,10	1 024 208,32	37 154,00	8,53	573,14	1 302 851,83	Uwzględniona w modelu końcowym
212	3	1	40	900 – 4500	2 883,07	1 221 550,80	1 022 450,99	36 292,00	8,50	572,80	1 315 212,19	Uwzględniona w modelu końcowym
213	4	1	1	900 – 4500	1 977,24	163 400,20	28 085,71	736,00	43,56	27,48	311 906,42	Uwzględniona w modelu końcowym
214	4	1	2	900 – 4500	3 841,54	319 734,50	57 587,11	1 481,00	43,25	29,20	596 139,58	Uwzględniona w modelu końcowym
215	4	1	3	900 – 4500	6 140,50	522 419,20	100 898,21	2 553,00	42,31	31,74	961 020,25	Uwzględniona w modelu końcowym
216	4	1	4	900 – 4500	8 286,03	727 596,80	157 936,79	3 818,00	41,00	36,77	1 345 631,33	Odrzucona po 1. iteracji
217	4	1	5	900 – 4500	10 108,27	930 279,40	234 314,73	5 350,00	39,12	44,77	1 669 587,00	Odrzucona po 1. iteracji
218	4	1	6	900 – 4500	12 269,42	1 186 366,10	341 019,58	7 613,00	37,23	53,29	2 070 493,32	Odrzucona po 1. iteracji
219	4	1	7	900 – 4500	14 142,22	1 562 306,30	585 792,34	12 862,00	32,59	79,13	2 614 833,60	Uwzględniona w modelu końcowym
220	4	1	8	900 – 4500	14 234,34	3 133 890,40	2 154 964,97	71 734,00	16,35	274,31	4 271 860,45	Uwzględniona w modelu końcowym
221	4	1	9	900 – 4500	14 092,99	3 263 482,90	2 295 142,26	76 687,00	15,55	293,01	4 532 142,60	Uwzględniona w modelu końcowym
222	4	1	10	900 – 4500	14 121,43	3 267 441,50	2 298 005,07	75 956,00	15,56	293,30	4 485 637,87	Uwzględniona w modelu końcowym
223	5	1	1	900 – 4500	2 193,77	186 698,30	36 384,70	1 258,00	42,30	30,81	374 714,43	Uwzględniona w modelu końcowym
224	5	1	2	900 – 4500	2 725,70	249 538,20	62 378,12	2 011,00	39,32	42,52	488 987,99	Uwzględniona w modelu końcowym
225	5	1	3	900 – 4500	3 323,00	295 111,20	66 496,24	2 308,00	40,54	37,46	571 182,60	Uwzględniona w modelu końcowym
226	5	1	4	900 – 4500	3 851,07	353 842,90	89 368,47	2 960,00	39,18	43,53	690 682,71	Uwzględniona w modelu końcowym
227	5	1	5	900 – 4500	4 436,50	413 447,10	108 239,17	3 168,00	38,63	45,48	820 478,83	Uwzględniona w modelu końcowym
228	5	1	6	900 – 4500	4 996,65	489 407,00	144 917,66	4 417,00	36,75	54,09	937 767,98	Uwzględniona w modelu końcowym
229	5	1	7	900 – 4500	5 466,19	543 591,20	166 521,38	5 087,00	36,20	56,93	1 006 138,39	Uwzględniona w modelu końcowym
230	5	1	8	900 – 4500	6 154,18	613 121,10	188 013,33	5 817,00	36,13	57,18	1 134 950,62	Uwzględniona w modelu końcowym
231	5	1	9	900 – 4500	6 728,74	730 953,10	266 498,37	7 233,00	33,14	73,52	1 286 148,75	Uwzględniona w modelu końcowym
232	5	1	10	900 – 4500	7 342,23	804 656,60	297 910,54	8 204,00	32,85	75,48	1 415 632,46	Uwzględniona w modelu końcowym
233	5	1	11	900 – 4500	7 767,54	900 676,90	364 474,77	10 674,00	31,05	86,78	1 373 244,96	Odrzucona po 1. iteracji
234	5	1	12	900 – 4500	8 248,72	1 034 287,00	464 582,73	13 866,00	28,71	103,82	1 668 899,37	Uwzględniona w modelu końcowym
235	5	1	13	900 – 4500	8 496,19	1 177 738,30	590 985,15	18 233,00	25,97	127,23	1 782 983,26	Uwzględniona w modelu końcowym
236	5	1	14	900 – 4500	8 265,77	1 480 308,90	910 232,65	29 111,00	20,10	191,63	2 043 088,01	Uwzględniona w modelu końcowym
237	5	1	15	900 – 4500	8 397,08	1 937 549,90	1 359 645,43	48 426,00	15,60	280,17	2 570 501,75	Uwzględniona w modelu końcowym
238	5	1	16	900 – 4500	8 106,38	2 187 687,50	1 629 300,41	59 145,00	13,34	340,86	2 692 782,87	Uwzględniona w modelu końcowym
239	5	1	17	900 – 4500	8 480,45	2 231 267,00	1 646 449,21	61 655,00	13,68	333,36	2 751 892,66	Odrzucona po 1. iteracji
240	5	1	18	900 – 4500	8 489,46	2 368 106,60	1 782 829,53	65 914,00	12,91	358,36	2 932 608,61	Uwzględniona w modelu końcowym
241	6	1	1	900 – 4500	873,98	79 870,70	15 181,63	439,00	39,39	20,08	136 454,70	Uwzględniona w modelu końcowym
242	6	1	2	900 – 4500	965,57	87 702,20	16 398,49	484,00	39,63	19,78	157 099,54	Uwzględniona w modelu końcowym
243	6	1	3	900 – 4500	1 071,21	99 809,60	20 877,30	598,00	38,64	22,52	169 520,73	Uwzględniona w modelu końcowym
244	6	1	4	900 – 4500	1 131,52	102 425,60	19 709,78	587,00	39,77	20,17	180 358,85	Uwzględniona w modelu końcowym
245	6	1	5	900 – 4500	1 172,38	110 465,20	24 250,76	659,00	38,21	23,71	191 681,63	Uwzględniona w modelu końcowym
246	6	1	6	900 – 4500	1 275,00	121 782,90	28 153,06	859,00	37,69	25,50	213 747,74	Uwzględniona w modelu końcowym
247	6	1	7	900 – 4500	1 334,67	128 353,70	30 168,67	902,00	37,43	26,01	226 811,22	Uwzględniona w modelu końcowym
248	6	1	8	900 – 4500	1 434,98	138 913,50	33 090,91	1 058,00	37,19	26,71	243 055,68	Uwzględniona w modelu końcowym
249	6	1	9	900 – 4500	1 537,24	149 109,00	36 141,88	1 082,00	37,11	26,81	265 012,25	Uwzględniona w modelu końcowym
250	6	1	10	900 – 4500	1 571,69	150 900,00	35 638,45	1 118,00	37,50	26,01	266 025,11	Uwzględniona w modelu końcowym
251	6	1	11	900 – 4500	1 658,89	164 185,00	42 545,68	1 358,00	36,37	29,53	281 607,05	Uwzględniona w modelu końcowym
252	6	1	12	900 – 4500	1 739,54	172 696,70	45 464,02	1 450,00	36,26	30,27	303 523,05	Uwzględniona w modelu końcowym
253	6	1	13	900 – 4500	1 785,03	190 056,00	59 435,45	2 331,00	33,81	37,91	325 810,85	Uwzględniona w modelu końcowym
254	6	1	14	900 – 4500	1 865,31	193 694,10	56 679,52	1 768,00	34,67	34,69	330 979,14	Uwzględniona w modelu końcowym
255	6	1	15	900 – 4500	1 955,99	243 203,80	100 447,44	4 440,00	28,95	59,23	396 612,53	Uwzględniona w modelu końcowym
256	7	1	1	900 – 4500	120,41	12 549,88	2 447,68	69,00	34,54	22,88	13 224,66	Uwzględniona w modelu końcowym
257	7	1	2	900 – 4500	167,23	16 580,75	3 077,03	93,00	36,31	20,65	20 979,03	Uwzględniona w modelu końcowym
258	7	1	3	900 – 4500	262,51	25 438,00	5 149,03	173,00	37,15	22,68	40 650,59	Uwzględniona w modelu końcowym
259	7	1	4	900 – 4500	351,70	32 691,50	6 061,14	214,00	38,73	19,94	55 854,35	Uwzględniona w modelu końcowym
260	7	1	5	900 – 4500	422,34	39 899,75	8 174,47	282,00	38,11	22,27	71 046,54	Uwzględniona w modelu końcowym
261	7	1	6	900 – 4500	573,85	54 026,12	11 352,15	384,00	38,24	22,48	109 558,71	Uwzględniona w modelu końcowym
262	7	1	7	900 – 4500	633,83	59 893,88	12 806,28	440,00	38,10	22,95	120 995,86	Uwzględniona w modelu końcowym
263	7	1	8	900 – 4500	712,01	67 743,75	15 172,08	535,00	37,84	24,31	136 865,98	Uwzględniona w modelu końcowym
264	7	1	9	900 – 4500	783,59	74 991,88	17 155,33	592,00	37,62	25,12	154 978,96	Uwzględniona w modelu końcowym
265	7	1	10	900 – 4500	847,29	81 710,88	19 305,79	695,00	37,33	26,34	174 192,64	Uwzględniona w modelu końcowym
266	7	1	11	900 – 4500	916,43	89 039,88	21 583,93	773,00	37,05	27,39	186 871,24	Uwzględniona w modelu końcowym
267	7	1	12	900 – 4500	990,82	94 988,88	22 125,96	783,00	37,55	25,97	207 910,36	Uwzględniona w modelu końcowym
268	7	1	13	900 – 4500	1 079,07	103 703,00	24 549,82	880,00	37,46	26,43	225 857,33	Uwzględniona w modelu końcowym
269	7	1	14	900 – 4500	1 170,06	114 253,88	28 401,04	988,00	36,87	28,23	253 989,32	Uwzględniona w modelu końcowym
270	7	1	15	900 – 4500	1 258,83	122 290,75	30 178,32	1 093,00	37,06	27,97	278 830,94	Uwzględniona w modelu końcowym
271	7	1	16	900 – 4500	1 333,27	131 257,50	33 611,77	1 153,00	36,57	29,36	295 688,24	Uwzględniona w modelu końcowym
272	7	1	17	900 – 4500	1 419,34	141 683,75	37 756,86	1 265,00	36,06	30,95	323 107,31	Uwzględniona w modelu końcowym
273	7	1	18	900 – 4500	1 489,28	149 349,00	40 268,91	1 430,00	35,90	31,36	338 522,62	Uwzględniona w modelu końcowym
274	7	1	19	900 – 4500	1 558,61	160 499,88	46 254,58	1 620,00	34,96	34,54	364 454,49	Uwzględniona w modelu końcowym
275	7	1	20	900 – 4500	1 637,72	174 491,38	54 616,12	1 978,00	33,79	38,73	391 358,22	Uwzględniona w modelu końcowym
276	7	1	21	900 – 4500	1 752,64	199 020,38	71 059,28	2 698,00	31,70	47,09	436 667,11	Uwzględniona w modelu końcowym
277	7	1	22	900 – 4500	1 823,95	199 476,75	66 193,50	2 366,00	32,92	41,97	444 765,72	Uwzględniona w modelu końcowym
278	7	1	23	900 – 4500	1 915,15	221 299,25	81 325,49	3 099,00	31,15	49,38	493 664,81	Uwzględniona w modelu końcowym
279	7	1	24	900 – 4500	1 852,24	317 942,50	182 540,30	8 735,00	20,97	111,31	602 302,44	Uwzględniona w modelu końcowym
280	7	1	25	900 – 4500	2 020,20	310 288,25	162 746,21	7 634,00	23,44	91,79	630 500,08	Uwzględniona w modelu końcowym
281	7	1	26	900 – 4500	2 082,60	357 654,25	205 646,14	9 901,00	20,96	111,52	686 042,90	Uwzględniona w modelu końcowym
282	7	1	27	900 – 4500	1 972,72	349 848,75	205 284,81	9 892,00	20,30	116,51	645 323,71	Uwzględniona w modelu końcowym
283	7	1	28	900 – 4500	2 014,49	370 350,00	222 668,65	10 131,00	19,58	122,89	666 905,07	Uwzględniona w modelu końcowym
284	7	1	29	900 – 4500	2 059,16	366 423,00	215 344,34	10 044,00	20,23	116,97	665 517,70	Uwzględniona w modelu końcowym
285	7	1	30	900 – 4500	2 098,93	376 910,62	222 886,92	10 347,00	20,05	118,56	690 860,92	Uwzględniona w modelu końcowym
286	7	1	31	900 – 4500	2 099,65	396 748,38	242 482,23	11 046,00	19,05	127,49	702 350,73	Uwzględniona w modelu końcowym

Załącznik nr 04
Zestawienie danych do budowy modelu regresji dla szacowania emisji CO₂

ID obserwacji	Numer modelu	Wariant sterowania	Numer przebiegu symulacji	Przedział czasu objęty obserwacją [s]	x_1	x_2	x_3	x_4	x_5	x_6	y_{CO_2}	Status obserwacji w procesie budowy modelu
					Całkowity dystans pokonany przez pojazd [km]	Całkowity czas realizowanych podróży [s]	Całkowite straty czasu pojazdów [s]	Liczba wszystkich zatrzymań pojazdów [-]	Średnia prędkość pojazdów w sieci [km/h]	Średnie straty czasu pojazdów [s]	Sumaryczna emisja CO ₂ do atmosfery [g]	
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]
313	8	1	3	0 – 3600	1 703,87	127 354,60	9 211,41	290,00	48,16	9,86	319 775,10	Uwzględniona w modelu końcowym
314	8	1	3	3600 – 7200	3 516,24	267 221,00	22 752,93	638,00	47,37	11,96	687 233,10	Uwzględniona w modelu końcowym
315	8	1	4	0 – 3600	2 126,69	159 058,80	11 650,31	358,00	48,13	10,10	409 904,30	Uwzględniona w modelu końcowym
316	8	1	4	3600 – 7200	4 358,09	334 364,00	31 004,25	834,00	46,92	13,16	849 223,50	Uwzględniona w modelu końcowym
317	8	1	5	0 – 3600	2 551,63	191 674,00	14 801,54	470,00	47,92	10,77	496 975,50	Uwzględniona w modelu końcowym
318	8	1	5	3600 – 7200	5 205,71	407 448,30	45 172,50	1 163,00	45,99	16,10	1 045 731,00	Odrzucona po 3. iteracji
319	8	1	6	0 – 3600	2 971,42	224 523,50	18 451,90	546,00	47,64	11,58	584 315,50	Uwzględniona w modelu końcowym
320	8	1	6	3600 – 7200	5 984,35	506 580,80	90 283,27	3 718,00	42,53	27,85	1 295 113,00	Odrzucona po 2. iteracji
321	8	1	7	0 – 3600	3 387,08	257 029,10	21 923,75	635,00	47,44	12,09	671 658,00	Uwzględniona w modelu końcowym
322	8	1	7	3600 – 7200	6 412,19	565 854,10	119 942,80	4 924,00	40,79	34,46	1 422 252,00	Odrzucona po 2. iteracji
323	8	1	8	0 – 3600	3 791,66	288 943,10	25 843,68	738,00	47,24	12,71	747 754,90	Uwzględniona w modelu końcowym
324	8	1	8	3600 – 7200	6 729,94	638 617,10	170 674,10	7 681,00	37,94	46,80	1 635 941,00	Odrzucona po 1. iteracji
325	8	1	9	0 – 3600	4 201,90	321 451,80	29 612,32	825,00	47,06	13,15	755 847,40	Uwzględniona w modelu końcowym
326	8	1	9	3600 – 7200	6 714,93	652 624,60	185 772,70	9 706,00	37,04	50,98	1 484 816,00	Uwzględniona w modelu końcowym
327	8	1	11	0 – 3600	5 031,82	390 776,60	41 089,36	1 062,00	46,36	15,27	993 641,40	Uwzględniona w modelu końcowym
328	8	1	11	3600 – 7200	6 684,81	651 504,30	186 829,10	9 398,00	36,94	51,17	1 683 089,00	Odrzucona po 1. iteracji
329	8	1	13	0 – 3600	5 859,18	486 359,90	78 908,53	3 094,00	43,37	25,19	1 225 486,00	Odrzucona po 3. iteracji
330	8	1	13	3600 – 7200	6 680,92	659 607,40	195 417,30	9 764,00	36,46	53,52	1 678 260,00	Odrzucona po 1. iteracji
331	8	1	14	0 – 3600	6 155,58	532 497,10	104 454,20	4 563,00	41,62	31,60	1 349 333,00	Odrzucona po 2. iteracji
332	8	1	14	3600 – 7200	6 679,81	653 932,10	190 056,10	9 112,00	36,77	51,76	1 690 464,00	Odrzucona po 1. iteracji
333	8	1	15	0 – 3600	6 331,75	568 567,30	128 263,20	5 921,00	40,09	37,79	1 417 163,00	Odrzucona po 2. iteracji
334	8	1	15	3600 – 7200	6 668,15	670 410,90	207 190,30	11 223,00	35,81	56,32	1 679 281,00	Odrzucona po 1. iteracji
335	8	1	16	0 – 3600	6 534,66	599 191,30	144 879,80	6 137,00	39,26	41,24	1 512 365,00	Odrzucona po 1. iteracji
336	8	1	16	3600 – 7200	6 677,66	662 286,80	198 517,00	10 245,00	36,30	54,11	1 682 684,00	Odrzucona po 1. iteracji
337	8	1	17	0 – 3600	6 608,21	637 764,60	178 412,30	9 209,00	37,30	50,23	1 588 949,00	Odrzucona po 1. iteracji
338	8	1	17	3600 – 7200	6 646,92	657 795,80	196 088,60	10 180,00	36,38	53,46	1 709 975,00	Odrzucona po 1. iteracji
339	8	1	18	0 – 3600	6 632,28	644 075,90	183 026,10	9 187,00	37,07	51,43	1 607 321,00	Odrzucona po 1. iteracji
340	8	1	18	3600 – 7200	6 675,95	658 345,60	194 529,10	9 235,00	36,51	53,14	1 684 471,00	Odrzucona po 1. iteracji
341	8	1	19	0 – 3600	6 604,94	648 555,10	189 424,70	9 195,00	36,66	53,45	1 603 034,00	Odrzucona po 1. iteracji
342	8	1	19	3600 – 7200	6 671,88	657 127,30	193 602,90	9 774,00	36,55	52,82	1 691 838,00	Odrzucona po 1. iteracji
343	8	1	20	0 – 3600	6 638,47	649 978,40	188 459,10	10 369,00	36,77	52,97	1 601 577,00	Odrzucona po 2. iteracji
344	8	1	20	3600 – 7200	6 633,40	666 446,10	205 600,80	11 157,00	35,83	56,41	1 686 116,00	Odrzucona po 1. iteracji
345	9	1	1	0 – 3600	263,04	26 762,88	7 736,85	204,00	35,38	25,20	38 395,18	Uwzględniona w modelu końcowym
346	9	1	1	3600 – 7200	319,11	32 825,62	9 510,85	240,00	35,00	24,70	47 201,17	Uwzględniona w modelu końcowym
347	9	1	2	0 – 3600	386,37	37 572,88	9 900,54	258,00	37,02	22,45	58 116,71	Uwzględniona w modelu końcowym
348	9	1	2	3600 – 7200	464,42	47 555,50	14 078,83	347,00	35,16	26,02	77 353,39	Uwzględniona w modelu końcowym
349	9	1	3	0 – 3600	505,82	50 024,00	14 040,80	367,00	36,40	24,72	77 638,78	Uwzględniona w modelu końcowym
350	9	1	3	3600 – 7200	612,14	62 388,62	18 500,99	450,00	35,32	26,28	108 628,40	Uwzględniona w modelu końcowym
351	9	1	4	0 – 3600	632,08	63 438,25	18 609,36	466,00	35,87	26,43	100 272,50	Uwzględniona w modelu końcowym
352	9	1	4	3600 – 7200	755,43	77 094,25	23 190,55	557,00	35,28	27,03	131 869,70	Uwzględniona w modelu końcowym
353	9	1	5	0 – 3600	756,77	76 530,62	22 961,94	551,00	35,60	27,43	126 586,90	Uwzględniona w modelu końcowym
354	9	1	5	3600 – 7200	902,59	95 446,12	31 246,67	731,00	34,04	30,82	160 101,80	Uwzględniona w modelu końcowym
355	9	1	6	0 – 3600	878,38	99 015,88	36 906,96	787,00	31,94	38,17	153 407,00	Uwzględniona w modelu końcowym
356	9	1	6	3600 – 7200	1 045,72	146 747,90	72 634,29	1 370,00	25,65	62,19	205 922,70	Uwzględniona w modelu końcowym
357	9	1	7	0 – 3600	999,24	120 639,10	50 005,88	1 014,00	29,82	45,46	180 234,10	Uwzględniona w modelu końcowym
358	9	1	7	3600 – 7200	1 175,94	242 171,50	159 027,60	2 734,00	17,48	118,68	270 578,30	Uwzględniona w modelu końcowym
359	9	1	8	0 – 3600	1 115,37	165 666,00	86 897,77	1 629,00	24,24	70,42	219 905,80	Uwzględniona w modelu końcowym
360	9	1	8	3600 – 7200	1 267,72	388 624,00	299 061,80	4 924,00	11,74	201,66	358 973,30	Uwzględniona w modelu końcowym
361	9	1	9	0 – 3600	1 217,29	213 603,40	127 700,40	2 324,00	20,52	93,55	260 225,30	Uwzględniona w modelu końcowym
362	9	1	9	3600 – 7200	1 367,89	434 522,80	337 935,80	5 587,00	11,33	211,21	397 791,00	Uwzględniona w modelu końcowym
363	9	1	10	0 – 3600	1 306,54	288 631,30	196 487,50	3 389,00	16,30	132,85	311 187,80	Uwzględniona w modelu końcowym
364	9	1	10	3600 – 7200	1 459,95	451 770,60	348 595,20	5 760,00	11,63	203,86	420 738,20	Uwzględniona w modelu końcowym
365	9	1	11	0 – 3600	1 391,83	346 003,80	247 855,90	4 171,00	14,48	158,68	351 633,40	Uwzględniona w modelu końcowym
366	9	1	11	3600 – 7200	1 565,83	473 026,10	362 491,90	6 407,00	11,92	200,27	459 926,90	Uwzględniona w modelu końcowym
367	9	1	12	0 – 3600	1 482,04	374 373,30	269 832,40	4 562,00	14,25	163,14	379 114,30	Uwzględniona w modelu końcowym
368	9	1	12	3600 – 7200	1 666,78	508 304,80	390 851,20	7 607,00	11,80	204,31	520 750,30	Uwzględniona w modelu końcowym
369	9	1	13	0 – 3600	1 567,26	398 486,10	288 049,80	4 905,00	14,16	164,79	409 332,10	Uwzględniona w modelu końcowym
370	9	1	13	3600 – 7200	1 764,02	566 899,10	442 817,20	10 214,00	11,20	217,81	616 245,30	Uwzględniona w modelu końcowym
371	10	1	1	1800 – 5400	1 113,11	131 706,60	50 003,09	1 068,00	30,43	44,93	160 140,60	Uwzględniona w modelu końcowym
372	10	1	1	5400 – 7200	585,27	67 425,89	24 375,62	524,00	31,25	40,42	84 041,70	Uwzględniona w modelu końcowym
373	10	1	2	1800 – 5400	1 636,57	183 669,80	65 429,93	1 341,00	32,08	43,33	243 557,10	Uwzględniona w modelu końcowym
374	10	1	2	5400 – 7200	868,02	96 323,89	33 900,41	683,00	32,44	41,44	128 909,40	Uwzględniona w modelu końcowym
375	10	1	3	1800 – 5400	2 171,97	240 023,80	84 651,88	1 693,00	32,58	44,09	331 082,90	Uwzględniona w modelu końcowym
376	10	1	3	5400 – 7200	1 135,21	130 080,80	48 841,90	920,00	31,42	47,37	172 387,10	Uwzględniona w modelu końcowym
377	10	1	4	1800 – 5400	2 710,65	300 769,90	107 836,10	2 104,00	32,44	46,18	420 212,20	Uwzględniona w modelu końcowym
378	10	1	4	5400 – 7200	1 401,54	161 158,60	61 219,91	1 095,00	31,31	48,74	217 002,00	Uwzględniona w modelu końcowym
379	10	1	5	1800 – 5400	3 218,74	371 453,20	142 952,90	2 457,00	31,19	52,46	507 420,40	Uwzględniona w modelu końcowym
380	10	1	5	5400 – 7200	1 696,62	201 508,10	81 326,63	1 319,00	30,31	54,91	270 282,60	Uwzględniona w modelu końcowym
381	10	1	6	1800 – 5400	3 731,22	447 333,10	183 134,20	2 945,00	30,03	58,47	597 981,30	Uwzględniona w modelu końcowym
382	10	1	6	5400 – 7200	1 980,51	245 399,00	105 610,80	1 701,00	29,05	60,66	327 412,90	Uwzględniona w modelu końcowym
383	10	1	7	1800 – 5400	4 269,68	535 965,10	234 276,40	3 566,00	28,68	66,11	705 220,30	Uwzględniona w modelu końcowym
384	10	1	7	5400 – 7200	2 219,22	320 498,90	164 104,50	2 327,00	24,93	84,20	386 306,60	Uwzględniona w modelu końcowym
385	10	1	8	1800 – 5400	4 784,28	578 735,80	241 085,00	4 121,00	29,76	61,03	717 676,60	Uwzględniona w modelu końcowym
386	10	1	8	5400 – 7200	2 459,52	406 037,90	233 057,70	3 399,00	21,81	107,70	410 436,90	Uwzględniona w modelu końcowym
387	10	1	9	1800 – 5400	5 356,82	729 004,40	351 546,10	5 741,00	26,45	79,68	951 494,10	Uwzględniona w modelu końcowym
388	10	1	9	5400 – 7200	2 768,67	426 662,00	232 278,10	3 588,00	23,36	95,98	504 230,00	Uwzględniona w modelu końcowym
389	10	1	10	1800 – 5400	5 588,12	1 485 593,00	1 092 577,00	17 447,00	13,54	224,76	1 343 069,00	Uwzględniona w modelu końcowym
390	10	1	10	5400 – 7200	2 704,54	1 390 968,00	1 201 809,00	16 466,00	7,00	395,98	901 326,20	Uwzględniona w modelu końcowym
391	10	1	11	1800 – 5400	5 963,53	2 185 296,00	1 767 069,00	31				

Załącznik nr 04
Zestawienie danych do budowy modelu regresji dla szacowania emisji CO₂

ID obserwacji	Numer modelu	Wariant sterowania	Numer przebiegu symulacji	Przedział czasu objęty obserwacją [s]	x_1	x_2	x_3	x_4	x_5	x_6	y_{CO_2} Sumaryczna emisja CO ₂ do atmosfery [g]	Status obserwacji w procesie budowy modelu
					Całkowity dystans pokonany przez pojazd [km]	Całkowity czas realizowanych podróży [s]	Całkowite straty czasu pojazdów [s]	Liczba wszystkich zatrzymań pojazdów [-]	Średnia prędkość pojazdów w sieci [km/h]	Średnie straty czasu pojazdów [s]		
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]
417	10	2	12	1800 – 5400	5 886,20	3 407 656,00	2 997 251,00	40 453,00	6,22	508,78	2 267 761,00	Uwzględniona w modelu końcowym
418	10	2	12	5400 – 7200	2 826,62	3 278 851,00	3 083 092,00	19 955,00	3,10	718,84	1 139 938,00	Uwzględniona w modelu końcowym
419	10	2	13	1800 – 5400	6 059,57	4 558 043,00	4 137 484,00	58 787,00	4,79	643,37	2 807 662,00	Uwzględniona w modelu końcowym
420	10	2	13	5400 – 7200	2 861,60	4 277 692,00	4 080 911,00	32 022,00	2,41	825,76	1 398 748,00	Uwzględniona w modelu końcowym
421	10	3	1	1800 – 5400	1 113,11	131 706,60	50 003,09	1 068,00	30,43	44,93	160 140,60	Uwzględniona w modelu końcowym
422	10	3	1	5400 – 7200	585,27	67 425,89	24 375,62	524,00	31,25	40,42	84 029,67	Uwzględniona w modelu końcowym
423	10	3	2	1800 – 5400	1 636,57	183 669,80	65 429,93	1 341,00	32,08	43,33	213 078,60	Uwzględniona w modelu końcowym
424	10	3	2	5400 – 7200	868,02	96 323,89	33 900,41	683,00	32,44	41,44	111 876,80	Uwzględniona w modelu końcowym
425	10	3	3	1800 – 5400	2 171,97	240 023,80	84 651,88	1 693,00	32,58	44,09	331 082,90	Uwzględniona w modelu końcowym
426	10	3	3	5400 – 7200	1 135,21	130 080,80	48 841,90	920,00	31,42	47,37	172 387,10	Uwzględniona w modelu końcowym
427	10	3	4	1800 – 5400	2 710,65	300 769,90	107 836,10	2 104,00	32,44	46,18	420 212,20	Uwzględniona w modelu końcowym
428	10	3	4	5400 – 7200	1 401,54	161 158,60	61 219,91	1 095,00	31,31	48,74	217 002,00	Uwzględniona w modelu końcowym
429	10	3	5	1800 – 5400	3 218,74	371 453,20	142 952,90	2 457,00	31,19	52,46	507 420,40	Uwzględniona w modelu końcowym
430	10	3	5	5400 – 7200	1 696,62	201 508,10	81 326,63	1 319,00	30,31	54,91	270 282,60	Uwzględniona w modelu końcowym
431	10	3	6	1800 – 5400	3 731,22	447 333,10	183 134,20	2 945,00	30,03	58,47	590 457,60	Uwzględniona w modelu końcowym
432	10	3	6	5400 – 7200	1 980,51	245 399,00	105 610,80	1 701,00	29,05	60,66	321 249,90	Uwzględniona w modelu końcowym
433	10	3	7	1800 – 5400	4 269,68	535 965,10	234 276,40	3 566,00	28,68	66,11	702 252,90	Uwzględniona w modelu końcowym
434	10	3	7	5400 – 7200	2 219,22	320 498,90	164 104,50	2 327,00	24,93	84,20	385 275,60	Uwzględniona w modelu końcowym
435	10	3	8	1800 – 5400	4 744,67	729 935,10	395 222,90	5 478,00	23,40	99,58	844 181,50	Uwzględniona w modelu końcowym
436	10	3	8	5400 – 7200	2 422,96	588 738,40	418 425,50	6 599,00	14,82	186,46	542 451,30	Uwzględniona w modelu końcowym
437	10	3	9	1800 – 5400	5 356,82	729 004,40	351 546,10	5 741,00	26,45	79,68	951 494,10	Uwzględniona w modelu końcowym
438	10	3	9	5400 – 7200	2 768,67	426 662,00	232 278,10	3 588,00	23,36	95,98	504 230,00	Uwzględniona w modelu końcowym
439	10	3	10	1800 – 5400	5 588,12	1 485 593,00	1 092 577,00	17 447,00	13,54	224,76	1 297 742,00	Uwzględniona w modelu końcowym
440	10	3	10	5400 – 7200	2 704,54	1 390 968,00	1 201 809,00	16 466,00	7,00	395,98	871 274,60	Uwzględniona w modelu końcowym
441	10	3	11	1800 – 5400	5 963,53	2 185 296,00	1 767 069,00	31 937,00	9,82	328,70	1 864 250,00	Uwzględniona w modelu końcowym
442	10	3	11	5400 – 7200	2 821,82	1 983 774,00	1 787 757,00	20 613,00	5,12	513,28	1 101 921,00	Uwzględniona w modelu końcowym
443	10	3	12	1800 – 5400	5 886,20	3 407 656,00	2 997 251,00	40 453,00	6,22	508,78	2 269 182,00	Uwzględniona w modelu końcowym
444	10	3	12	5400 – 7200	2 826,62	3 278 851,00	3 083 092,00	19 955,00	3,10	718,84	1 141 638,00	Uwzględniona w modelu końcowym
445	10	3	13	1800 – 5400	6 059,57	4 558 043,00	4 137 484,00	58 787,00	4,79	643,37	2 802 529,00	Uwzględniona w modelu końcowym
446	10	3	13	5400 – 7200	2 861,60	4 277 692,00	4 080 911,00	32 022,00	2,41	825,76	1 397 332,00	Uwzględniona w modelu końcowym
447	11	1	1	0 – 3600	172,76	19 049,60	4 712,85	129,00	32,65	23,22	17 560,25	Uwzględniona w modelu końcowym
448	11	1	1	3600 – 7200	184,78	20 661,90	5 443,09	146,00	32,20	24,97	18 387,71	Uwzględniona w modelu końcowym
449	11	1	1	7200 – 10800	191,56	21 742,30	5 944,97	141,00	31,72	26,19	20 472,25	Uwzględniona w modelu końcowym
450	11	1	1	10800 – 14400	195,57	21 682,50	5 737,51	143,00	32,47	24,73	21 815,32	Uwzględniona w modelu końcowym
451	11	1	1	14400 – 18000	195,83	22 524,60	6 532,16	149,00	31,30	28,28	21 362,19	Uwzględniona w modelu końcowym
452	11	1	1	18000 – 21600	180,80	19 808,10	5 110,90	125,00	32,86	23,99	18 400,33	Uwzględniona w modelu końcowym
453	11	1	2	0 – 3600	289,18	29 328,50	6 824,70	206,00	35,50	21,60	35 900,35	Uwzględniona w modelu końcowym
454	11	1	2	3600 – 7200	308,79	32 876,70	8 912,33	225,00	33,81	25,98	40 229,17	Uwzględniona w modelu końcowym
455	11	1	2	7200 – 10800	324,25	34 603,60	9 650,38	230,00	33,73	27,11	42 577,29	Uwzględniona w modelu końcowym
456	11	1	2	10800 – 14400	325,13	34 393,40	9 175,38	225,00	34,03	25,77	42 590,10	Uwzględniona w modelu końcowym
457	11	1	2	14400 – 18000	327,86	35 335,60	10 073,06	239,00	33,40	28,06	43 437,80	Uwzględniona w modelu końcowym
458	11	1	2	18000 – 21600	301,30	31 703,30	8 396,39	220,00	34,21	25,21	40 801,11	Uwzględniona w modelu końcowym
459	11	1	3	0 – 3600	398,61	38 913,30	8 652,35	287,00	36,88	20,26	53 695,75	Uwzględniona w modelu końcowym
460	11	1	3	3600 – 7200	438,10	45 689,40	12 733,86	288,00	34,52	27,27	62 531,77	Uwzględniona w modelu końcowym
461	11	1	3	7200 – 10800	449,55	47 166,00	13 296,72	287,00	34,31	27,82	62 497,52	Uwzględniona w modelu końcowym
462	11	1	3	10800 – 14400	461,87	49 749,40	14 946,92	341,00	33,42	30,38	69 728,40	Uwzględniona w modelu końcowym
463	11	1	3	14400 – 18000	460,57	46 317,90	11 644,92	315,00	35,80	23,57	68 270,62	Uwzględniona w modelu końcowym
464	11	1	3	18000 – 21600	420,08	43 364,40	11 567,86	294,00	34,87	25,26	59 708,61	Uwzględniona w modelu końcowym
465	11	1	4	0 – 3600	517,38	50 057,10	11 452,81	374,00	37,21	21,17	74 229,49	Uwzględniona w modelu końcowym
466	11	1	4	3600 – 7200	561,09	55 130,90	13 424,56	389,00	36,64	22,64	81 799,39	Uwzględniona w modelu końcowym
467	11	1	4	7200 – 10800	584,25	60 082,20	16 726,20	399,00	35,01	27,56	88 169,61	Uwzględniona w modelu końcowym
468	11	1	4	10800 – 14400	585,64	59 977,80	16 416,24	399,00	35,15	26,44	89 401,52	Uwzględniona w modelu końcowym
469	11	1	4	14400 – 18000	596,05	60 765,50	16 436,50	372,00	35,31	26,34	89 259,00	Uwzględniona w modelu końcowym
470	11	1	4	18000 – 21600	543,97	54 962,50	14 442,56	348,00	35,63	24,86	81 519,67	Uwzględniona w modelu końcowym
471	11	1	5	0 – 3600	636,64	60 957,90	13 968,20	448,00	37,60	21,33	93 761,37	Uwzględniona w modelu końcowym
472	11	1	5	3600 – 7200	683,08	65 782,50	15 500,17	468,00	37,38	21,80	101 740,38	Uwzględniona w modelu końcowym
473	11	1	5	7200 – 10800	707,18	73 379,10	21 288,26	480,00	36,69	28,85	111 734,62	Uwzględniona w modelu końcowym
474	11	1	5	10800 – 14400	726,51	72 435,30	18 831,41	491,00	34,11	24,81	111 682,06	Uwzględniona w modelu końcowym
475	11	1	5	14400 – 18000	731,01	75 249,20	21 432,64	509,00	34,97	28,05	113 961,57	Uwzględniona w modelu końcowym
476	11	1	5	18000 – 21600	668,25	68 354,80	19 319,07	472,00	35,19	27,76	101 896,61	Uwzględniona w modelu końcowym
477	11	1	6	0 – 3600	753,52	71 752,50	16 568,93	489,00	37,81	21,60	113 248,91	Uwzględniona w modelu końcowym
478	11	1	6	3600 – 7200	805,42	81 097,30	22 033,04	567,00	35,75	26,67	124 431,63	Uwzględniona w modelu końcowym
479	11	1	6	7200 – 10800	836,92	86 348,60	25 039,64	555,00	34,89	28,95	130 600,33	Uwzględniona w modelu końcowym
480	11	1	6	10800 – 14400	858,45	88 122,10	25 213,18	594,00	35,07	28,49	136 986,54	Uwzględniona w modelu końcowym
481	11	1	6	14400 – 18000	863,28	87 131,80	24 234,59	554,00	35,67	27,45	134 176,30	Uwzględniona w modelu końcowym
482	11	1	6	18000 – 21600	786,39	78 095,70	20 482,22	519,00	36,25	25,22	119 566,00	Uwzględniona w modelu końcowym
483	11	1	7	0 – 3600	865,09	82 875,30	19 823,59	640,00	37,58	22,53	132 156,39	Uwzględniona w modelu końcowym
484	11	1	7	3600 – 7200	931,53	92 496,40	24 530,30	606,00	36,26	25,58	146 017,30	Uwzględniona w modelu końcowym
485	11	1	7	7200 – 10800	968,27	99 179,70	28 529,06	683,00	35,15	28,79	153 920,52	Uwzględniona w modelu końcowym
486	11	1	7	10800 – 14400	994,72	104 150,40	31 814,93	734,00	34,38	31,19	160 533,71	Uwzględniona w modelu końcowym
487	11	1	7	14400 – 18000	994,04	100 365,50	28 004,34	678,00	35,66	27,48	156 479,50	Uwzględniona w modelu końcowym
488	11	1	7	18000 – 21600	901,82	87 599,40	21 996,75	608,00	37,06	23,50	142 628,18	Uwzględniona w modelu końcowym
489	11	1	8	0 – 3600	982,28	92 713,00	21 282,68	700,00	38,14	21,43	151 462,02	Uwzględniona w modelu końcowym
490	11	1	8	3600 – 7200	1 047,33	106 419,40	30 418,20	734,00	35,43	28,30	167 340,95	Uwzględniona w modelu końcowym
491	11	1	8	7200 – 10800	1 108,58	113 021,90	32 296,41	729,00	35,31	28,43	175 650,61	Uwzględniona w modelu końcowym
492	11	1	8	10800 – 14400	1 118,54	115 278,40	34 269,12	767,00	34,93	30,11	181 529,72	Uwzględniona w modelu końcowym
493	11	1	8	14400 – 18000	1 130,81	114 004,40	31 978,58	798,00	35,71	27,71	179 225,34	Uwzględniona w modelu końcowym
494	11	1	8	18000 – 21600	1 024,84	100 979,00	26 667,84	703,00	36,54	25,13	164 066,12	Uwzględniona w modelu końcowym
495	11	1	9	0 – 3600	1 099,96	104 266,4						

Załącznik nr 04
Zestawienie danych do budowy modelu regresji dla szacowania emisji CO₂

ID obserwacji	Numer modelu	Wariant sterowania	Numer przebiegu symulacji	Przedział czasu objęty obserwacją [s]	x_1 Całkowity dystans pokonany przez pojazd [km]	x_2 Całkowity czas realizowanych podróży [s]	x_3 Całkowite straty czasu pojazdów [s]	x_4 Liczba wszystkich zatrzymań pojazdów [-]	x_5 Średnia prędkość pojazdów w sieci [km/h]	x_6 Średnie straty czasu pojazdów [s]	y_{CO_2} Sumaryczna emisja CO ₂ do atmosfery [g]	Status obserwacji w procesie budowy modelu
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]
521	11	1	13	7200 – 10800	1 750,67	179 823,50	53 937,53	1 255,00	35,05	30,61	288 208,62	Uwzględniona w modelu końcowym
522	11	1	13	10800 – 14400	1 775,50	181 539,90	54 190,89	1 206,00	35,21	30,16	291 395,02	Uwzględniona w modelu końcowym
523	11	1	13	14400 – 18000	1 806,02	181 957,60	52 054,11	1 158,00	35,73	28,65	292 152,15	Uwzględniona w modelu końcowym
524	11	1	13	18000 – 21600	1 623,24	164 491,90	47 841,18	1 158,00	35,53	28,89	270 118,17	Uwzględniona w modelu końcowym
525	11	1	14	0 – 3600	1 670,93	167 148,30	46 956,53	1 288,00	35,99	28,10	272 178,52	Uwzględniona w modelu końcowym
526	11	1	14	3600 – 7200	1 802,52	178 835,80	48 994,76	1 304,00	36,29	26,83	298 284,30	Uwzględniona w modelu końcowym
527	11	1	14	7200 – 10800	1 875,10	191 827,60	57 145,54	1 322,00	35,19	30,16	311 132,64	Uwzględniona w modelu końcowym
528	11	1	14	10800 – 14400	1 923,81	196 319,30	58 247,28	1 324,00	35,28	30,21	317 258,55	Uwzględniona w modelu końcowym
529	11	1	14	14400 – 18000	1 913,91	194 974,00	57 543,43	1 397,00	35,34	29,80	318 352,51	Uwzględniona w modelu końcowym
530	11	1	14	18000 – 21600	1 757,90	178 987,70	52 585,51	1 222,00	35,36	29,48	291 086,08	Uwzględniona w modelu końcowym
531	11	1	15	0 – 3600	1 785,19	175 300,00	46 965,49	1 254,00	36,66	26,34	290 445,58	Uwzględniona w modelu końcowym
532	11	1	15	3600 – 7200	1 927,05	198 371,50	59 845,61	1 395,00	34,97	30,75	321 612,59	Uwzględniona w modelu końcowym
533	11	1	15	7200 – 10800	1 996,07	206 789,30	63 493,43	1 483,00	34,75	31,26	334 694,67	Uwzględniona w modelu końcowym
534	11	1	15	10800 – 14400	2 057,18	212 883,70	65 196,22	1 410,00	34,79	31,24	340 667,90	Uwzględniona w modelu końcowym
535	11	1	15	14400 – 18000	2 073,67	216 678,60	67 905,72	1 639,00	34,45	32,60	351 009,51	Uwzględniona w modelu końcowym
536	11	1	15	18000 – 21600	1 866,37	192 890,80	58 609,50	1 367,00	34,83	30,80	305 704,56	Uwzględniona w modelu końcowym
537	11	1	16	0 – 3600	1 901,90	184 235,30	47 665,88	1 362,00	37,16	25,13	312 232,15	Uwzględniona w modelu końcowym
538	11	1	16	3600 – 7200	2 052,66	206 238,90	58 665,14	1 538,00	35,83	28,37	343 237,29	Uwzględniona w modelu końcowym
539	11	1	16	7200 – 10800	2 128,57	219 933,00	67 332,32	1 504,00	34,84	31,46	353 371,59	Uwzględniona w modelu końcowym
540	11	1	16	10800 – 14400	2 183,83	227 723,50	70 916,75	1 508,00	34,52	32,32	360 828,43	Uwzględniona w modelu końcowym
541	11	1	16	14400 – 18000	2 200,73	229 265,70	71 442,51	1 604,00	34,56	32,37	368 801,19	Uwzględniona w modelu końcowym
542	11	1	16	18000 – 21600	1 992,51	205 865,70	62 593,89	1 459,00	34,84	30,74	331 204,31	Uwzględniona w modelu końcowym
543	11	1	17	0 – 3600	2 017,23	200 656,70	55 827,67	1 493,00	36,19	27,76	333 818,99	Uwzględniona w modelu końcowym
544	11	1	17	3600 – 7200	2 181,47	216 896,70	60 302,82	1 535,00	36,21	27,44	362 970,74	Uwzględniona w modelu końcowym
545	11	1	17	7200 – 10800	2 256,69	234 624,20	72 908,67	1 663,00	34,63	32,18	378 570,85	Uwzględniona w modelu końcowym
546	11	1	17	10800 – 14400	2 309,56	235 108,20	69 432,04	1 734,00	35,36	29,70	385 388,40	Uwzględniona w modelu końcowym
547	11	1	17	14400 – 18000	2 335,84	242 305,80	74 806,50	1 731,00	34,70	31,81	392 431,93	Uwzględniona w modelu końcowym
548	11	1	17	18000 – 21600	2 114,65	221 382,40	69 392,70	1 588,00	34,39	32,07	352 160,47	Uwzględniona w modelu końcowym
549	11	1	18	0 – 3600	2 133,76	211 546,60	58 435,52	1 681,00	36,31	27,51	352 996,49	Uwzględniona w modelu końcowym
550	11	1	18	3600 – 7200	2 300,71	240 253,90	75 059,38	1 615,00	34,47	32,23	385 651,16	Uwzględniona w modelu końcowym
551	11	1	18	7200 – 10800	2 394,77	240 758,40	69 285,51	1 728,00	35,81	28,75	400 635,36	Uwzględniona w modelu końcowym
552	11	1	18	10800 – 14400	2 442,29	251 729,40	76 740,37	1 864,00	34,93	31,20	411 848,66	Uwzględniona w modelu końcowym
553	11	1	18	14400 – 18000	2 459,02	262 305,30	86 021,76	1 939,00	33,75	34,84	415 508,30	Uwzględniona w modelu końcowym
554	11	1	18	18000 – 21600	2 243,73	237 889,40	76 889,42	1 821,00	33,95	33,59	380 430,41	Uwzględniona w modelu końcowym
555	11	1	19	0 – 3600	2 242,87	224 772,40	63 900,14	1 879,00	35,92	28,57	373 494,37	Uwzględniona w modelu końcowym
556	11	1	19	3600 – 7200	2 428,52	250 979,30	76 783,00	1 797,00	34,83	31,19	413 676,74	Uwzględniona w modelu końcowym
557	11	1	19	7200 – 10800	2 537,51	262 983,30	81 410,17	1 927,00	34,74	32,05	424 834,85	Uwzględniona w modelu końcowym
558	11	1	19	10800 – 14400	2 561,80	272 085,30	88 610,80	1 888,00	33,90	34,28	437 793,14	Uwzględniona w modelu końcowym
559	11	1	19	14400 – 18000	2 596,42	280 115,90	93 730,47	2 220,00	33,37	35,79	438 881,95	Uwzględniona w modelu końcowym
560	11	1	19	18000 – 21600	2 363,26	242 880,00	73 723,37	1 776,00	35,03	30,73	399 985,63	Uwzględniona w modelu końcowym
561	11	1	20	0 – 3600	2 362,09	237 142,70	67 737,00	1 951,00	35,86	28,84	394 803,65	Uwzględniona w modelu końcowym
562	11	1	20	3600 – 7200	2 548,23	267 835,30	85 136,88	1 944,00	34,25	33,11	432 354,06	Uwzględniona w modelu końcowym
563	11	1	20	7200 – 10800	2 658,82	279 184,50	89 027,29	2 035,00	34,28	33,29	448 962,55	Uwzględniona w modelu końcowym
564	11	1	20	10800 – 14400	2 713,53	286 333,70	91 971,05	2 062,00	34,12	33,66	463 533,17	Uwzględniona w modelu końcowym
565	11	1	20	14400 – 18000	2 731,11	300 675,90	104 730,23	2 293,00	32,70	38,31	467 499,22	Uwzględniona w modelu końcowym
566	11	1	20	18000 – 21600	2 479,62	261 738,30	84 328,36	1 888,00	34,11	33,48	417 985,03	Uwzględniona w modelu końcowym
567	11	1	21	0 – 3600	2 484,02	251 171,00	72 992,88	2 033,00	35,60	29,64	417 903,02	Uwzględniona w modelu końcowym
568	11	1	21	3600 – 7200	2 655,35	271 686,30	81 570,81	2 140,00	35,18	30,41	449 394,85	Uwzględniona w modelu końcowym
569	11	1	21	7200 – 10800	2 792,41	288 628,50	88 856,25	1 993,00	34,83	31,60	472 028,74	Uwzględniona w modelu końcowym
570	11	1	21	10800 – 14400	2 841,88	309 351,70	105 830,48	2 160,00	33,07	37,03	485 848,44	Uwzględniona w modelu końcowym
571	11	1	21	14400 – 18000	2 874,61	309 512,70	103 509,37	2 421,00	33,44	35,73	491 524,80	Uwzględniona w modelu końcowym
572	11	1	21	18000 – 21600	2 599,95	279 364,20	93 381,33	2 205,00	33,50	35,33	445 481,47	Uwzględniona w modelu końcowym
573	11	1	22	0 – 3600	2 597,71	261 468,90	75 170,03	2 085,00	35,77	29,17	436 105,53	Uwzględniona w modelu końcowym
574	11	1	22	3600 – 7200	2 785,61	284 134,60	84 716,27	2 326,00	35,29	30,23	472 957,10	Uwzględniona w modelu końcowym
575	11	1	22	7200 – 10800	2 926,04	310 692,50	101 256,68	2 272,00	33,90	34,67	498 081,13	Uwzględniona w modelu końcowym
576	11	1	22	10800 – 14400	2 966,68	313 974,30	101 590,38	2 388,00	34,02	34,14	510 787,93	Uwzględniona w modelu końcowym
577	11	1	22	14400 – 18000	2 999,85	321 525,50	106 826,47	2 609,00	33,59	35,36	514 622,95	Uwzględniona w modelu końcowym
578	11	1	22	18000 – 21600	2 731,86	292 773,00	97 482,39	2 240,00	33,59	35,18	468 023,38	Uwzględniona w modelu końcowym
579	11	1	23	0 – 3600	2 705,13	278 095,60	84 234,27	2 498,00	35,02	31,34	459 708,93	Uwzględniona w modelu końcowym
580	11	1	23	3600 – 7200	2 909,17	307 122,90	99 050,69	2 880,00	34,10	33,64	503 238,24	Uwzględniona w modelu końcowym
581	11	1	23	7200 – 10800	3 051,84	329 100,60	110 740,45	2 557,00	33,38	36,28	522 355,78	Uwzględniona w modelu końcowym
582	11	1	23	10800 – 14400	3 105,69	342 755,00	120 355,25	2 522,00	32,62	38,53	540 851,59	Uwzględniona w modelu końcowym
583	11	1	23	14400 – 18000	3 143,66	347 147,60	122 250,09	2 962,00	32,60	38,81	548 461,75	Uwzględniona w modelu końcowym
584	11	1	23	18000 – 21600	2 836,67	301 940,40	99 355,73	2 513,00	33,82	34,57	488 978,98	Uwzględniona w modelu końcowym
585	11	1	24	0 – 3600	2 830,51	291 427,50	88 525,38	2 780,00	34,97	31,60	486 565,22	Uwzględniona w modelu końcowym
586	11	1	24	3600 – 7200	3 029,19	319 113,40	102 541,52	2 783,00	34,17	33,75	524 722,75	Uwzględniona w modelu końcowym
587	11	1	24	7200 – 10800	3 192,49	346 786,60	118 572,21	2 876,00	33,14	37,45	550 716,70	Uwzględniona w modelu końcowym
588	11	1	24	10800 – 14400	3 215,00	355 915,80	125 572,50	3 199,00	32,52	38,85	562 882,25	Uwzględniona w modelu końcowym
589	11	1	24	14400 – 18000	3 275,38	357 934,40	123 804,11	3 188,00	32,94	37,49	573 276,40	Uwzględniona w modelu końcowym
590	11	1	24	18000 – 21600	2 968,53	321 861,70	109 706,17	2 982,00	33,20	36,46	526 176,51	Uwzględniona w modelu końcowym
591	11	1	25	0 – 3600	2 948,16	308 869,10	97 592,88	2 778,00	34,36	33,42	507 729,40	Uwzględniona w modelu końcowym
592	11	1	25	3600 – 7200	3 157,41	337 061,60	111 404,31	2 780,00	33,72	34,96	548 712,06	Uwzględniona w modelu końcowym
593	11	1	25	7200 – 10800	3 324,30	365 317,10	127 691,89	2 938,00	32,76	38,25	578 204,84	Uwzględniona w modelu końcowym
594	11	1	25	10800 – 14400	3 377,08	377 876,70	135 785,99	3 108,00	32,17	40,02	593 996,23	Uwzględniona w modelu końcowym
595	11	1	25	14400 – 18000	3 403,00	380 202,70	137 202,61	3 308,00	32,22	40,20	596 565,44	Uwzględniona w modelu końcowym
596	11	1	25	18000 – 21600	3 093,66	340 562,10	119 270,74	3 227,00	32,70	37,98	560 129,73	Uwzględniona w modelu końcowym
597	11	1	26	0 – 3600	3 063,58	326 500,10	107 003,81	3 533,00	33,78	35,35	537 709,08	Uwzględniona w modelu końcowym

Załącznik nr 04
Zestawienie danych do budowy modelu regresji dla szacowania emisji CO₂

ID obserwacji	Numer modelu	Wariant sterowania	Numer przebiegu symulacji	Przedział czasu objęty obserwacją [s]	x_1	x_2	x_3	x_4	x_5	x_6	y_{CO_2}	Status obserwacji w procesie budowy modelu
					Całkowity dystans pokonany przez pojazd [km]	Całkowity czas realizowanych podróży [s]	Całkowite straty czasu pojazdów [s]	Liczba wszystkich zatrzymań pojazdów [-]	Średnia prędkość pojazdów w sieci [km/h]	Średnie straty czasu pojazdów [s]	Sumaryczna emisja CO ₂ do atmosfery [g]	
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]
625	11	1	30	14400 – 18000	4 040,53	578 159,70	289 988,34	10 992,00	25,16	70,97	860 058,29	Uwzględniona w modelu końcowym
626	11	1	30	18000 – 21600	3 721,58	454 877,70	188 404,44	6 296,00	29,45	49,39	704 035,03	Uwzględniona w modelu końcowym
627	11	2	3	0 – 3600	2 942,99	318 198,10	107 370,87	3 575,00	33,30	36,77	516 437,15	Uwzględniona w modelu końcowym
628	11	2	3	3600 – 7200	3 165,82	344 197,40	117 918,64	2 733,00	33,11	36,87	552 007,59	Uwzględniona w modelu końcowym
629	11	2	3	7200 – 10800	3 314,69	361 931,10	125 012,23	3 737,00	32,97	37,73	581 563,96	Uwzględniona w modelu końcowym
630	11	2	3	10800 – 14400	3 377,23	364 551,30	122 514,25	3 290,00	33,35	36,18	589 067,87	Uwzględniona w modelu końcowym
631	11	2	3	14400 – 18000	3 406,94	385 067,70	141 855,94	4 184,00	31,85	41,48	605 483,80	Uwzględniona w modelu końcowym
632	11	2	3	18000 – 21600	3 098,05	343 841,20	122 250,67	3 310,00	32,44	38,80	561 919,06	Uwzględniona w modelu końcowym
633	11	2	4	0 – 3600	2 942,21	313 058,60	102 248,52	3 120,00	33,83	35,02	511 374,34	Uwzględniona w modelu końcowym
634	11	2	4	3600 – 7200	3 157,02	339 369,60	113 820,45	2 757,00	33,49	35,50	547 253,24	Uwzględniona w modelu końcowym
635	11	2	4	7200 – 10800	3 318,82	383 492,60	146 231,72	3 804,00	31,16	43,77	592 782,98	Uwzględniona w modelu końcowym
636	11	2	4	10800 – 14400	3 380,04	377 984,90	135 815,01	4 387,00	32,19	39,79	602 837,74	Uwzględniona w modelu końcowym
637	11	2	4	14400 – 18000	3 409,44	381 742,80	138 296,98	3 627,00	32,15	40,33	602 266,49	Uwzględniona w modelu końcowym
638	11	2	4	18000 – 21600	3 098,14	357 727,40	136 120,95	4 231,00	31,18	43,34	575 490,13	Uwzględniona w modelu końcowym
639	11	2	5	0 – 3600	2 946,11	319 304,30	108 193,93	3 732,00	33,22	37,05	517 962,89	Uwzględniona w modelu końcowym
640	11	2	5	3600 – 7200	3 162,96	335 406,60	109 386,06	2 923,00	33,95	34,24	550 420,66	Uwzględniona w modelu końcowym
641	11	2	5	7200 – 10800	3 312,20	367 838,60	131 094,01	3 508,00	32,42	39,59	580 448,77	Uwzględniona w modelu końcowym
642	11	2	5	10800 – 14400	3 379,33	407 058,40	164 904,19	3 493,00	29,89	48,62	610 327,26	Uwzględniona w modelu końcowym
643	11	2	5	14400 – 18000	3 409,16	375 196,80	131 743,49	3 211,00	32,71	38,51	593 664,57	Uwzględniona w modelu końcowym
644	11	2	5	18000 – 21600	3 095,97	348 354,90	126 907,19	3 073,00	31,99	40,49	564 587,35	Uwzględniona w modelu końcowym
645	11	2	6	0 – 3600	2 943,72	322 128,90	111 246,62	3 885,00	32,90	38,10	519 274,84	Uwzględniona w modelu końcowym
646	11	2	6	3600 – 7200	3 160,74	331 314,30	105 503,13	3 130,00	34,34	33,01	549 948,01	Uwzględniona w modelu końcowym
647	11	2	6	7200 – 10800	3 318,65	357 411,80	120 127,93	3 675,00	33,43	36,13	579 646,39	Uwzględniona w modelu końcowym
648	11	2	6	10800 – 14400	3 378,46	368 250,80	126 163,23	3 311,00	33,03	37,29	591 436,78	Uwzględniona w modelu końcowym
649	11	2	6	14400 – 18000	3 407,74	375 909,70	132 622,29	3 698,00	32,64	38,85	598 818,51	Uwzględniona w modelu końcowym
650	11	2	6	18000 – 21600	3 096,37	347 522,50	126 042,99	3 182,00	32,08	40,14	563 501,48	Uwzględniona w modelu końcowym
651	11	2	7	0 – 3600	2 946,62	308 991,60	97 857,04	3 129,00	34,33	33,51	510 947,46	Uwzględniona w modelu końcowym
652	11	2	7	3600 – 7200	3 159,28	337 291,60	111 598,86	3 389,00	33,72	35,07	553 878,25	Uwzględniona w modelu końcowym
653	11	2	7	7200 – 10800	3 312,49	358 331,10	121 528,04	3 044,00	33,28	36,64	573 598,74	Uwzględniona w modelu końcowym
654	11	2	7	10800 – 14400	3 376,97	386 651,40	144 664,79	3 172,00	31,44	42,40	597 490,90	Uwzględniona w modelu końcowym
655	11	2	7	14400 – 18000	3 414,79	374 715,30	130 868,90	3 626,00	32,81	38,08	599 681,51	Uwzględniona w modelu końcowym
656	11	2	7	18000 – 21600	3 095,47	349 254,80	127 853,12	3 011,00	31,91	40,73	563 034,13	Uwzględniona w modelu końcowym
657	11	2	8	0 – 3600	2 946,64	318 511,20	107 353,28	3 578,00	33,30	36,76	514 858,93	Uwzględniona w modelu końcowym
658	11	2	8	3600 – 7200	3 157,93	340 754,00	115 147,13	2 821,00	33,36	36,19	548 928,28	Uwzględniona w modelu końcowym
659	11	2	8	7200 – 10800	3 313,62	364 621,60	127 699,11	3 240,00	32,72	38,41	577 161,02	Uwzględniona w modelu końcowym
660	11	2	8	10800 – 14400	3 381,98	376 769,60	134 386,78	2 982,00	32,31	39,39	592 871,72	Uwzględniona w modelu końcowym
661	11	2	8	14400 – 18000	3 406,24	382 792,00	139 599,18	3 305,00	32,03	40,84	599 725,08	Uwzględniona w modelu końcowym
662	11	2	8	18000 – 21600	3 099,27	356 122,80	134 449,21	4 276,00	31,43	42,66	578 812,51	Uwzględniona w modelu końcowym
663	11	2	9	0 – 3600	2 939,55	308 074,40	97 473,84	2 793,00	34,35	33,38	505 511,79	Uwzględniona w modelu końcowym
664	11	2	9	3600 – 7200	3 163,93	343 724,80	117 640,05	3 284,00	33,14	36,65	559 301,99	Uwzględniona w modelu końcowym
665	11	2	9	7200 – 10800	3 317,61	378 652,90	141 499,86	3 438,00	31,54	42,44	585 243,54	Uwzględniona w modelu końcowym
666	11	2	9	10800 – 14400	3 379,28	374 563,50	132 369,74	2 936,00	32,48	39,01	590 578,43	Uwzględniona w modelu końcowym
667	11	2	9	14400 – 18000	3 407,39	374 584,60	131 293,95	3 011,00	32,75	38,40	595 279,16	Uwzględniona w modelu końcowym
668	11	2	9	18000 – 21600	3 097,89	346 972,10	125 381,45	3 658,00	32,14	39,79	566 856,58	Uwzględniona w modelu końcowym
669	11	2	10	0 – 3600	2 945,29	334 676,00	123 622,08	4 864,00	31,68	42,34	531 652,58	Uwzględniona w modelu końcowym
670	11	2	10	3600 – 7200	3 154,27	338 225,50	112 909,53	3 317,00	33,57	35,32	553 791,67	Uwzględniona w modelu końcowym
671	11	2	10	7200 – 10800	3 312,40	376 768,70	140 018,77	3 016,00	31,65	41,91	581 973,08	Uwzględniona w modelu końcowym
672	11	2	10	10800 – 14400	3 388,71	386 901,10	143 982,89	3 009,00	31,53	42,06	599 634,59	Uwzględniona w modelu końcowym
673	11	2	10	14400 – 18000	3 403,01	377 567,70	134 654,69	3 773,00	32,45	39,43	599 936,35	Uwzględniona w modelu końcowym
674	11	2	10	18000 – 21600	3 102,78	343 058,30	121 103,69	3 371,00	32,56	38,31	565 082,65	Uwzględniona w modelu końcowym
675	11	2	11	0 – 3600	2 945,32	328 848,20	117 828,20	4 507,00	32,24	40,35	525 506,64	Uwzględniona w modelu końcowym
676	11	2	11	3600 – 7200	3 163,32	338 872,60	112 831,45	2 739,00	33,61	35,33	548 621,27	Uwzględniona w modelu końcowym
677	11	2	11	7200 – 10800	3 311,87	362 742,00	125 996,35	3 036,00	32,87	38,01	574 842,94	Uwzględniona w modelu końcowym
678	11	2	11	10800 – 14400	3 372,16	386 959,00	145 388,28	3 435,00	31,37	42,76	598 069,19	Uwzględniona w modelu końcowym
679	11	2	11	14400 – 18000	3 416,54	371 437,80	127 447,55	3 103,00	33,11	37,05	593 484,98	Uwzględniona w modelu końcowym
680	11	2	11	18000 – 21600	3 097,08	344 485,70	122 959,04	3 150,00	32,37	39,15	564 014,79	Uwzględniona w modelu końcowym
681	11	2	12	0 – 3600	2 945,28	309 761,80	98 718,25	3 109,00	34,23	33,81	509 058,69	Uwzględniona w modelu końcowym
682	11	2	12	3600 – 7200	3 159,36	336 557,00	110 826,32	2 700,00	33,79	34,70	547 967,48	Uwzględniona w modelu końcowym
683	11	2	12	7200 – 10800	3 316,61	363 071,90	125 990,69	3 548,00	32,89	37,89	577 506,96	Uwzględniona w modelu końcowym
684	11	2	12	10800 – 14400	3 378,16	378 382,40	136 283,85	2 986,00	32,14	40,18	592 206,29	Uwzględniona w modelu końcowym
685	11	2	12	14400 – 18000	3 408,40	378 115,00	134 732,28	3 307,00	32,45	39,38	596 043,90	Uwzględniona w modelu końcowym
686	11	2	12	18000 – 21600	3 098,08	351 926,00	130 338,25	4 122,00	31,69	41,36	574 619,86	Uwzględniona w modelu końcowym
687	11	2	13	0 – 3600	2 941,86	318 937,00	108 185,46	3 777,00	33,21	37,05	516 070,30	Uwzględniona w modelu końcowym
688	11	2	13	3600 – 7200	3 162,25	336 577,00	110 625,43	2 857,00	33,82	34,46	549 967,07	Uwzględniona w modelu końcowym
689	11	2	13	7200 – 10800	3 317,48	386 841,30	149 696,99	3 985,00	30,87	44,99	593 857,98	Uwzględniona w modelu końcowym
690	11	2	13	10800 – 14400	3 378,57	383 140,10	141 029,73	3 130,00	31,75	41,56	595 405,97	Uwzględniona w modelu końcowym
691	11	2	13	14400 – 18000	3 407,92	379 153,00	135 824,13	3 443,00	32,36	39,73	598 869,64	Uwzględniona w modelu końcowym
692	11	2	13	18000 – 21600	3 097,81	344 712,30	123 137,60	2 940,00	32,35	39,09	563 608,18	Uwzględniona w modelu końcowym
693	11	2	14	0 – 3600	2 945,29	316 628,80	105 581,43	3 466,00	33,49	36,16	514 682,49	Uwzględniona w modelu końcowym
694	11	2	14	3600 – 7200	3 163,57	333 175,10	107 080,66	2 677,00	34,18	33,49	546 565,21	Uwzględniona w modelu końcowym
695	11	2	14	7200 – 10800	3 312,38	357 275,30	120 532,53	3 396,00	33,38	36,38	572 693,07	Uwzględniona w modelu końcowym
696	11	2	14	10800 – 14400	3 378,98	378 102,80	135 935,51	2 955,00	32,17	40,08	591 912,11	Uwzględniona w modelu końcowym
697	11	2	14	14400 – 18000	3 409,84	375 595,50	132 132,89	3 076,00	32,68	38,66	594 117,34	Uwzględniona w modelu końcowym
698	11	2	14	18000 – 21600	3 096,20	368 666,70	147 286,97	5 980,00	30,23	46,92	594 311,26	Uwzględniona w modelu końcowym
699	11	2	15	0 – 3600	2 941,99	319 301,40	108 518,27	3 500,00	33,17	37,16	515 037,82	Uwzględniona w modelu końcowym
700	11	2	15	3600 – 7200	3 161,97	337 490,60	111 529,20	2 775,00	33,73	34,79	547 197,25	Uwzględniona w modelu końcowym
701	11	2	15	7200 – 10800	3 319,36	358 007,90	120 678,56	3 221,00	3			

Załącznik nr 04
Zestawienie danych do budowy modelu regresji dla szacowania emisji CO₂

ID obserwacji	Numer modelu	Wariant sterowania	Numer przebiegu symulacji	Przedział czasu objęty obserwacją [s]	x_1	x_2	x_3	x_4	x_5	x_6	y_{CO_2}	Status obserwacji w procesie budowy modelu
					Całkowity dystans pokonany przez pojazd [km]	Całkowity czas realizowanych podróży [s]	Całkowite straty czasu pojazdów [s]	Liczba wszystkich zatrzymań pojazdów [-]	Średnia prędkość pojazdów w sieci [km/h]	Średnie straty czasu pojazdów [s]	Sumaryczna emisja CO ₂ do atmosfery [g]	
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]
729	11	2	21	0 – 3600	2 946,38	330 637,80	119 548,05	4 251,00	32,08	40,94	524 851,09	Uwzględniona w modelu końcowym
730	11	2	21	3600 – 7200	3 159,10	333 829,40	108 128,58	3 175,00	34,07	33,85	549 602,50	Uwzględniona w modelu końcowym
731	11	2	21	7200 – 10800	3 317,82	363 290,40	126 081,50	3 201,00	32,88	37,96	580 609,85	Uwzględniona w modelu końcowym
732	11	2	21	10800 – 14400	3 375,60	371 214,40	129 317,92	3 090,00	32,74	38,24	591 808,03	Uwzględniona w modelu końcowym
733	11	2	21	14400 – 18000	3 411,97	380 846,10	137 163,14	3 277,00	32,25	40,08	597 169,45	Uwzględniona w modelu końcowym
734	11	2	21	18000 – 21600	3 095,27	344 997,90	123 647,33	3 272,00	32,30	39,42	565 019,99	Uwzględniona w modelu końcowym
735	11	2	22	0 – 3600	2 945,28	313 005,10	101 987,25	3 476,00	33,87	34,93	514 454,39	Uwzględniona w modelu końcowym
736	11	2	22	3600 – 7200	3 158,93	335 433,50	109 733,67	3 171,00	33,90	34,36	550 531,68	Uwzględniona w modelu końcowym
737	11	2	22	7200 – 10800	3 316,69	359 780,20	122 688,88	3 165,00	33,19	36,89	575 453,15	Uwzględniona w modelu końcowym
738	11	2	22	10800 – 14400	3 372,93	384 551,20	142 859,62	2 994,00	31,58	42,09	594 909,85	Uwzględniona w modelu końcowym
739	11	2	22	14400 – 18000	3 410,44	382 008,00	138 457,32	3 259,00	32,14	40,28	598 061,45	Uwzględniona w modelu końcowym
740	11	2	22	18000 – 21600	3 102,52	348 515,00	126 586,49	3 545,00	32,05	40,02	570 436,94	Uwzględniona w modelu końcowym
741	11	2	23	0 – 3600	2 945,34	314 578,60	103 573,83	3 531,00	33,71	35,47	515 964,41	Uwzględniona w modelu końcowym
742	11	2	23	3600 – 7200	3 163,61	336 369,20	110 308,16	2 850,00	33,86	34,54	552 361,40	Uwzględniona w modelu końcowym
743	11	2	23	7200 – 10800	3 313,60	377 423,60	140 597,43	5 371,00	31,61	42,45	598 021,70	Uwzględniona w modelu końcowym
744	11	2	23	10800 – 14400	3 371,32	378 155,70	136 647,15	3 219,00	32,09	40,37	593 454,93	Uwzględniona w modelu końcowym
745	11	2	23	14400 – 18000	3 415,67	368 340,30	124 402,05	3 102,00	33,38	36,19	594 209,48	Uwzględniona w modelu końcowym
746	11	2	23	18000 – 21600	3 096,76	342 797,20	121 324,97	3 621,00	32,52	38,65	566 526,94	Uwzględniona w modelu końcowym
747	11	2	24	0 – 3600	2 945,97	332 859,10	121 779,40	4 928,00	31,86	41,71	531 163,70	Uwzględniona w modelu końcowym
748	11	2	24	3600 – 7200	3 162,66	334 206,90	108 199,73	2 790,00	34,07	33,95	547 654,99	Uwzględniona w modelu końcowym
749	11	2	24	7200 – 10800	3 307,14	362 206,70	125 821,78	3 364,00	32,87	37,96	576 542,18	Uwzględniona w modelu końcowym
750	11	2	24	10800 – 14400	3 378,40	386 650,70	144 608,12	3 273,00	31,46	42,30	596 651,04	Uwzględniona w modelu końcowym
751	11	2	24	14400 – 18000	3 413,68	390 815,60	147 029,36	3 910,00	31,45	42,80	607 382,58	Uwzględniona w modelu końcowym
752	11	2	24	18000 – 21600	3 098,47	357 258,20	135 663,68	4 123,00	31,22	43,05	576 915,16	Uwzględniona w modelu końcowym
753	11	2	25	0 – 3600	2 945,24	310 592,40	99 575,13	3 142,00	34,14	34,10	511 357,34	Uwzględniona w modelu końcowym
754	11	2	25	3600 – 7200	3 163,67	335 390,10	109 298,81	2 818,00	33,96	34,23	548 582,54	Uwzględniona w modelu końcowym
755	11	2	25	7200 – 10800	3 311,14	381 318,60	144 668,41	3 449,00	31,26	43,75	585 675,06	Uwzględniona w modelu końcowym
756	11	2	25	10800 – 14400	3 373,90	381 584,10	139 844,72	3 090,00	31,83	41,16	593 704,53	Uwzględniona w modelu końcowym
757	11	2	25	14400 – 18000	3 413,21	388 385,80	144 607,18	3 428,00	31,64	42,09	602 869,17	Uwzględniona w modelu końcowym
758	11	2	25	18000 – 21600	3 098,94	343 014,80	121 363,62	3 444,00	32,52	38,50	566 639,39	Uwzględniona w modelu końcowym
759	11	2	26	0 – 3600	2 942,07	327 857,80	117 087,75	4 026,00	32,30	40,10	522 997,76	Uwzględniona w modelu końcowym
760	11	2	26	3600 – 7200	3 162,11	342 589,00	116 623,75	2 701,00	33,23	36,58	549 924,76	Uwzględniona w modelu końcowym
761	11	2	26	7200 – 10800	3 316,66	372 305,80	135 216,51	3 087,00	32,07	40,64	580 615,00	Uwzględniona w modelu końcowym
762	11	2	26	10800 – 14400	3 379,39	380 006,20	137 784,41	2 849,00	32,01	40,60	593 031,57	Uwzględniona w modelu końcowym
763	11	2	26	14400 – 18000	3 409,30	371 511,10	128 045,68	3 132,00	33,04	37,45	593 406,84	Uwzględniona w modelu końcowym
764	11	2	26	18000 – 21600	3 096,78	358 369,30	136 908,19	4 204,00	31,11	43,60	577 434,09	Uwzględniona w modelu końcowym
765	11	2	27	0 – 3600	2 946,02	321 942,40	110 866,92	3 963,00	32,94	37,97	520 679,39	Uwzględniona w modelu końcowym
766	11	2	27	3600 – 7200	3 163,15	330 591,90	104 551,22	2 750,00	34,45	32,83	546 984,73	Uwzględniona w modelu końcowym
767	11	2	27	7200 – 10800	3 310,62	372 771,90	136 164,46	3 543,00	31,97	41,16	583 181,16	Uwzględniona w modelu końcowym
768	11	2	27	10800 – 14400	3 381,18	385 387,80	143 068,77	3 363,00	31,58	42,09	598 198,69	Uwzględniona w modelu końcowym
769	11	2	27	14400 – 18000	3 406,23	396 548,10	153 375,32	3 517,00	30,92	44,82	607 637,83	Uwzględniona w modelu końcowym
770	11	2	27	18000 – 21600	3 099,72	350 492,90	128 798,84	3 944,00	31,84	40,86	571 806,59	Uwzględniona w modelu końcowym
771	11	2	28	0 – 3600	2 940,35	313 832,70	103 212,10	3 502,00	33,73	35,35	512 370,78	Uwzględniona w modelu końcowym
772	11	2	28	3600 – 7200	3 166,50	333 906,30	107 557,25	2 588,00	34,14	33,53	546 243,37	Uwzględniona w modelu końcowym
773	11	2	28	7200 – 10800	3 314,42	372 240,10	135 343,28	3 187,00	32,05	40,72	580 745,59	Uwzględniona w modelu końcowym
774	11	2	28	10800 – 14400	3 372,69	380 429,40	138 790,72	3 253,00	31,92	40,94	594 311,24	Uwzględniona w modelu końcowym
775	11	2	28	14400 – 18000	3 413,13	396 868,70	153 145,53	3 298,00	30,96	44,57	606 720,79	Uwzględniona w modelu końcowym
776	11	2	28	18000 – 21600	3 099,73	344 079,40	122 375,31	3 565,00	32,43	38,82	567 060,96	Uwzględniona w modelu końcowym
777	11	2	29	0 – 3600	2 942,85	322 509,70	111 674,19	3 742,00	32,85	38,24	517 536,00	Uwzględniona w modelu końcowym
778	11	2	29	3600 – 7200	3 166,13	339 202,60	112 919,76	2 939,00	33,60	35,31	550 403,99	Uwzględniona w modelu końcowym
779	11	2	29	7200 – 10800	3 312,28	370 314,30	133 576,72	3 446,00	32,20	40,39	582 331,71	Uwzględniona w modelu końcowym
780	11	2	29	10800 – 14400	3 372,40	389 463,10	147 840,12	3 358,00	31,17	43,58	597 608,87	Uwzględniona w modelu końcowym
781	11	2	29	14400 – 18000	3 413,54	395 915,90	152 119,83	3 617,00	31,04	44,26	606 532,63	Uwzględniona w modelu końcowym
782	11	2	29	18000 – 21600	3 099,42	347 868,90	126 176,19	3 617,00	32,08	40,03	567 857,86	Uwzględniona w modelu końcowym
783	11	2	30	0 – 3600	2 942,42	324 850,20	114 070,26	4 071,00	32,61	39,07	520 779,60	Uwzględniona w modelu końcowym
784	11	2	30	3600 – 7200	3 164,73	343 267,00	117 085,41	2 896,00	33,19	36,59	551 953,91	Uwzględniona w modelu końcowym
785	11	2	30	7200 – 10800	3 307,41	369 502,20	133 147,43	3 514,00	32,22	40,19	582 268,17	Uwzględniona w modelu końcowym
786	11	2	30	10800 – 14400	3 382,09	389 739,10	147 354,96	3 217,00	31,24	43,15	601 876,16	Uwzględniona w modelu końcowym
787	11	2	30	14400 – 18000	3 413,74	385 707,50	141 927,24	3 463,00	31,86	41,35	601 009,51	Uwzględniona w modelu końcowym
788	11	2	30	18000 – 21600	3 096,14	350 858,30	129 441,02	3 834,00	31,77	41,26	571 162,88	Uwzględniona w modelu końcowym
789	11	2	31	0 – 3600	2 940,35	329 565,70	118 961,80	4 672,00	32,12	40,74	526 262,73	Uwzględniona w modelu końcowym
790	11	2	31	3600 – 7200	3 163,21	330 384,50	104 336,04	2 690,00	34,47	32,52	544 735,38	Uwzględniona w modelu końcowym
791	11	2	31	7200 – 10800	3 316,23	368 102,70	131 018,74	3 426,00	32,43	39,38	581 273,79	Uwzględniona w modelu końcowym
792	11	2	31	10800 – 14400	3 374,11	381 214,30	139 468,22	2 843,00	31,86	41,04	592 385,10	Uwzględniona w modelu końcowym
793	11	2	31	14400 – 18000	3 415,76	402 214,60	158 288,05	3 345,00	30,57	46,07	610 602,49	Uwzględniona w modelu końcowym
794	11	2	31	18000 – 21600	3 095,85	358 394,20	136 954,58	4 335,00	31,10	43,53	577 282,65	Uwzględniona w modelu końcowym
795	11	2	32	0 – 3600	2 940,01	333 235,10	122 685,97	5 202,00	31,76	42,02	530 212,06	Uwzględniona w modelu końcowym
796	11	2	32	3600 – 7200	3 164,33	338 960,60	112 800,43	2 768,00	33,61	35,15	550 239,66	Uwzględniona w modelu końcowym
797	11	2	32	7200 – 10800	3 316,77	373 646,80	136 543,35	3 411,00	31,96	41,07	584 073,80	Uwzględniona w modelu końcowym
798	11	2	32	10800 – 14400	3 373,04	376 776,40	135 093,95	3 125,00	32,23	39,84	592 125,89	Uwzględniona w modelu końcowym
799	11	2	32	14400 – 18000	3 413,49	382 680,70	138 910,12	3 805,00	32,11	40,43	602 358,56	Uwzględniona w modelu końcowym
800	11	2	32	18000 – 21600	3 099,01	354 839,00	133 204,96	4 018,00	31,44	42,30	574 688,57	Uwzględniona w modelu końcowym
801	11	2	33	0 – 3600	2 939,43	332 855,00	122 359,70	4 956,00	31,79	41,90	528 947,76	Uwzględniona w modelu końcowym
802	11	2	33	3600 – 7200	3 169,77	346 549,40	119 945,51	2 858,00	32,93	37,37	555 316,46	Uwzględniona w modelu końcowym
803	11	2	33	7200 – 10800	3 311,92	370 897,20	134 197,83	3 234,00	32,15	40,57	579 643,82	Uwzględniona w modelu końcowym
804	11	2	33	10800 – 14400	3 372,87	379 116,80	137 450,72	3 195,00	32,03	40,53	593 458,19	Uwzględniona w modelu końcowym
805	11	2	33	14400 – 18000	3 414,58	3						

Załącznik nr 04
Zestawienie danych do budowy modelu regresji dla szacowania emisji CO₂

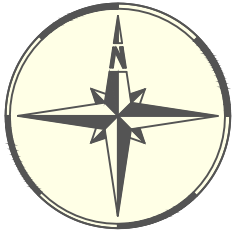
ID obserwacji	Numer modelu	Wariant sterowania	Numer przebiegu symulacji	Przedział czasu objęty obserwacją [s]	x_1	x_2	x_3	x_4	x_5	x_6	y_{CO_2}	Status obserwacji w procesie budowy modelu
					Całkowity dystans pokonany przez pojazd [km]	Całkowity czas realizowanych podróży [s]	Całkowite straty czasu pojazdów [s]	Liczba wszystkich zatrzymań pojazdów [-]	Średnia prędkość pojazdów w sieci [km/h]	Średnie straty czasu pojazdów [s]	Sumaryczna emisja CO ₂ do atmosfery [g]	
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]
833	11	3	3	7200 – 10800	3 317,31	356 186,70	119 094,86	3 877,00	33,53	35,76	582 618,73	Uwzględniona w modelu końcowym
834	11	3	3	10800 – 14400	3 376,82	369 877,80	127 892,79	3 493,00	32,87	37,82	591 975,24	Uwzględniona w modelu końcowym
835	11	3	3	14400 – 18000	3 409,79	405 761,30	162 327,55	5 993,00	30,25	47,45	626 813,36	Uwzględniona w modelu końcowym
836	11	3	3	18000 – 21600	3 096,93	379 400,20	157 946,58	7 552,00	29,39	50,29	607 076,60	Uwzględniona w modelu końcowym
837	11	3	4	0 – 3600	2 946,08	329 054,90	118 006,29	5 032,00	32,23	40,41	530 421,29	Uwzględniona w modelu końcowym
838	11	3	4	3600 – 7200	3 162,34	344 215,70	118 245,41	3 438,00	33,07	37,10	557 225,51	Uwzględniona w modelu końcowym
839	11	3	4	7200 – 10800	3 302,75	414 641,10	178 666,52	8 797,00	28,68	54,01	630 886,57	Uwzględniona w modelu końcowym
840	11	3	4	10800 – 14400	3 388,07	382 477,10	139 659,79	4 630,00	31,89	40,87	608 921,69	Uwzględniona w modelu końcowym
841	11	3	4	14400 – 18000	3 410,62	374 862,80	131 358,85	4 478,00	32,75	38,34	603 791,72	Uwzględniona w modelu końcowym
842	11	3	4	18000 – 21600	3 095,28	366 902,00	145 569,12	5 709,00	30,37	46,36	593 965,91	Uwzględniona w modelu końcowym
843	11	3	5	0 – 3600	2 946,65	322 559,70	111 439,69	4 378,00	32,89	38,16	524 429,78	Uwzględniona w modelu końcowym
844	11	3	5	3600 – 7200	3 158,40	341 030,90	115 428,62	3 382,00	33,34	36,14	553 860,27	Uwzględniona w modelu końcowym
845	11	3	5	7200 – 10800	3 314,39	351 143,50	114 216,66	3 185,00	33,98	34,39	573 940,14	Uwzględniona w modelu końcowym
846	11	3	5	10800 – 14400	3 380,37	380 586,30	138 280,46	3 485,00	31,98	40,71	599 674,30	Uwzględniona w modelu końcowym
847	11	3	5	14400 – 18000	3 412,48	368 135,60	124 512,93	3 593,00	33,37	36,45	597 313,49	Uwzględniona w modelu końcowym
848	11	3	5	18000 – 21600	3 091,70	356 152,00	135 142,71	5 209,00	31,25	43,18	585 993,67	Uwzględniona w modelu końcowym
849	11	3	12	0 – 3600	2 945,38	313 814,70	102 792,35	3 981,00	33,79	35,20	518 760,42	Uwzględniona w modelu końcowym
849	11	3	12	3600 – 7200	3 160,62	379 765,90	154 015,72	6 994,00	29,96	48,31	595 221,42	Uwzględniona w modelu końcowym
851	11	3	12	7200 – 10800	3 315,96	361 429,40	124 414,58	4 011,00	33,03	37,35	583 333,36	Uwzględniona w modelu końcowym
852	11	3	12	10800 – 14400	3 378,05	366 948,30	124 892,72	3 894,00	33,14	36,87	593 677,64	Uwzględniona w modelu końcowym
853	11	3	12	14400 – 18000	3 408,94	370 710,20	127 303,02	3 976,00	33,10	37,18	600 682,66	Uwzględniona w modelu końcowym
854	11	3	12	18000 – 21600	3 098,06	346 499,50	124 928,29	4 260,00	32,19	39,79	574 869,32	Uwzględniona w modelu końcowym
855	11	3	15	0 – 3600	2 945,71	310 933,80	99 897,79	3 678,00	34,11	34,21	516 197,66	Uwzględniona w modelu końcowym
856	11	3	15	3600 – 7200	3 160,09	369 879,20	144 104,89	5 709,00	30,76	45,26	583 320,65	Uwzględniona w modelu końcowym
857	11	3	15	7200 – 10800	3 313,68	383 280,30	146 500,29	5 586,00	31,12	43,99	602 861,44	Uwzględniona w modelu końcowym
858	11	3	15	10800 – 14400	3 382,36	378 520,10	136 072,55	3 905,00	32,17	40,06	601 503,44	Uwzględniona w modelu końcowym
859	11	3	15	14400 – 18000	3 406,36	368 188,80	125 021,86	3 739,00	33,31	36,70	596 232,99	Uwzględniona w modelu końcowym
860	11	3	15	18000 – 21600	3 094,76	378 767,90	157 481,42	7 392,00	29,41	50,22	609 020,16	Uwzględniona w modelu końcowym
861	11	3	17	0 – 3600	2 946,92	315 972,10	104 843,01	3 994,00	33,58	35,91	520 534,81	Uwzględniona w modelu końcowym
862	11	3	17	3600 – 7200	3 153,48	369 944,40	144 761,76	5 993,00	30,69	45,38	581 483,53	Uwzględniona w modelu końcowym
863	11	3	17	7200 – 10800	3 318,25	421 584,80	184 397,82	8 586,00	28,34	55,28	639 861,73	Uwzględniona w modelu końcowym
864	11	3	17	10800 – 14400	3 381,34	371 058,50	128 756,92	3 729,00	32,81	37,85	595 690,49	Uwzględniona w modelu końcowym
865	11	3	17	14400 – 18000	3 409,86	376 898,30	133 437,13	4 217,00	32,57	38,97	606 431,01	Uwzględniona w modelu końcowym
866	11	3	17	18000 – 21600	3 093,13	386 169,80	165 044,89	7 672,00	28,84	52,60	614 952,64	Uwzględniona w modelu końcowym
867	11	3	19	0 – 3600	2 946,49	340 970,50	129 905,81	5 731,00	31,11	44,49	541 130,94	Uwzględniona w modelu końcowym
868	11	3	19	3600 – 7200	3 153,20	357 378,10	132 167,47	5 139,00	31,76	41,42	570 646,36	Uwzględniona w modelu końcowym
869	11	3	19	7200 – 10800	3 307,69	415 537,10	179 234,67	8 098,00	28,66	53,68	631 376,24	Uwzględniona w modelu końcowym
870	11	3	19	10800 – 14400	3 386,17	397 134,50	154 480,02	6 400,00	30,70	45,06	625 304,88	Uwzględniona w modelu końcowym
871	11	3	19	14400 – 18000	3 418,06	423 368,20	179 331,41	8 396,00	29,06	52,07	654 074,39	Uwzględniona w modelu końcowym
872	11	3	19	18000 – 21600	3 095,67	376 550,90	155 224,21	7 140,00	29,60	49,53	609 140,23	Uwzględniona w modelu końcowym
873	11	3	22	0 – 3600	2 942,87	321 987,60	111 200,84	4 493,00	32,90	38,08	525 010,78	Uwzględniona w modelu końcowym
874	11	3	22	3600 – 7200	3 162,93	340 547,60	114 527,11	3 599,00	33,44	35,82	556 807,62	Uwzględniona w modelu końcowym
875	11	3	22	7200 – 10800	3 316,51	367 176,50	130 094,02	4 197,00	32,52	39,07	587 967,01	Uwzględniona w modelu końcowym
876	11	3	22	10800 – 14400	3 377,28	361 107,00	119 129,27	3 537,00	33,67	35,18	588 670,33	Uwzględniona w modelu końcowym
877	11	3	22	14400 – 18000	3 402,97	386 761,40	143 889,63	5 228,00	31,68	42,00	613 296,51	Uwzględniona w modelu końcowym
878	11	3	22	18000 – 21600	3 100,55	380 094,10	158 355,74	6 628,00	29,37	50,18	609 319,11	Uwzględniona w modelu końcowym
879	11	3	24	0 – 3600	2 940,83	332 016,60	121 416,61	5 243,00	31,89	41,58	533 664,05	Uwzględniona w modelu końcowym
880	11	3	24	3600 – 7200	3 164,35	379 912,60	153 814,42	6 407,00	29,98	47,95	590 339,35	Uwzględniona w modelu końcowym
881	11	3	24	7200 – 10800	3 314,31	352 888,40	116 025,64	3 263,00	33,81	34,83	574 785,79	Uwzględniona w modelu końcowym
882	11	3	24	10800 – 14400	3 380,44	358 318,50	116 037,09	3 516,00	33,96	34,16	589 136,35	Uwzględniona w modelu końcowym
883	11	3	24	14400 – 18000	3 409,93	369 540,10	126 043,98	3 942,00	33,22	36,80	598 828,58	Uwzględniona w modelu końcowym
884	11	3	24	18000 – 21600	3 092,89	347 114,10	125 929,00	4 101,00	32,08	40,13	571 065,89	Uwzględniona w modelu końcowym
885	11	3	27	0 – 3600	2 946,37	340 299,70	129 255,14	5 691,00	31,17	44,27	540 637,63	Uwzględniona w modelu końcowym
886	11	3	27	3600 – 7200	3 159,04	366 427,20	140 707,90	5 876,00	31,04	44,19	579 053,51	Uwzględniona w modelu końcowym
887	11	3	27	7200 – 10800	3 315,45	407 201,00	170 265,49	7 150,00	29,31	51,12	624 376,17	Uwzględniona w modelu końcowym
888	11	3	27	10800 – 14400	3 379,54	383 423,20	141 296,20	4 877,00	31,73	41,64	608 327,16	Uwzględniona w modelu końcowym
889	11	3	27	14400 – 18000	3 404,75	393 253,10	150 223,61	6 225,00	31,17	43,94	621 673,38	Uwzględniona w modelu końcowym
890	11	3	27	18000 – 21600	3 102,05	370 583,40	148 717,31	6 496,00	30,13	47,20	603 114,49	Uwzględniona w modelu końcowym
891	11	3	30	0 – 3600	2 921,40	400 967,20	191 911,38	10 770,00	26,23	65,72	592 092,17	Uwzględniona w modelu końcowym
892	11	3	30	3600 – 7200	3 175,13	520 023,30	293 321,80	15 134,00	21,98	90,67	728 785,84	Uwzględniona w modelu końcowym
893	11	3	30	7200 – 10800	3 311,93	446 971,60	210 376,85	10 984,00	26,67	62,71	667 261,25	Uwzględniona w modelu końcowym
894	11	3	30	10800 – 14400	3 356,36	454 985,30	214 640,28	10 584,00	26,56	62,74	669 968,29	Uwzględniona w modelu końcowym
895	11	3	30	14400 – 18000	3 320,81	650 429,40	413 763,13	22 337,00	18,38	119,83	839 958,46	Odrzucona po 2. iteracji
896	11	3	30	18000 – 21600	3 140,86	743 091,20	518 923,99	27 954,00	15,22	158,06	904 084,55	Odrzucona po 1. iteracji
897	11	3	31	0 – 3600	2 945,02	343 452,80	132 513,03	5 804,00	30,87	45,38	542 264,34	Uwzględniona w modelu końcowym
898	11	3	31	3600 – 7200	3 163,10	349 307,50	123 269,64	4 372,00	32,60	38,68	564 370,42	Uwzględniona w modelu końcowym
899	11	3	31	7200 – 10800	3 300,96	426 357,50	190 578,97	9 939,00	27,87	57,56	645 134,18	Uwzględniona w modelu końcowym
900	11	3	31	10800 – 14400	3 390,50	396 786,50	153 778,80	5 821,00	30,76	44,96	623 076,90	Uwzględniona w modelu końcowym
901	11	3	31	14400 – 18000	3 403,03	396 056,50	153 205,85	6 283,00	30,93	44,69	624 015,37	Uwzględniona w modelu końcowym
902	11	3	31	18000 – 21600	3 104,16	368 420,90	146 397,64	6 662,00	30,33	46,33	603 231,94	Uwzględniona w modelu końcowym
903	11	3	33	0 – 3600	2 945,02	335 235,20	124 295,96	5 502,00	31,63	42,57	535 235,00	Uwzględniona w modelu końcowym
904	11	3	33	3600 – 7200	3 162,20	348 577,80	122 618,46	4 396,00	32,66	38,47	563 956,41	Uwzględniona w modelu końcowym
905	11	3	33	7200 – 10800	3 315,72	383 238,70	146 314,55	5 926,00	31,15	44,15	605 517,92	Uwzględniona w modelu końcowym
906	11	3	33	10800 – 14400	3 370,54	393 817,20	152 374,15	6 105,00	30,81	45,05	617 523,49	Uwzględniona w modelu końcowym
907	11	3	33	14400 – 18000	3 397,95	445 911,60	203 459,44	10 658,00	27,43	59,11	674 515,16	Uwzględniona w modelu końcowym
908	11	3	33	18000 – 21600	3 115,50	416 899,70	194 094,94	9 499,00	26,90	61,06	651 765,34	Uwzględniona w modelu końcowym
909	11	3	34	0 – 3600	2 918,74	412 363,50						

Załącznik nr 04
Zestawienie danych do budowy modelu regresji dla szacowania emisji CO₂

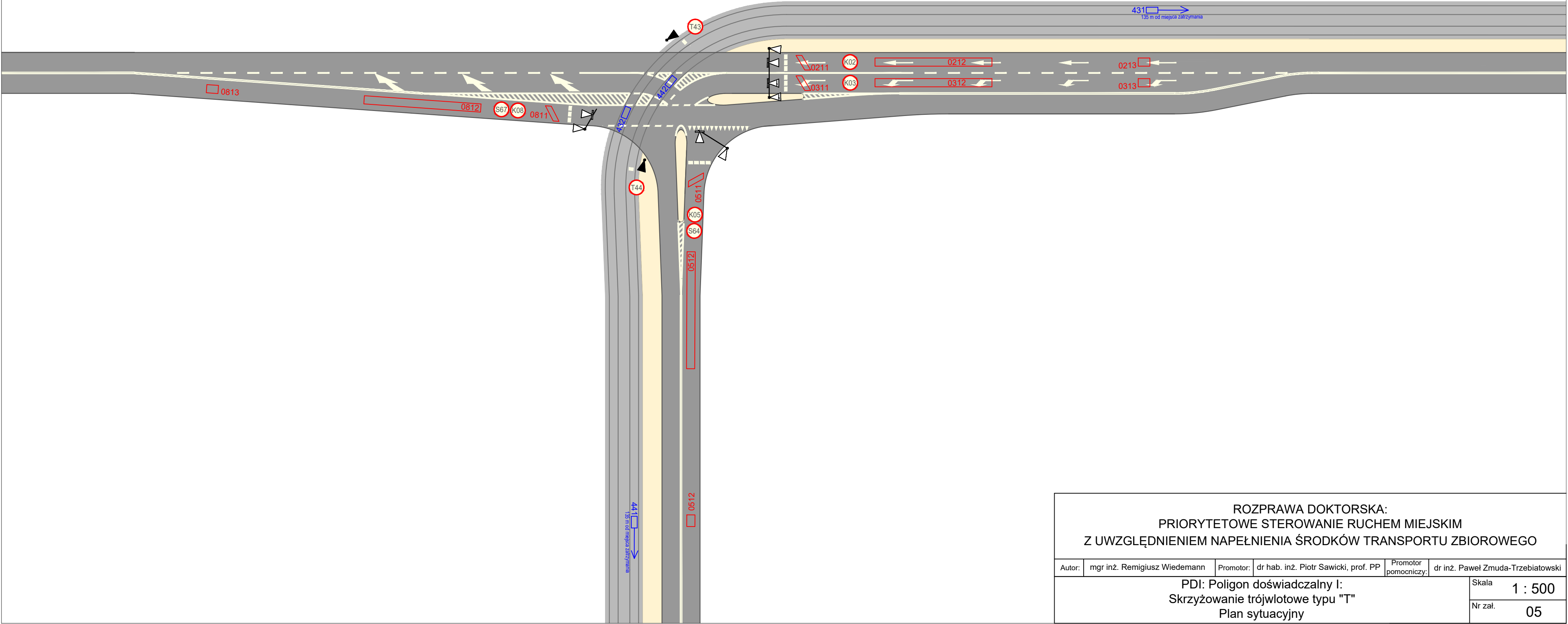
ID obserwacji	Numer modelu	Wariant sterowania	Numer przebiegu symulacji	Przedział czasu objęty obserwacją [s]	x_1	x_2	x_3	x_4	x_5	x_6	y_{CO_2}	Status obserwacji w procesie budowy modelu
					Całkowity dystans pokonany przez pojazdy [km]	Całkowity czas realizowanych podróży [s]	Całkowite straty czasu pojazdów [s]	Liczba wszystkich zatrzymań pojazdów [-]	Średnia prędkość pojazdów w sieci [km/h]	Średnie straty czasu pojazdów [s]		
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]
937	11	4	6	3600 – 7200	2 089,23	200 287,40	51 014,43	1 249,00	37,55	29,97	326 382,13	Uwzględniona w modelu końcowym
938	11	4	6	7200 – 10800	1 806,35	170 819,40	41 875,37	1 138,00	38,07	28,26	284 392,18	Uwzględniona w modelu końcowym
939	11	4	7	0 – 3600	2 114,47	197 759,70	47 168,64	1 316,00	38,49	27,86	335 665,74	Uwzględniona w modelu końcowym
940	11	4	7	3600 – 7200	2 376,38	229 698,30	60 142,44	1 531,00	37,24	31,08	375 705,40	Uwzględniona w modelu końcowym
941	11	4	7	7200 – 10800	2 048,57	194 729,40	48 750,69	1 283,00	37,87	29,05	324 336,80	Uwzględniona w modelu końcowym
942	11	4	8	0 – 3600	2 375,24	226 560,90	57 485,73	1 462,00	37,74	30,40	381 947,31	Uwzględniona w modelu końcowym
943	11	4	8	3600 – 7200	2 659,36	254 018,90	64 495,78	1 708,00	37,69	29,90	424 291,77	Uwzględniona w modelu końcowym
944	11	4	8	7200 – 10800	2 302,26	222 801,30	58 758,61	1 468,00	37,20	31,12	368 038,38	Uwzględniona w modelu końcowym
945	11	4	9	0 – 3600	2 634,42	256 774,90	69 388,11	1 830,00	36,93	33,14	428 836,38	Uwzględniona w modelu końcowym
946	11	4	9	3600 – 7200	2 955,11	289 217,30	78 777,89	2 069,00	36,78	32,99	478 334,81	Uwzględniona w modelu końcowym
947	11	4	9	7200 – 10800	2 554,13	243 635,10	61 838,73	1 720,00	37,74	29,76	416 173,24	Uwzględniona w modelu końcowym
948	11	4	10	0 – 3600	2 880,43	287 463,50	82 832,59	2 037,00	36,07	36,16	471 355,07	Uwzględniona w modelu końcowym
949	11	4	10	3600 – 7200	3 245,37	324 996,30	93 964,23	2 466,00	35,95	35,81	534 018,07	Uwzględniona w modelu końcowym
950	11	4	10	7200 – 10800	2 801,17	272 563,00	73 441,26	2 054,00	37,00	32,52	464 990,73	Uwzględniona w modelu końcowym
951	11	4	11	0 – 3600	3 150,75	318 602,50	94 559,30	2 529,00	35,60	37,93	522 351,34	Uwzględniona w modelu końcowym
952	11	4	11	3600 – 7200	3 516,54	358 170,50	107 920,19	2 755,00	35,35	37,96	587 775,45	Uwzględniona w modelu końcowym
953	11	4	11	7200 – 10800	3 050,37	297 922,40	81 543,49	2 279,00	36,86	33,11	504 796,39	Uwzględniona w modelu końcowym
954	11	4	12	0 – 3600	3 411,79	377 075,40	134 582,63	3 268,00	32,57	49,97	586 218,60	Uwzględniona w modelu końcowym
955	11	4	12	3600 – 7200	3 758,63	513 898,10	246 803,59	6 671,00	26,33	80,39	747 121,01	Uwzględniona w modelu końcowym
956	11	4	12	7200 – 10800	3 359,36	405 666,50	167 264,63	3 892,00	29,81	60,71	618 827,74	Uwzględniona w modelu końcowym

Załącznik nr 05

PDI – Plan sytuacyjny



- Legenda**
- znacznik grupy sygnalizacyjnej
 - sygnalizator ogólny grupy kołowej
 - sygnalizator kierunkowy grupy kołowej
 - sygnalizator grupy pieszej
 - obszar detekcji pojazdów z grup kołowych
 - obszar detekcji pojazdów PTZ
 - obszar detekcji pieszych



ROZPRAWA DOKTORSKA:
PRIORYTETOWE STEROWANIE RUCHEM MIEJSKIM
Z UWZGLĘDNIENIEM NAPEŁNIENIA ŚRODKÓW TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Autor:	mgr inż. Remigiusz Wiedemann	Promotor:	dr hab. inż. Piotr Sawicki, prof. PP	Promotor pomocniczy:	dr inż. Paweł Zmuda-Trzebiatowski
PDI: Poligon doświadczalny I: Skrzyżowanie trójwłotowe typu "T" Plan sytuacyjny					Skala 1 : 500
					Nr zał. 05

Załącznik nr 06

PDI – Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Załącznik nr 06
PDI - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczalny	Skryzowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa sygnalizacyjna	Kierunek poruszania się w obrębie skryzowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Ziarno symulacji ang. <i>Random Seed</i>	Czas odjazdu [s. symulacji]	Napełnienie pojazdu [os.]	Procent napełnienia pojazdu [%] Pojemność autobusu: 110 os. Pojemność tramwaju: 200 os.	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	1	41	0	111	56%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	2	41	180	13	7%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	3	41	240	86	43%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	4	41	420	58	29%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	5	41	540	48	24%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	6	41	660	148	74%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	7	41	780	8	4%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	8	41	900	104	52%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	9	41	960	137	69%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	10	41	1140	107	54%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	11	41	1260	64	32%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	12	41	1440	22	11%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	13	41	1560	59	30%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	14	41	1740	20	10%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	15	41	1920	185	93%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	16	41	1980	75	38%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	17	41	2040	197	99%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	18	41	2220	122	61%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	19	41	2400	71	36%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	20	41	2580	56	28%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	21	41	2760	13	7%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	22	41	2880	134	67%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	23	41	3120	41	21%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	24	41	3180	33	17%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	25	41	3300	66	33%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	26	41	3480	56	28%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	27	41	3600	66	33%	Główny	1
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	28	41	3660	176	88%	Główny	2
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	29	41	3720	13	7%	Główny	3
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	30	41	3900	108	54%	Główny	4
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	31	41	3960	72	36%	Główny	5
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	32	41	4020	76	38%	Główny	6
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	33	41	4140	103	52%	Główny	7
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	34	41	4260	63	32%	Główny	8
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	35	41	4380	99	50%	Główny	9
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	36	41	4500	193	97%	Główny	10
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	37	41	4560	24	12%	Główny	11
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	38	41	4680	103	52%	Główny	12
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	39	41	4740	103	52%	Główny	13
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	40	41	4800	16	8%	Główny	14
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	41	41	4920	127	64%	Główny	15
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	42	41	4980	105	53%	Główny	16
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	43	41	5040	133	67%	Główny	17
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	44	41	5100	180	90%	Główny	18
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	45	41	5160	52	26%	Główny	19
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	46	41	5280	6	3%	Główny	20
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	47	41	5340	130	65%	Główny	21
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	48	41	5460	161	81%	Główny	22
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	49	41	5580	41	21%	Główny	23
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	50	41	5700	93	47%	Główny	24
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	51	41	5820	20	10%	Główny	25
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	52	41	5880	10	5%	Główny	26
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	53	41	6000	107	54%	Główny	27
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	54	41	6120	53	27%	Główny	28
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	55	41	6180	68	34%	Główny	29
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	56	41	6300	124	62%	Główny	30
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	57	41	6360	119	60%	Główny	31
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	58	41	6420	125	63%	Główny	32
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	59	41	6480	108	54%	Główny	33
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	60	41	6600	65	33%	Główny	34
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	61	41	6660	108	54%	Główny	35
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	62	41	6720	62	28%	Główny	36
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	63	41	6780	110	55%	Główny	37
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	64	41	6840	162	81%	Główny	38
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	65	41	6960	53	27%	Główny	39
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	66	41	7080	65	33%	Główny	40
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	67	41	7260	65	33%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	68	41	7440	119	60%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	69	41	7560	29	15%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	70	41	7740	34	17%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	71	41	7920	57	29%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	72	41	8040	26	13%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	73	41	8100	74	37%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	74	41	8280	111	56%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	75	41	8460	3	2%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	76	41	8580	54	27%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	77	41	8700	79	40%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	78	41	8880	129	65%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	79	41	9000	109	55%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	80	41	9180	137	69%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	81	41	9300	199	100%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	82	41	9480	82	41%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	83	41	9660	150	75%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	84	41	9780	71	36%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	85	41	9960	88	44%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	86	41	10020	15	8%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	87	41	10200	98	49%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	88	41	10260	94	47%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	89	41	10500	138	69%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	90	41	10560	30	15%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	91	41	10740	34	17%	Rozładowania	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	1	42	0	17	9%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	2	42	180	80	40%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	3	42	240	161	81%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	4	42	420	47	24%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	5	42	540	73	37%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	6	42	660	2	1%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	7	42	780	4	2%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	8	42	900	41	21%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	9	42	960	28	14%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	10	42	1140	120	60%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	11	42	1260	131	66%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	12	42	1440	76	38%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	13	42	1560	86	43%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	14	42	1740	106	53%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S	15	42	1920	46	23%	Przygotowawczy	nd.
PDI: Poligon doświadczalny 1	Skryzowanie syntetyczne	1	tramwajowa	T43	E->S							

Załącznik nr 07

PDI – Obliczenia czasów międzyzielonych

OBJAŚNIENIA DO OBLICZEŃ CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

Do wyznaczenia czasów międzyzielonych t_m dla wszystkich par strumieni kolizyjnych o niedopuszczalnym jednoczesnym zezwoleniu na ruch wykorzystano zależność (1):

$$t_m(i, j) \geq t_m^{\min}(i, j) \quad (1)$$

gdzie:

- (i, j) – dowolna para strumieni kolizyjnych,
- i – strumień ewakuujący się,
- j – strumień dojeżdżający,
- $t_m(i, j)$ – przyjęty czas międzyzielony dla pary strumieni (i, j) [s],
- $t_m^{\min}(i, j)$ – minimalny czas międzyzielony dla pary strumieni (i, j) [s].

Wartości minimalnych czasów międzyzielonych $t_m^{\min}(i, j)$ wyznaczono ze wzoru (2):

$$t_m^{\min}(i, j) = t_z + t_e(i, j) - t_d(i, j) \quad (2)$$

gdzie:

- t_z – czas trwania sygnału żółtego lub jego odpowiedników dla strumienia ewakuującego się i [s],
- $t_e(i, j)$ – czas ewakuacji strumienia i poza punkt kolizji ze strumieniem j [s],
- $t_d(i, j)$ – czas dojazdu strumienia j do punktu kolizji ze strumieniem i [s].

Czasy ewakuacji $t_e(i, j)$ obliczono stosując wzór (3):

$$t_e(i, j) = \frac{s_e(i, j) + l_p}{v_e(i)} \quad (3)$$

gdzie:

- $s_e(i, j)$ – długość drogi ewakuacji strumienia i od linii zatrzymania do punktu kolizji ze strumieniem j [m],
- l_p – wartość wydłużająca drogę ewakuacji w zależności od rodzaju strumienia [m],
- $v_e(i)$ – prędkość ewakuacji strumienia i [m/s],

Czasy dojazdu $t_d(i, j)$ obliczono się ze wzoru (4):

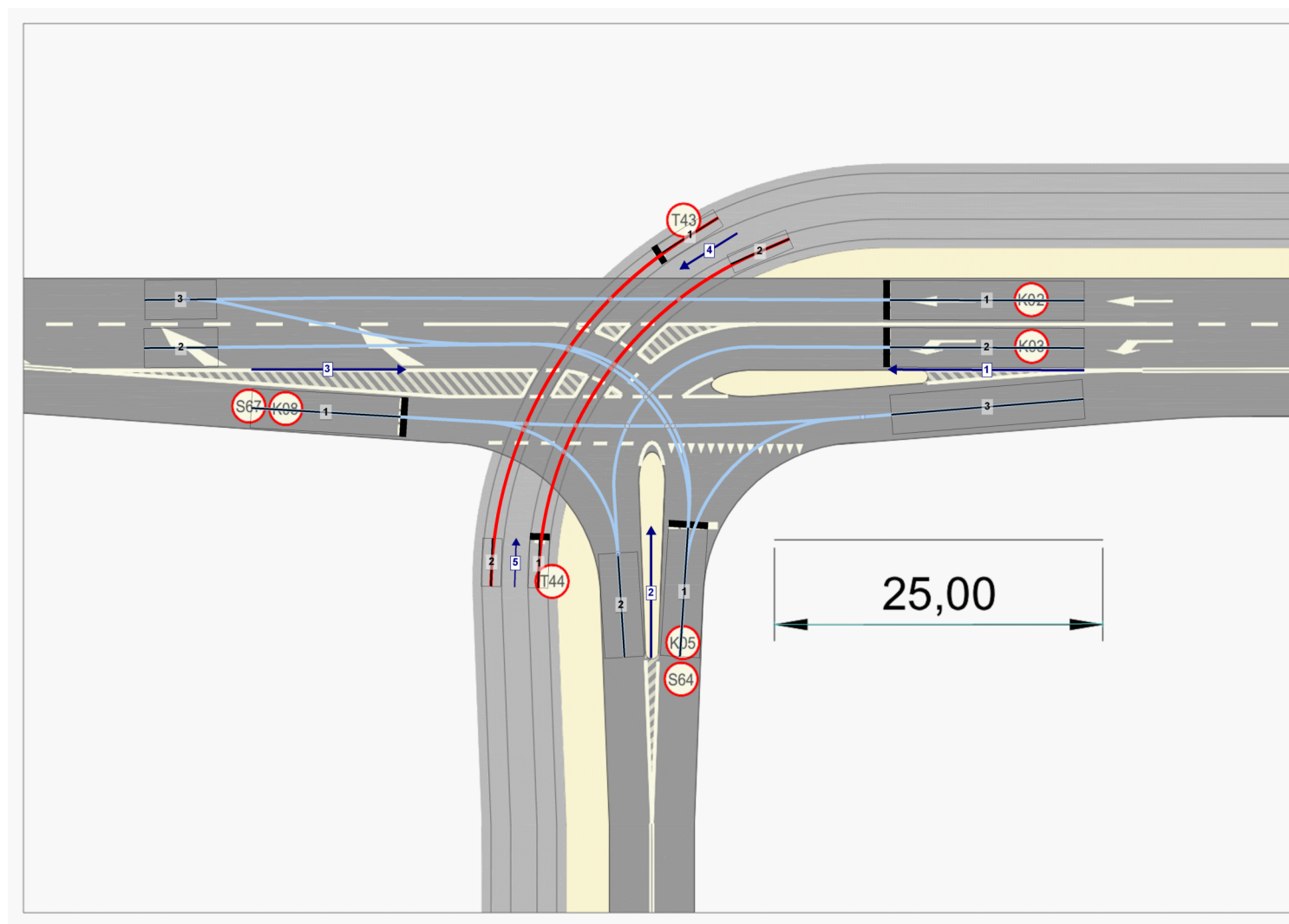
$$t_d(i, j) = \frac{s_d(i, j)}{v_d(i)} + 1 \quad (4)$$

gdzie:

- $s_d(i, j)$ – długość drogi dojazdu strumienia j od linii zatrzymania do punktu kolizji ze strumieniem i [m],
- $v_d(j)$ – prędkość dojazdu strumienia j [m/s].

Punkty kolizji

LISA+



1 : 500

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 1				
Nr zlecenia		Wariant	2	Data	26.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Obliczenia CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
1	K05	2 Lewo :	K02	1 Wpr	10,0	47,2	13,9	3	4,1	53,6	16,7	4,2	2,9	3
2	T43	4 Lewo :	K02	1 Wpr	27,0	5,3	10,0	3	3,2	21,3	16,7	2,3	3,9	4
3	T44	5 Ri	K02	1 Wpr	27,0	21,7	10,0	3	4,9	16,1	16,7	2,0	5,9	6
4	K05	2 Lewo :	K03	1 Lewo :	10,0	11,1	13,9	3	1,5	19,4	16,7	2,2	2,3	3
		2 Lewo :		1 Lewo :	10,0	10,8	13,9	3	1,5	19,8	16,7	2,2	2,3	
5	K08	3 Ri	K03	1 Lewo :	10,0	22,1	13,9	3	2,3	32,3	16,7	2,9	2,4	3
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	17,3	13,9	3	2,0	22,4	16,7	2,3	2,7	
6	S67	3 Ri	K03	1 Lewo :	10,0	22,1	13,9	0	2,3	32,3	16,7	2,9	0,0	0
7	K02	1 Wpr	K05	2 Lewo :	10,0	53,6	13,9	3	4,6	47,2	16,7	3,8	3,8	4
8	K03	1 Lewo :	K05	2 Lewo :	10,0	19,4	13,9	3	2,1	11,1	16,7	1,7	3,4	4
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	19,8	13,9	3	2,1	10,8	16,7	1,6	3,5	
9	K08	3 Wpr	K05	2 Ri	10,0	35,3	13,9	3	3,3	16,5	16,7	2,0	4,3	5
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	20,8	13,9	3	2,2	8,0	16,7	1,5	3,7	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	20,3	13,9	3	2,2	8,1	16,7	1,5	3,7	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	20,3	13,9	3	2,2	8,1	16,7	1,5	3,7	
10	T43	4 Lewo :	K05	2 Lewo :	27,0	10,1	10,0	3	3,7	18,2	16,7	2,1	4,6	5
		4 Lewo :		2 Lewo :	27,0	10,3	10,0	3	3,7	17,9	16,7	2,1	4,6	
11	T44	5 Ri	K05	2 Lewo :	27,0	14,7	10,0	3	4,2	14,6	16,7	1,9	5,3	6
		5 Ri		2 Lewo :	27,0	14,3	10,0	3	4,1	14,3	16,7	1,9	5,2	
12	K03	1 Lewo :	K08	3 Ri	10,0	32,3	13,9	3	3,0	22,1	16,7	2,3	3,7	4
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	22,4	13,9	3	2,3	17,3	16,7	2,0	3,3	
13	K05	2 Ri	K08	3 Wpr	10,0	16,5	13,9	3	1,9	35,3	16,7	3,1	1,8	3
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	8,0	13,9	3	1,3	20,8	16,7	2,2	2,1	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	8,1	13,9	3	1,3	20,3	16,7	2,2	2,1	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	8,1	13,9	3	1,3	20,3	16,7	2,2	2,1	
14	S64	2 Ri	K08	3 Wpr	10,0	16,5	13,9	0	1,9	35,3	16,7	3,1	0,0	0
15	T43	4 Lewo :	K08	3 Wpr	27,0	16,8	10,0	3	4,4	9,6	16,7	1,6	5,8	6
		4 Lewo :		3 Ri	27,0	17,3	10,0	3	4,4	9,5	16,7	1,6	5,8	
16	T44	5 Ri	K08	3 Wpr	27,0	9,2	10,0	3	3,6	13,4	16,7	1,8	4,8	5
		5 Ri		3 Ri	27,0	7,0	10,0	3	3,4	13,0	16,7	1,8	4,6	
17	K08	3 Wpr	S64	2 Ri	10,0	35,3	13,9	3	3,3	16,5	16,7	2,0	4,3	5
18	K03	1 Lewo :	S67	3 Ri	10,0	32,3	13,9	3	3,0	22,1	16,7	2,3	3,7	4
19	T43	4 Lewo :	S67	3 Ri	27,0	17,3	10,0	3	4,4	9,5	16,7	1,6	5,8	6
20	T44	5 Ri	S67	3 Ri	27,0	7,0	10,0	3	3,4	13,0	16,7	1,8	4,6	5
21	K02	1 Wpr	T43	4 Lewo :	10,0	21,3	13,9	3	2,3	5,3	16,7	1,3	4,0	4
22	K05	2 Lewo :	T43	4 Lewo :	10,0	18,2	13,9	3	2,0	10,1	16,7	1,6	3,4	4
		2 Lewo :		4 Lewo :	10,0	17,9	13,9	3	2,0	10,3	16,7	1,6	3,4	
23	K08	3 Wpr	T43	4 Lewo :	10,0	9,6	13,9	3	1,4	16,8	16,7	2,0	2,4	3
		3 Ri		4 Lewo :	10,0	9,5	13,9	3	1,4	17,3	16,7	2,0	2,4	
24	S67	3 Ri	T43	4 Lewo :	10,0	9,5	13,9	0	1,4	17,3	16,7	2,0	0,0	0
25	K02	1 Wpr	T44	5 Ri	10,0	16,1	13,9	3	1,9	21,7	16,7	2,3	2,6	3
26	K05	2 Lewo :	T44	5 Ri	10,0	14,6	13,9	3	1,8	14,7	16,7	1,9	2,9	3
		2 Lewo :		5 Ri	10,0	14,3	13,9	3	1,7	14,3	16,7	1,9	2,8	
27	K08	3 Wpr	T44	5 Ri	10,0	13,4	13,9	3	1,7	9,2	16,7	1,5	3,2	4
		3 Ri		5 Ri	10,0	13,0	13,9	3	1,7	7,0	16,7	1,4	3,3	
28	S67	3 Ri	T44	5 Ri	10,0	13,0	13,9	0	1,7	7,0	16,7	1,4	0,3	1

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 1				
Nr zlecenia				Wariant	1.1
Referent	Remigiusz Wiedemann			Data	29.07.2026
				Podpis	
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjety}$ [s]
1	K05	2 Lewo :	K02	1 Wpr	10,0	47,2	8,3	3	6,9	53,6	16,7	4,2	5,7	6
2	T43	4 Lewo :	K02	1 Wpr	27,0	5,3	8,3	3	3,9	21,3	16,7	2,3	4,6	5
3	T44	5 Ri	K02	1 Wpr	27,0	21,7	8,3	3	5,9	16,1	16,7	2,0	6,9	7
4	K05	2 Lewo :	K03	1 Lewo :	10,0	11,1	8,3	3	2,5	19,4	16,7	2,2	3,3	4
		2 Lewo :		1 Lewo :	10,0	10,8	8,3	3	2,5	19,8	16,7	2,2	3,3	
5	K08	3 Ri	K03	1 Lewo :	10,0	22,1	8,3	3	3,9	32,3	16,7	2,9	4,0	4
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	17,3	8,3	3	3,3	22,4	16,7	2,3	4,0	
6	S67	3 Ri	K03	1 Lewo :	10,0	22,1	8,3	0	3,9	32,3	16,7	2,9	1,0	1
7	K02	1 Wpr	K05	2 Lewo :	10,0	53,6	8,3	3	7,7	47,2	16,7	3,8	6,9	7
8	K03	1 Lewo :	K05	2 Lewo :	10,0	19,4	8,3	3	3,5	11,1	16,7	1,7	4,8	5
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	19,8	8,3	3	3,6	10,8	16,7	1,6	5,0	
9	K08	3 Wpr	K05	2 Ri	10,0	35,3	8,3	3	5,5	16,5	16,7	2,0	6,5	7
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	20,8	8,3	3	3,7	8,0	16,7	1,5	5,2	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	20,3	8,3	3	3,7	8,1	16,7	1,5	5,2	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	20,3	8,3	3	3,7	8,1	16,7	1,5	5,2	
10	T43	4 Lewo :	K05	2 Lewo :	27,0	10,1	8,3	3	4,5	18,2	16,7	2,1	5,4	6
		4 Lewo :		2 Lewo :	27,0	10,3	8,3	3	4,5	17,9	16,7	2,1	5,4	
11	T44	5 Ri	K05	2 Lewo :	27,0	14,7	8,3	3	5,0	14,6	16,7	1,9	6,1	7
		5 Ri		2 Lewo :	27,0	14,3	8,3	3	5,0	14,3	16,7	1,9	6,1	
12	K03	1 Lewo :	K08	3 Ri	10,0	32,3	8,3	3	5,1	22,1	16,7	2,3	5,8	6
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	22,4	8,3	3	3,9	17,3	16,7	2,0	4,9	
13	K05	2 Ri	K08	3 Wpr	10,0	16,5	8,3	3	3,2	35,3	16,7	3,1	3,1	4
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	8,0	8,3	3	2,2	20,8	16,7	2,2	3,0	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	8,1	8,3	3	2,2	20,3	16,7	2,2	3,0	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	8,1	8,3	3	2,2	20,3	16,7	2,2	3,0	
14	S64	2 Ri	K08	3 Wpr	10,0	16,5	8,3	0	3,2	35,3	16,7	3,1	0,1	1
15	T43	4 Lewo :	K08	3 Wpr	27,0	16,8	8,3	3	5,3	9,6	16,7	1,6	6,7	7
		4 Lewo :		3 Ri	27,0	17,3	8,3	3	5,3	9,5	16,7	1,6	6,7	
16	T44	5 Ri	K08	3 Wpr	27,0	9,2	8,3	3	4,4	13,4	16,7	1,8	5,6	6
		5 Ri		3 Ri	27,0	7,0	8,3	3	4,1	13,0	16,7	1,8	5,3	
17	K08	3 Wpr	S64	2 Ri	10,0	35,3	8,3	3	5,5	16,5	16,7	2,0	6,5	7
18	K03	1 Lewo :	S67	3 Ri	10,0	32,3	8,3	3	5,1	22,1	16,7	2,3	5,8	6
19	T43	4 Lewo :	S67	3 Ri	27,0	17,3	8,3	3	5,3	9,5	16,7	1,6	6,7	7
20	T44	5 Ri	S67	3 Ri	27,0	7,0	8,3	3	4,1	13,0	16,7	1,8	5,3	6
21	K02	1 Wpr	T43	4 Lewo :	10,0	21,3	8,3	3	3,8	5,3	16,7	1,3	5,5	6
22	K05	2 Lewo :	T43	4 Lewo :	10,0	18,2	8,3	3	3,4	10,1	16,7	1,6	4,8	5
		2 Lewo :		4 Lewo :	10,0	17,9	8,3	3	3,4	10,3	16,7	1,6	4,8	
23	K08	3 Wpr	T43	4 Lewo :	10,0	9,6	8,3	3	2,4	16,8	16,7	2,0	3,4	4
		3 Ri		4 Lewo :	10,0	9,5	8,3	3	2,3	17,3	16,7	2,0	3,3	
24	S67	3 Ri	T43	4 Lewo :	10,0	9,5	8,3	0	2,3	17,3	16,7	2,0	0,3	1
25	K02	1 Wpr	T44	5 Ri	10,0	16,1	8,3	3	3,1	21,7	16,7	2,3	3,8	4
26	K05	2 Lewo :	T44	5 Ri	10,0	14,6	8,3	3	3,0	14,7	16,7	1,9	4,1	5
		2 Lewo :		5 Ri	10,0	14,3	8,3	3	2,9	14,3	16,7	1,9	4,0	
27	K08	3 Wpr	T44	5 Ri	10,0	13,4	8,3	3	2,8	9,2	16,7	1,5	4,3	5
		3 Ri		5 Ri	10,0	13,0	8,3	3	2,8	7,0	16,7	1,4	4,4	
28	S67	3 Ri	T44	5 Ri	10,0	13,0	8,3	0	2,8	7,0	16,7	1,4	1,4	2

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 1				
Nr zlecenia				Wariant	1.2
Referent	Remigiusz Wiedemann			Data	29.07.2026
				Podpis	
				Strona	

Macierz czasów międzyzielonych

LISA+

		DOJEŹDZAJĄCE							
		K02	K03	K05	K08	S64	S67	T43	T44
Ewakuacja	K02 ←	■	-	7	-	-	-	6	4
	K03 ↙	-	■	5	6	-	6	-	-
	K05 ↖	6	4	■	4	-	-	5	5
	K08 ↗	-	4	7	■	7	-	4	5
	S64 ↘	-	-	-	4	■	-	-	-
	S67 ↘	-	4	-	-	-	■	4	5
	T43 ↘	5	-	6	7	-	7	■	-
	T44 ↗	7	-	7	6	-	6	-	■

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 1				
Nr zlecenia		Wariant	1.2	Data	29.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Załącznik nr 08

PDI – Przejścia międzyfazowe

Przejścia międzyfazowe cz.1

LISA+

PmF 1.2

Grupa sygnalizacyjna	Włączone	wył.	CzZ	0	T=7
K02	←		7		
K03	↙	6	0		
K05	↔		0		
K08	↘	0	0		
S64	↗	7	0		
S67	↘		0		
T43	↙		0		
T44	↗		0		

Właściwości	
Od fazy	Faza 1
Do fazy	Faza 2
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	1
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	1.2 Macierz CMZ
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Lista min./maks.	-

PmF 1.3

Grupa sygnalizacyjna	Włączone	wył.	CzZ	0	T=7
K02	←	0	0		
K03	↙		0		
K05	↔	6	0		
K08	↘	0	0		
S64	↗		0		
S67	↘	7	0		
T43	↙		0		
T44	↗		0		

Właściwości	
Od fazy	Faza 1
Do fazy	Faza 3
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	2
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	1.2 Macierz CMZ
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Lista min./maks.	-

PmF 1.21

Grupa sygnalizacyjna	Włączone	wył.	CzZ	0	T=7
K02	←	0	0		
K03	↙	6	0		
K05	↔		0		
K08	↘	0	0		
S64	↗	7	0		
S67	↘		0		
T43	↙	6	1		
T44	↗	6	1		

Właściwości	
Od fazy	Faza 1
Do fazy	Faza 21
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	3
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	1.2 Macierz CMZ
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Lista min./maks.	-

PmF 2.1

Grupa sygnalizacyjna	Włączone	wył.	CzZ	0	T=6
K02	←		6		
K03	↙	0	0		
K05	↔		0		
K08	↘	5	0		
S64	↗	0	0		
S67	↘		0		
T43	↙		0		
T44	↗		0		

Właściwości	
Od fazy	Faza 2
Do fazy	Faza 1
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	4
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	1.2 Macierz CMZ
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Lista min./maks.	-

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 1				
Nr zlecenia		Wariant	1.2	Data	29.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Przejścia międzyfazowe cz.2

LISA+

PmF 2.3

Grupa sygnalizacyjna	Włączone	wył.	CzZ	T=7
K02	←	0	0	
K03	↓	0	0	
K05	↔	6	0	
K08	↓		0	
S64	↗	0	0	
S67	↘	7	0	
T43	↙		0	
T44	↖		0	

Właściwości	
Od fazy	Faza 2
Do fazy	Faza 3
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	5
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	1.2 Macierz CMZ
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Lista min./maks.	-

PmF 2.21

Grupa sygnalizacyjna	Włączone	wył.	CzZ	T=6
K02	←	0	0	
K03	↓		6	
K05	↔		0	
K08	↓		0	
S64	↗		6	
S67	↘		0	
T43	↙	6	0	
T44	↖	6	0	

Właściwości	
Od fazy	Faza 2
Do fazy	Faza 21
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	6
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	1.2 Macierz CMZ
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Lista min./maks.	-

PmF 3.1

Grupa sygnalizacyjna	Włączone	wył.	CzZ	T=6
K02	←	5	0	
K03	↓		0	
K05	↔	0	0	
K08	↓	5	0	
S64	↗		0	
S67	↘	0	0	
T43	↙		0	
T44	↖		0	

Właściwości	
Od fazy	Faza 3
Do fazy	Faza 1
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	7
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	1.2 Macierz CMZ
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Lista min./maks.	-

PmF 3.31

Grupa sygnalizacyjna	Włączone	wył.	CzZ	T=5
K02	←		0	
K03	↓	4	0	
K05	↔	0	0	
K08	↓		0	
S64	↗	5	0	
S67	↘	0	0	
T43	↙	5	0	
T44	↖	5	0	

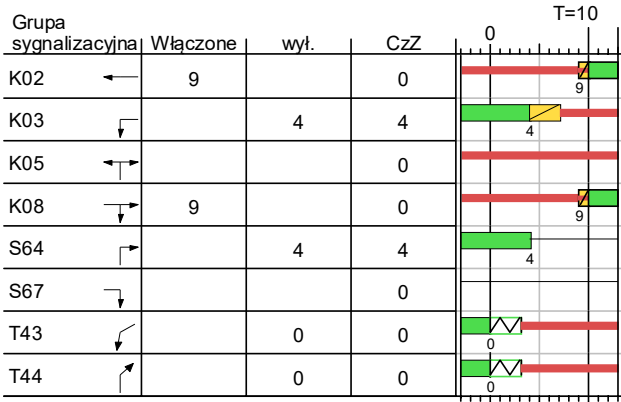
Właściwości	
Od fazy	Faza 3
Do fazy	Faza 31
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	8
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	1.2 Macierz CMZ
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Lista min./maks.	-

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 1				
Nr zlecenia		Wariant	1.2	Data	29.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Przejścia międzyfazowe cz.3

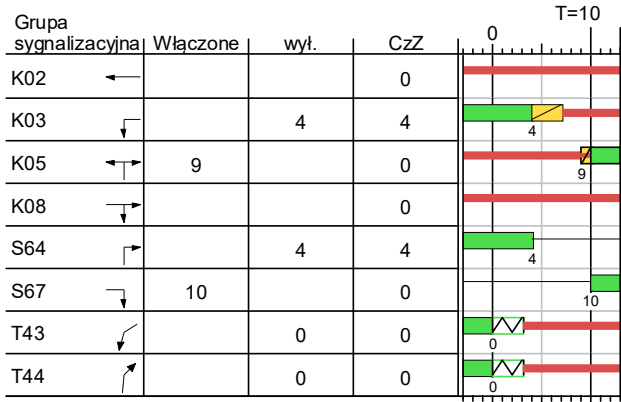
LISA+

PmF 21.1



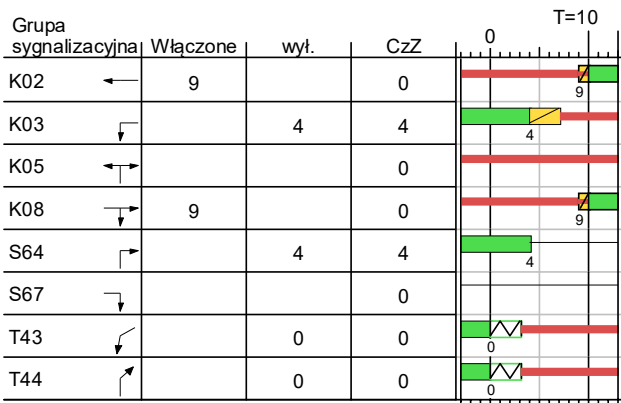
Właściwości	
Od fazy	Faza 21
Do fazy	Faza 1
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	9
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	1.2 Macierz CMZ
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Lista min./maks.	-

PmF 21.3



Właściwości	
Od fazy	Faza 21
Do fazy	Faza 3
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	10
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	1.2 Macierz CMZ
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Lista min./maks.	-

PmF 31.1



Właściwości	
Od fazy	Faza 31
Do fazy	Faza 1
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	11
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	1.2 Macierz CMZ
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Lista min./maks.	-

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 1				
Nr zlecenia		Wariant	1.2	Data	29.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Załącznik nr 09

PDI – Zestawienie dektektorów

Załącznik nr 09
PDI - Zestawienie detektorów

Nr	Nazwa detektora	Długość [m]	Odległość od linii zatrzymania [m]	Grupa sygnalizacyjna	Faza sygnalizacyjna	Zgłoszenie / Czas opóźnienia zgłoszenia [s]	Wydłużanie / Czas jednostkowy [s]
1	0211	2	1,5	K02	F1, F2	Tak / 0	Tak / 3
2	0212	20	15	K02	F1, F2	Tak / 0	Tak / 2
3	0213	2	60	K02	F1, F2	Tak / 3	Tak / 3
4	0311	2	1,5	K03	F2	Tak / 0	Tak / 3
5	0312	20	15	K03	F2	Tak / 0	Tak / 2
6	0313	2	60	K03	F2	Tak / 3	Tak / 3
7	0511	2	1,5	K05	F3	Tak / 0	Tak / 3
8	0512	20	15	K05	F3	Tak / 0	Tak / 2
9	0513	2	60	K05	F3	Tak / 3	Tak / 3
10	0811	2	1,5	K08	F1	Tak / 0	Tak / 3
11	0812	20	15	K08	F1	Tak / 0	Tak / 2
12	0813	2	60	K08	F1	Tak / 3	Tak / 3
13	431	2	135	T43	F21, F31	Tak / 0 (punkt meldowania)	nd
14	432	2	-10	T43	F21, F31	Nie / - (punkt wymeldowania)	nd
15	441	2	135	T44	F21, F31	Tak / 0 (punkt meldowania)	nd
16	442	2	-10	T44	F21, F31	Nie / - (punkt wymeldowania)	nd

Załącznik nr 10

PDI – Wyniki eksperymentów symulacyjnych

Załącznik 10 PDI - Wyniki eksperymentów symulacyjnych

Połigon	Skrzyżowanie	A_{Σ}^S		Rodzaj programu		Realizacja priorytetu			Typ priorytetu		Parametry dynamiki priorytetu			Stosunek parametrów $\alpha - \beta$	Kombinacja współczynników $[s_1, s_2, s_3, s_4, s_5]$	Współczynnik r_s	Parametr $MaxL_B$	K1	K2	K3	K4	K5
		S	W	Subczasowy	Zmiennościowy	Warunkowa	Bezwarunkowa	Brak	Dynamiczny	Statyczny	Czas oczekiwania na obsługę	Napełnienie pojazdu	Odchylenie od harmonogramu					[s/os.]	[s/poj.]	[s/poj. PTZ]	[min]	[kg]
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	1	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,89 0,78 0,67	nd	nd	33,71	52,78	24,92	2,68	288,81
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	2	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,89 0,78 0,56	nd	nd	31,69	50,43	23,42	2,67	289,36
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	3	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,89 0,78 0,45	nd	nd	31,93	53,02	22,17	2,66	293,10
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	4	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,89 0,78 0,34	nd	nd	32,26	56,07	22,47	2,64	295,78
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	5	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,89 0,67 0,56	nd	nd	33,47	56,39	22,42	2,63	299,04
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	6	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,89 0,67 0,45	nd	nd	31,49	51,57	22,50	2,63	292,39
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	7	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,89 0,67 0,34	nd	nd	32,59	57,11	22,46	2,66	299,72
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	8	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,89 0,56 0,45	nd	nd	34,11	58,92	22,60	2,65	302,40
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	9	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,89 0,56 0,34	nd	nd	33,16	57,81	23,02	2,62	297,65
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	10	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,89 0,45 0,34	nd	nd	32,06	59,61	20,48	2,59	303,18
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	11	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,78 0,67 0,56	nd	nd	30,96	50,02	21,59	2,60	289,66
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	12	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,78 0,67 0,45	nd	nd	31,60	53,63	21,91	2,65	295,82
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	13	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,78 0,67 0,34	nd	nd	33,62	61,41	20,96	2,63	305,52
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	14	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,78 0,56 0,45	nd	nd	31,39	55,92	20,76	2,60	298,67
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	15	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,78 0,56 0,34	nd	nd	32,05	59,71	19,96	2,60	303,84
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	16	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,78 0,45 0,34	nd	nd	31,67	58,67	20,55	2,61	303,04
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	17	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,67 0,56 0,45	nd	nd	32,86	61,41	19,83	2,59	308,84
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	18	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,67 0,56 0,34	nd	nd	33,70	61,36	21,12	2,62	305,52
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	19	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,67 0,45 0,34	nd	nd	32,86	61,45	20,34	2,60	302,01
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	20	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,56 0,45 0,34	nd	nd	34,22	69,04	18,39	2,56	315,21
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	21	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,89 0,78 0,67 0,56	nd	nd	33,11	55,33	21,34	2,61	298,86
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	22	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,89 0,78 0,67 0,45	nd	nd	31,87	53,30	21,77	2,64	294,33
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	23	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,89 0,78 0,67 0,34	nd	nd	32,88	59,70	20,64	2,60	302,08
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	24	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,89 0,78 0,56 0,45	nd	nd	31,26	58,32	19,39	2,58	303,41
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	25	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,89 0,78 0,56 0,34	nd	nd	32,34	59,97	19,92	2,58	301,01
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	26	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,89 0,78 0,45 0,34	nd	nd	31,11	60,50	18,69	2,59	304,10
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	27	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,89 0,67 0,56 0,45	nd	nd	32,31	59,92	19,68	2,57	307,00
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	28	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,89 0,67 0,56 0,34	nd	nd	32,66	60,41	19,59	2,56	303,11
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	29	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,89 0,67 0,45 0,34	nd	nd	33,57	64,43	19,53	2,61	306,71
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	30	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,89 0,56 0,45 0,34	nd	nd	39,26	85,22	17,86	2,57	333,03
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	31	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,78 0,67 0,56 0,45	nd	nd	33,83	65,83	18,53	2,59	313,97
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	32	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,78 0,67 0,56 0,34	nd	nd	34,22	68,77	17,72	2,56	315,99
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	33	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,78 0,67 0,45 0,34	nd	nd	34,86	72,15	17,99	2,54	322,20
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	34	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,78 0,56 0,45 0,34	nd	nd	35,78	74,78	18,17	2,57	328,20
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	35	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,67 0,56 0,45 0,34	nd	nd	37,26	79,55	17,53	2,53	334,78
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	36	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,89 0,78 0,67	nd	nd	34,06	54,44	24,86	2,69	291,20
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	37	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,89 0,78 0,56	nd	nd	32,03	51,14	23,90	2,67	289,34
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	38	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,89 0,78 0,45	nd	nd	31,50	50,82	23,35	2,67	290,01
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	39	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,89 0,78 0,34	nd	nd	31,54	54,52	21,93	2,62	292,27
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	40	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,89 0,67 0,56	nd	nd	34,07	59,48	22,15	2,62	303,60
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	41	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,89 0,67 0,45	nd	nd	31,08	53,23	21,10	2,60	293,87
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	42	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,89 0,67 0,34	nd	nd	32,17	56,67	21,91	2,62	295,55
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	43	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,89 0,56 0,45	nd	nd	32,71	58,19	21,75	2,60	301,02
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	44	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,89 0,56 0,34	nd	nd	32,43	61,58	20,47	2,60	300,74
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	45	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,89 0,45 0,34	nd	nd	32,03	59,73	20,74	2,58	301,62
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	46	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,78 0,67 0,56	nd	nd	30,44	50,51	21,22	2,60	290,60
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	47	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,78 0,67 0,45	nd	nd	30,34	51,27	20,89	2,62	291,82
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	48	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,78 0,67 0,34	nd	nd	32,33	56,75	22,17	2,64	298,73
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	49	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,78 0,56 0,45	nd	nd	31,03	57,99	19,84	2,60	301,21
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	50	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,78 0,56 0,34	nd	nd	33,03	62,72	20,46	2,62	306,92
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	51	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,78 0,45 0,34	nd	nd	32,57	64,07	19,42	2,60	307,23
PDE: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	1	52	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2								

Załącznik 10 PDI - Wyniki eksperymentów symulacyjnych

Poligon	Skrzyżowanie	A_W^S		Rodzaj programu		Realizacja priorytetu			Typ priorytetu		Parametry dynamiki priorytetu			Stosunek parametrów $\alpha - \beta$	Kombinacja współczynników $[s_1 \quad o_1, s_2 \quad o_2, s_3 \quad o_3, s_4 \quad o_4, s_5]$	Współczynnik r_s	Parametr $MaxL_B$	K1	K2	K3	K4	K5
		S	W	Stałoczasowy	Zmiennoczasowy	Warunkowa	Bezwarunkowa	Brak	Dynamiczny	Statyczny	Czas oczekiwania na obsługę	Napełnienie pojazdu	Odchylenie od harmonogramu					[s/os.]	[s/poj.]	[s/poj. PTZ]	[min]	[kg]
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	12	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,78 0,67 0,45	nd	nd	33,30	55,56	21,94	2,64	290,05
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	13	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,78 0,67 0,34	nd	nd	36,28	63,22	22,21	2,62	301,01
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	14	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,78 0,56 0,45	nd	nd	33,11	57,15	21,44	2,60	292,76
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	15	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,78 0,56 0,34	nd	nd	35,71	61,52	23,06	2,60	301,58
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	16	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,78 0,45 0,34	nd	nd	35,99	64,13	21,99	2,60	303,35
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	17	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,67 0,56 0,45	nd	nd	33,29	56,76	22,40	2,58	295,86
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	18	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,67 0,56 0,34	nd	nd	34,36	61,19	21,21	2,57	302,58
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	19	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,67 0,45 0,34	nd	nd	37,89	72,71	20,85	2,58	316,97
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	20	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,56 0,45 0,34	nd	nd	36,33	69,85	19,92	2,56	311,70
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	21	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,89 0,78 0,67 0,56	nd	nd	33,84	55,44	22,61	2,65	293,29
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	22	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,89 0,78 0,67 0,45	nd	nd	34,36	60,14	21,42	2,63	299,79
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	23	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,89 0,78 0,67 0,34	nd	nd	34,93	60,18	21,78	2,60	299,43
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	24	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,89 0,78 0,56 0,45	nd	nd	33,37	55,90	21,89	2,62	292,27
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	25	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,89 0,78 0,56 0,34	nd	nd	35,24	63,90	21,03	2,58	302,66
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	26	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,89 0,78 0,45 0,34	nd	nd	36,41	67,15	20,89	2,60	306,00
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	27	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,89 0,67 0,56 0,45	nd	nd	33,41	57,90	21,76	2,58	297,78
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	28	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,89 0,67 0,56 0,34	nd	nd	32,87	59,57	20,26	2,56	298,89
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	29	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,89 0,67 0,45 0,34	nd	nd	39,90	78,00	21,12	2,57	324,95
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	30	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,89 0,56 0,45 0,34	nd	nd	37,88	73,74	19,72	2,55	315,85
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	31	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,78 0,67 0,56 0,45	nd	nd	32,43	56,65	20,84	2,59	297,46
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	32	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,78 0,67 0,56 0,34	nd	nd	34,04	61,49	20,56	2,57	301,88
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	33	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,78 0,67 0,45 0,34	nd	nd	38,06	74,30	19,96	2,58	317,37
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	34	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,78 0,56 0,45 0,34	nd	nd	36,10	70,40	19,19	2,56	308,17
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	2	35	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,67 0,56 0,45 0,34	nd	nd	39,07	77,55	19,52	2,59	321,60
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	3	1	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-	nd	1,00	nd	38,53	56,76	28,94	2,72	283,01	
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	3	2	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-	nd	nd	0,89	nd	36,41	54,81	26,16	2,66	286,54
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	3	3	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-	nd	nd	0,78	nd	33,61	54,40	22,70	2,65	291,72
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	3	4	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-	nd	nd	0,67	nd	36,70	69,80	19,53	2,61	326,54
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	3	5	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-	nd	nd	0,56	nd	41,36	92,50	15,95	2,54	353,33
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	3	6	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-	nd	nd	0,45	nd	42,48	102,33	13,11	2,52	354,27
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	3	7	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-	nd	nd	0,34	nd	48,20	125,41	10,31	2,49	382,45
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	3	8	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-	nd	nd	0,23	nd	59,69	168,31	4,62	2,38	380,67
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	3	9	-	X	X	-	-	X	-	X	-	-	nd	nd	0,12	nd	74,00	213,73	3,11	2,38	406,58
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	4	1	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	nd	nd	nd	nd	103,08	240,94	37,32	2,90	340,79
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	5	1	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-	nd	nd	1,00	nd	45,90	66,46	34,69	2,81	287,51
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	5	2	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,89	nd	45,47	70,51	34,18	2,82	289,50
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	5	3	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,78	nd	47,09	75,58	33,78	2,81	292,51
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	5	4	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,67	nd	45,23	71,28	33,36	2,80	289,78
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	5	5	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,56	nd	34,43	60,80	21,28	2,63	306,29
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	5	6	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,45	nd	39,64	86,34	16,84	2,54	352,14
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	5	7	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,34	nd	48,98	120,35	14,06	2,51	383,99
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	5	8	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,23	nd	54,96	154,24	4,64	2,41	371,87
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	5	9	-	X	X	-	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,12	nd	73,95	213,36	2,99	2,37	411,91
PDI: Poligon doświadczalny I	Skrzyżowanie syntetyczne	6	1	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	nd	nd	40,31	95,98	11,93	2,51	310,27

Załącznik nr 11

PDI – Rankingi rozwiązań

Załącznik nr 11
PDI - Rankingi rozwiązań

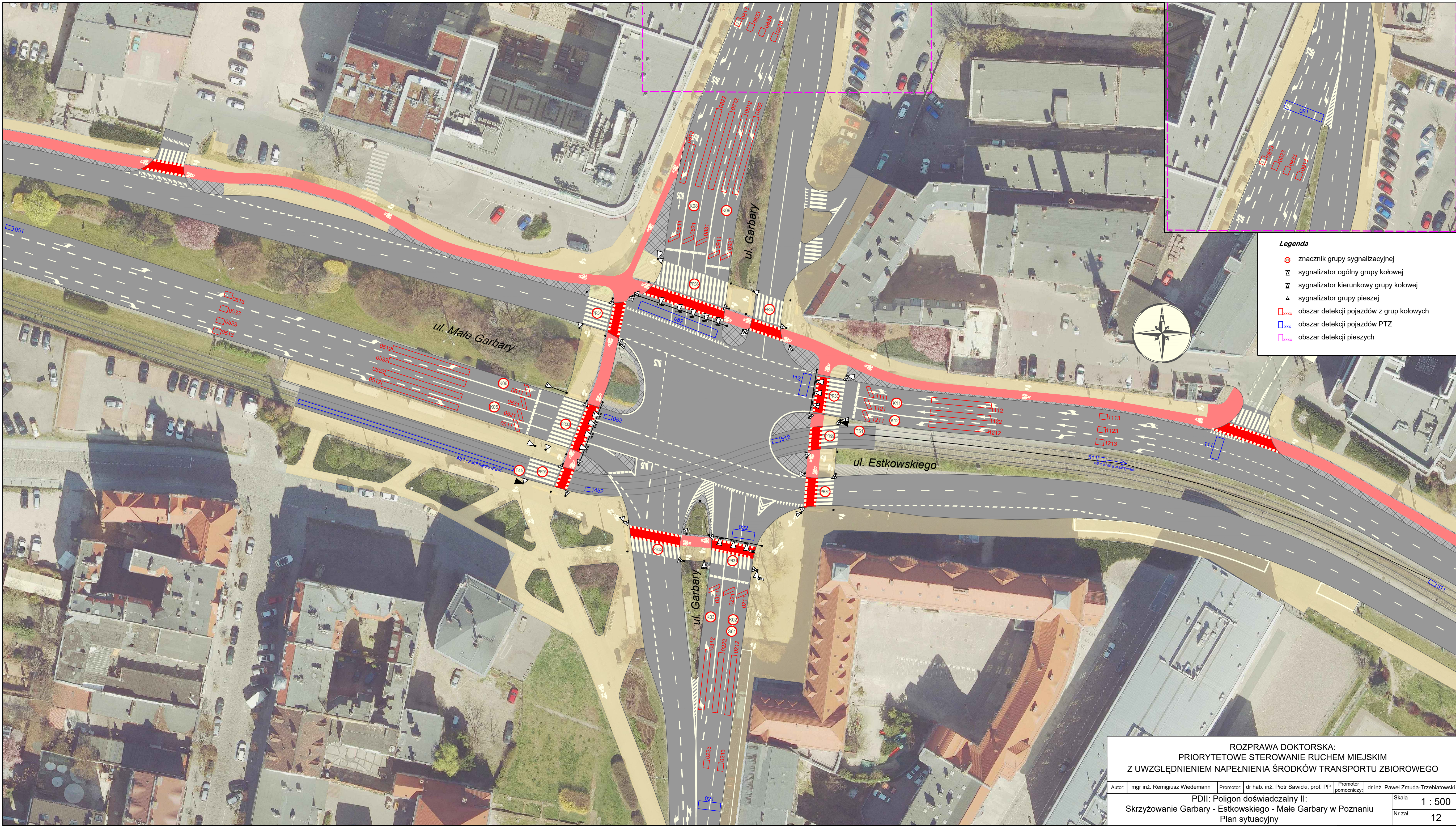
Oznaczenie	Numer rankingu																																								Min	Max	Wartość oczekiwana μ	Odchylenie standardowe σ	Dominanta. Ranking finalny			
S A _{W'}	S	W	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38						39	40	
1	57	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
1	46	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
1	11	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
1	41	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
6	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
1	68	4	5	4	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	5	4	5	5	5	4	4	4	5	4	4	4	5	5	4	5	6	5	5	5	5	5		
5	8	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
2	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
1	59	5	6	6	6	5	5	6	5	7	5	5	6	6	6	5	6	6	6	6	6	6	6	6	5	6	7	6	5	5	5	7	5	6	5	6	5	6	6	5	6	6	5	6	6	5	6	
1	14	5	6	5	5	5	6	5	6	6	5	6	6	5	5	6	6	5	6	6	5	7	7	5	7	7	7	6	6	6	7	6	7	6	7	7	6	7	6	5	6	6	5	5	5	5	5	
1	2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	6	6	6	5	6	6	6	6	6	6	7	6	5	6	6	6	5	6	7	5	5	7	5	7	5		
3	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
1	49	6	7	7	6	6	7	7	7	7	6	7	7	7	7	6	7	7	7	7	7	6	6	7	5	7	6	6	6	7	5	6	7	5	6	6	7	5	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
3	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	7	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	9	6	6	6	7	7	7	6	7	6	6	7	7	7	7	7	7	7	6	7	7	7	7		
1	56	6	7	7	6	6	7	7	7	8	6	7	7	7	8	7	7	7	7	8	7	7	8	9	8	6	8	8	8	6	6	7	8	8	8	6	7	8	7	8	7	8	7	8	7	8	7	
3	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	10	7	7	8	8	8	7	8	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
1	26	7	8	8	7	7	8	8	8	9	7	8	8	8	9	8	8	8	8	8	8	8	9	9	8	9	9	9	7	7	5	9	9	8	7	9	9	5	8	9	8	8	8	8	8	8	8	
1	37	7	8	8	7	7	8	8	8	8	7	8	8	8	7	8	8	8	8	8	7	7	11	10	8	9	9	9	7	7	8	9	9	9	7	8	8	7	8	8	7	8	8	8	8	8	8	
1	62	7	8	9	7	7	8	9	8	9	7	8	8	8	9	8	8	8	9	8	8	8	10	10	8	9	9	9	7	8	5	10	9	8	7	8	10	5	8	9	8	9	8	9	8	9		
5	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	9	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	11	8	8	9	9	9	9	8	8	9	9	8	8	9	9	10	9	9	9	9	9	9	9		
3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	9	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	11	8	8	9	9	9	10	8	9	8	8	9	9	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9		
2	5	8	9	10	8	8	9	10	9	9	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	12	9	10	9	11	9	9	12	11	10	8	9	9	11	9	11	9	10	13	8	13	9,38	1,13	9
1	27	8	9	10	8	8	9	10	9	10	8	9	9	11	8	9	9	10	9	11	9	10	11	12	9	10	10	11	8	9	8	12	10	9	8	10	11	9	9	11	10	11	8	12	9,53	1,10	9	
1	70	9	11	10	9	9	9	10	9	11	8	9	10	10	9	12	10	11	13	9	13	16	9	11	13	13	9	9	6	14	10	10	8	11	14	6	11	15	9	13	6	16	10,45	2,19	9			
2	31	9	10	12	8	9	10	11	10	11	9	10	11	9	10	10	10	10	12	10	9	10	11	9	11	11	10	9	9	8	11	10	9	8	11	11	8	9	10	9	10	8	12	9,85	1,04	10		
1	25	9	10	12	9	9	10	11	10	12	9	10	11	10	10	10	10	10	12	11	9	11	13	10	11	12	12	8	10	8	13	12	10	9	11	13	8	10	12	11	12	8	13	10,50	1,36	10		
3	5	10	9	11	11	10	10	11	10	12	9	10	11	12	11	10	9	11	12	9	10	12	8	11	12	15	10	12	7	11	13	13	12	12	15	7	6	16	12	6	16	10,70	2,16	10				
1	28	10	10	11	9	10	11	12	11	12	10	11	10	10	12	11	11	11	11	11	11	11	12	13	10	12	11	12	9	11	9	13	11	11	9	11	12	10	11	9	12	9	13	10,88	1,05	11		
5	6	10	13	13	10	10	11	13	19	15	11	11	12	11	14	11	14	11	13	14	13	16	17	10	13	14	16	11	11	11	17	12	12	11	13	18	11	12	16	11	14	10	19	12,88	2,33	11		
5	7	11	10	12	12	11	12	12	11	13	10	12	12	13	12	12	10	12	13	10	11	13	11	12	13	8	11	11	13	10	12	14	14	13	13	9	9	12	8	13	14	8	14	11,60	1,51	12		
2	28	11	11	13	10	11	12	13	12	13	11	12	12	11	13	12	12	12	13	11	13	12	12	13	14	11	13	13	13	10	12	10	14	13	12	10	12	15	11	12	13	11	13	10	15	12,08	1,15	12
3	3	11	12	13	10	11	12	13	11	14	10	12	13	11	13	13	13	12	13	11	13	12	12	15	14	13	12	14	15	11	15	12	15	14	15	11	12	16	12	13	12	11	14	10	16	12,68	1,47	12
2	14	12	11	14	11	12	13	14	13	14	12	13	12	12	13	12	12	13	14	12	12	14	14	12	14	13	13	11	14	11	14	14	14	12	12	14	12	13	12	12	14	11	14	12,75	1,02	12		
2	24	11	11	13	10	11	12	13	13	13	11	12	12	11	12	12	12	12	13	12	11	13	13	13	13	13	14	11	13	11	14	15	13	11	13	14	13	13	12	12	14	10	15	12,38	1,09	13		
1	32	12	13	14	11	12	13	14	14	15	12	14	13	12	14	13	14	13	15	13	15	16	17	12	15	15	16	8	10	9	16	11	11	10	14	18	10	9	17	10	11	8	18	12,98	2,35	13		
1	67	13	12	15	12	13	14	15	14	15	13	14	13	13	14	13	14	13	14	14	13	15	15	15	13	14	14	15	12	13	12	15	15	13	11	13	16	13	14	15	13	15	11	16	13,63	1,09	13	
2	8	12	13	14	11	12	13	14	14	15	12	13	14	12	14	14	14	13	14	13	12	15	15	14	14	15	15	15	12	14	13	16	16	14	12	14	15	14	14	13	13	15	11	16	13,65	1,17	14	
1	55	14	14	16	13	14	15	16	15	17	14	15	14	16	15	15	15	16	14	15	17	19	14	16	17	19	16	17	10	13	10	17	16	14	12	16	19	10	10	18	14	12	10	19	14,70	2,24	14	
2	9	13	12	15	12	13	14	15	15	15	13	15	15	15	13	15	14	13	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	16	15	14	15	16	15	14	14	15								

Załącznik nr 11
PDI - Rankingi rozwiązań

Oznaczenie A_W^S		Numer rankingu																																								Min	Max	Wartość oczekiwana μ	Odchylenie standardowe σ	Dominanta. Ranking finałny
S	W	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40					
3	2	18	18	22	17	18	20	20	19	20	18	20	19	18	20	18	20	19	21	19	19	22	22	20	21	20	22	18	19	17	22	21	20	17	19	24	19	18	20	20	19	17	20			
3	4	19	19	23	18	19	21	21	21	21	19	21	20	19	21	19	21	20	22	20	20	23	22	21	23	21	23	19	21	19	23	22	22	19	20	25	20	19	23	21	20	18	20			
3	1	19	19	23	18	19	21	21	21	21	19	21	20	19	21	19	21	20	22	20	20	24	23	21	23	23	24	19	21	19	24	22	23	18	20	25	20	19	23	21	20	18	20			
2	20	20	20	24	19	20	22	22	22	22	20	22	21	20	22	20	22	21	23	21	23	23	22	24	22	24	23	20	22	20	24	23	20	21	26	21	20	24	22	21	19	26				
2	30	21	21	25	20	21	23	23	23	23	21	23	22	21	23	21	23	22	24	22	22	25	24	23	25	23	25	21	23	21	25	24	24	21	22	27	22	21	25	23	22	20	27			
5	1	22	22	26	21	22	24	24	24	24	22	24	23	22	24	22	24	23	25	23	23	26	25	24	25	24	26	22	24	22	26	25	25	22	23	28	23	22	26	24	23	21	28			
5	2	23	23	27	22	23	25	25	25	25	23	25	24	23	25	23	25	24	26	24	24	27	26	25	27	23	25	23	27	26	26	23	24	29	24	23	27	25	24	22	29					
5	4	24	24	28	23	24	26	26	26	26	24	26	25	24	26	24	26	25	27	25	25	27	27	26	26	25	27	24	26	24	28	27	26	24	25	30	25	24	28	26	25	23	30			
4	1	25	25	29	24	25	27	27	27	27	25	27	26	25	27	25	27	26	28	26	26	28	28	27	27	26	28	25	27	25	29	28	27	25	26	31	26	25	29	27	26	24	27			

Załącznik nr 12

PDII – Plan sytuacyjny



Legenda

- znacznik grupy sygnalizacyjnej
- ⚡ sygnalizator ogólny grupy kołowej
- ⚡ sygnalizator kierunkowy grupy kołowej
- ⚡ sygnalizator grupy pieszej
- xxxx obszar detekcji pojazdów z grup kołowych
- xxx obszar detekcji pojazdów PTZ
- xxxx obszar detekcji pieszych

Załącznik nr 13

PDII – Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Załącznik nr 13

PDII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczeń	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa symulacyjna	Kierunek poruszania się w obrębie skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Zaorno symulacji ang. <i>Random Seed</i>	Czas odjazdu [s. symulacji]	Napełnienie pojazdu [os.]	Procent napełnienia pojazdu [%] Pojemność autobusu: 110 os. Pojemność tramwaju: 200 os.	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	1	41	420	50	25%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	2	41	1020	59	30%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	3	41	1620	50	25%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	4	41	2220	28	14%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	5	41	2820	32	16%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	6	41	3420	80	40%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	7	41	4020	152	76%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	8	41	4620	68	34%	Główny	5
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	9	41	5220	29	15%	Główny	6
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	10	41	5820	38	19%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	11	41	6420	63	32%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	12	41	7020	81	41%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	1	41	0	41	21%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	2	41	600	38	20%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	3	41	1200	37	19%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	4	41	1800	48	24%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	5	41	2400	57	29%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	6	41	3000	48	24%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	7	41	3600	28	13%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	8	41	4200	47	24%	Główny	5
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	9	41	4800	63	32%	Główny	6
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	10	41	5400	65	33%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	11	41	6000	75	38%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	12	41	6600	44	22%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	13	41	7200	36	18%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	1	41	180	38	19%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	2	41	780	29	15%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	3	41	1380	25	13%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	4	41	1980	19	10%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	5	41	2580	57	29%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	6	41	3180	46	23%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	7	41	3780	52	26%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	8	41	4380	18	9%	Główny	5
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	9	41	4980	69	35%	Główny	6
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	10	41	5580	10	30%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	11	41	6180	76	38%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	12	41	6780	94	47%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	1	41	300	64	32%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	2	41	1500	56	28%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	3	41	2700	63	32%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	4	41	3900	64	32%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	5	41	5100	75	14%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	6	41	6300	36	18%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	1	41	480	62	31%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	2	41	1080	70	35%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	3	41	1680	29	15%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	4	41	2280	26	13%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	5	41	2880	43	22%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	6	41	3480	33	17%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	7	41	4080	34	17%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	8	41	4680	104	52%	Główny	5
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	9	41	5280	19	10%	Główny	6
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	10	41	5880	50	25%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	11	41	6480	64	32%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	12	41	7080	52	26%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	1	41	600	61	34%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	2	41	760	50	25%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	3	41	1260	38	19%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	4	41	1860	112	56%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	5	41	2460	27	14%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	6	41	3060	61	31%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	7	41	3660	51	26%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	8	41	4260	42	21%	Główny	5
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	9	41	4860	77	39%	Główny	6
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	10	41	5460	68	34%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	11	41	6060	53	17%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	12	41	6660	74	37%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	1	41	240	37	19%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	2	41	840	19	10%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	3	41	1440	16	8%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	4	41	2040	14	7%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	5	41	2640	32	16%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	6	41	3240	15	8%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	7	41	3840	28	14%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	8	41	4440	105	53%	Główny	5
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	9	41	5040	24	12%	Główny	6
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	10	41	5640	10	5%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	11	41	6240	55	28%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	12	41	6840	78	39%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	1	41	1080	59	30%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	2	41	2280	62	31%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	3	41	3480	35	18%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	4	41	4680	99	50%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	5	41	5880	55	42%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	6	41	7080	58	29%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K11	E->N	1	41	2880	29	26%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K11	E->N	2	41	5360	63	57%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	1	41	360	29	26%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	2	41	1860	43	39%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	3	41	4260	19	17%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	4	41	6660	25	23%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K09	N->E	1	41	2100	19	17%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K09	N->E	2	41	7200	11	10%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N->E	1	41	780	28	25%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N->E	2	41	3180	9	8%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N->E	3	41	4980	40	36%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N->E	4	41	6180	28	24%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	174										

Załącznik nr 13

PDII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczeń	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa sygnalizacyjna	Kierunek poruszania się w obrębie skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Zaorno symulacji ang. <i>Random Seed</i>	Czas odjazdu [s. symulacji]	Napełnienie pojazdu [os.]	Procent napełnienia pojazdu [%] Pojemność autobusu: 110 os. Pojemność tramwaju: 200 os.	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	5	41	4380	2	2%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	6	41	5280	16	15%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	7	41	6180	35	32%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	8	41	7080	26	24%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	1	41	180	76	69%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	2	41	1080	28	25%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	3	41	1980	51	46%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	4	41	2880	48	44%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	5	41	3780	29	25%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	6	41	4680	58	54%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	7	41	5580	56	51%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	8	41	6480	35	32%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	8	41	420	10	9%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	2	41	1320	17	15%	Przygotowawczy	1
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	3	41	2220	5	5%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	4	41	3120	14	13%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	5	41	4020	0	0%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	6	41	4920	5	5%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	7	41	5820	4	4%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	8	41	6720	13	12%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	1	41	720	38	35%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	2	41	1620	56	51%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	3	41	2520	41	37%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	4	41	3300	34	31%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	5	41	4320	36	33%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	6	41	5220	24	22%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	7	41	6120	2	2%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	8	41	6900	46	42%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S->N	1	41	660	23	21%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S->N	2	41	1680	14	13%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S->N	3	41	3240	16	15%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S->N	4	41	4440	11	10%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S->N	5	41	6060	10	9%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W->N	3	41	1080	2	2%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W->N	2	41	2280	35	32%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W->N	3	41	3480	8	7%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W->N	4	41	4680	7	6%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W->N	5	41	5880	12	11%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W->N	6	41	7080	49	45%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	1	41	780	4	4%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	2	41	1680	15	14%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	3	41	2580	18	16%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	4	41	3480	3	3%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	5	41	4380	13	12%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	6	41	5280	13	12%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	7	41	6180	26	24%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	8	41	7080	12	11%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	1	42	420	44	22%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	2	42	1020	79	40%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	3	42	1620	64	32%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	4	42	2220	24	12%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	5	42	2820	26	13%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	6	42	3420	105	53%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	7	42	4020	17	9%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	8	42	4620	36	18%	Główny	5
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	9	42	5220	9	7%	Główny	6
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	10	42	5820	38	19%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	11	42	6420	83	42%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	12	42	7020	51	26%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	1	42	0	78	39%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	2	42	600	93	47%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	3	42	1200	52	24%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	4	42	1800	62	31%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	5	42	2400	60	30%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	6	42	3000	41	21%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	7	42	3600	53	27%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	8	42	4200	64	32%	Główny	5
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	9	42	4800	54	27%	Główny	6
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	10	42	5400	68	25%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	11	42	6000	102	51%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	12	42	6600	61	31%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	13	42	7200	29	15%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	1	42	180	21	11%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	2	42	780	21	11%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	3	42	1380	100	50%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	4	42	1980	70	35%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	5	42	2580	5	2%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	6	42	3180	47	24%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	7	42	3780	42	21%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	8	42	4380	29	15%	Główny	5
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	9	42	4980	38	19%	Główny	6
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	10	42	5580	34	17%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	11	42	6180	24	14%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	12	42	6780	15	33%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	1	42	300	62	31%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	2	42	1500	119	60%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	3	42	2700	141	71%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	4	42	3900	46	23%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	5	42	5100	58	29%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	6	42	6300	68	35%	Rozładowania	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	1	42	480	25	12%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	2	42	1080	56	28%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	3	42	1680	66	33%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	4	42	2280	54	27%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	5	42	2880	61	31%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	6	42	3480	21	11%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	7	42	4080	43	22%	Główny	4

PDII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Polygon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przynależna grupa sygnalizacyjna	Kierunek przebiegania się w obrębie skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Zarówno symulacji ang. Random Seed	Czas odjazdu [s. symulacji]	Napilenie pojazdu [os.]	Procent napilenia pojazdu [%] Pojemność transportu: 300 os.	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E-N	4	42	6660	23	21%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K09	N-W	1	42	2100	9	8%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K09	N-E	2	42	7200	11	10%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N-E	1	42	780	11	10%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N-E	2	42	3180	29	26%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N-E	3	42	4980	13	12%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N-E	4	42	6180	39	35%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N-S	1	42	620	68	62%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N-S	2	42	1320	74	67%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N-S	3	42	2220	80	45%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N-S	4	42	3120	63	57%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N-S	5	42	4020	22	20%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N-S	6	42	4920	52	47%	Główny	4
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N-S	7	42	5820	68	62%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N-S	8	42	6720	44	40%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N-S	1	42	720	5	5%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N-S	2	42	1620	10	9%	Przygotowywacz	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N-S	3	42	2520	7	6%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N-S	4	42	3540	19	17%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N-S	5	42	4320	14	13%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N-S	6	42	5220	11	10%	Główny	4
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N-S	7	42	6120	26	24%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N-S	8	42	7140	40	36%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N-S	2	42	840	62	40%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N-S	2	42	1740	29	26%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N-S	3	42	2640	37	34%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N-S	4	42	3540	65	59%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N-S	5	42	4440	41	37%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N-S	6	42	5340	12	11%	Główny	4
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N-S	7	42	6240	21	19%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N-S	8	42	7140	60	45%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N-S	1	42	600	4	4%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N-S	2	42	1980	1	1%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N-S	3	42	3180	6	5%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N-S	4	42	4200	2	2%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N-S	5	42	5580	8	7%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N-S	6	42	6780	5	5%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N-W	2	42	1560	13	12%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N-W	3	42	2760	9	8%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N-W	4	42	3960	5	5%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N-W	5	42	5160	15	14%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N-W	6	42	6360	23	21%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-W	1	42	780	10	19%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-W	2	42	1680	27	20%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-W	3	42	2580	21	19%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-W	4	42	3480	21	19%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-W	5	42	4380	5	5%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-W	6	42	5280	11	10%	Główny	4
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-W	7	42	6180	44	40%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-W	8	42	7080	48	44%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-N	2	42	1380	10	19%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-N	2	42	1080	56	51%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-N	3	42	1980	61	55%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-N	4	42	2880	35	32%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-N	5	42	3780	65	59%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-N	6	42	4680	50	45%	Główny	4
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-N	7	42	5580	66	60%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-N	8	42	6480	79	72%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S-N	1	42	420	19	17%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S-N	2	42	1320	10	9%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S-N	3	42	2220	6	5%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S-N	4	42	3120	5	5%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S-N	5	42	4020	7	6%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S-N	6	42	4920	20	18%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S-N	7	42	5820	11	10%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S-N	8	42	6720	13	12%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-N	1	42	720	39	35%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-N	2	42	1620	68	62%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-N	3	42	2520	36	33%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-N	4	42	3300	47	43%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-N	5	42	4320	44	40%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-N	6	42	5220	22	34%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-N	7	42	6120	87	79%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-N	8	42	6900	16	15%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S-N	1	42	660	8	7%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S-N	2	42	1680	22	20%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S-N	3	42	3240	5	5%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S-N	4	42	4440	8	7%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S-N	5	42	6660	8	7%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W-N	1	42	1080	19	17%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W-N	2	42	2280	14	13%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W-N	3	42	3480	6	5%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W-N	4	42	4680	18	16%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W-N	5	42	5880	6	5%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W-N	6	42	7080	10	9%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	7	42	780	11	10%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	2	42	1680	35	32%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	3	42	2580	10	9%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	4	42	3480	1	1%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	5	42	4380	25	23%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	6	42	5280	6	5%	Główny	4
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	7	42	6180	28	25%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	8	42	7080	20	34%	Rozładowanie	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	1	43	420	121	61%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	2	43	1020	46	23%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	3	43	1620	64	32%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	4	43	2220	79	40%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	5	43	2820	77	39%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	6	43	3420	123	62%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	7	43	4020	20	16%	Przygotowywacz	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	8	43	4620	55	28%	Główny	5
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	9	43	5220	67	34%	Główny	6
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	10	43	5820	53			

Załącznik nr 13 PDII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa sygnalizacyjna	Kierunek poruszania się w obrębie skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Zaorno symulacji ang. <i>Random Seed</i>	Czas odjazdu [s. symulacji]	Napełnienie	Procent napełnienia pojazdu [%] Pojemność autobusu: 110 os. Pojemność samochodu: 200 os.	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	1	43	480	39	20%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	2	43	1080	51	26%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	3	43	1680	59	30%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	4	43	2280	38	19%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	5	43	2880	44	22%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	6	43	3480	42	21%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	7	43	4080	160	80%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	8	43	4680	73	37%	Główny	5
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	9	43	5280	52	26%	Główny	6
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	10	43	5880	54	27%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	11	43	6480	120	60%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	12	43	7080	15	8%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	1	43	140	61	31%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	2	43	660	52	26%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	3	43	1260	47	24%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	4	43	1860	40	20%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	5	43	2460	34	17%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	6	43	3060	38	19%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	7	43	3660	103	52%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	8	43	4260	42	21%	Główny	5
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	9	43	4860	64	32%	Główny	6
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	10	43	5460	55	28%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	11	43	6060	36	18%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	12	43	6660	41	21%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	1	43	240	14	7%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	2	43	840	26	13%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	3	43	1440	35	18%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	4	43	2040	30	15%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	5	43	2640	29	15%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	6	43	3240	24	12%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	7	43	3840	50	25%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	8	43	4440	28	14%	Główny	5
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	9	43	5040	18	9%	Główny	6
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	10	43	5640	9	4%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	11	43	6240	15	8%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	12	43	6840	73	37%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	1	43	1080	89	45%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	2	43	2280	30	15%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	3	43	3480	66	33%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	4	43	4680	40	20%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	5	43	5880	33	17%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	6	43	7080	53	27%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K11	E->N	1	43	2880	13	12%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K11	E->N	2	43	5360	15	14%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	1	43	360	55	50%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	2	43	1860	26	24%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	3	43	4260	24	22%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	4	43	6660	49	45%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K09	N->E	1	43	2100	14	13%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K09	N->E	2	43	7200	18	16%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N->E	1	43	780	19	17%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N->E	2	43	3180	7	6%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N->E	3	43	4980	43	39%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N->E	4	43	6180	4	4%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	1	43	4320	43	39%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	2	43	1320	2	1%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	3	43	2220	52	47%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	4	43	3120	64	58%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	5	43	4020	95	86%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	6	43	4920	68	62%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	7	43	5820	31	28%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	8	43	6720	55	50%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	9	43	720	20	18%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N->S	2	43	1620	2	2%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N->S	3	43	2520	12	11%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N->S	4	43	3540	9	8%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N->S	5	43	4320	8	7%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N->S	6	43	5220	14	13%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N->S	7	43	6120	13	12%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N->S	8	43	7140	9	8%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	1	43	840	22	20%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	2	43	1740	66	60%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	3	43	2640	43	39%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	4	43	3540	22	20%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	5	43	4440	47	43%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	6	43	5340	72	65%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	7	43	6240	70	14%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	8	43	7140	70	64%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N->S	1	43	600	4	4%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N->S	2	43	1980	22	20%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N->S	3	43	3180	7	6%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N->S	4	43	4200	22	20%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N->S	5	43	5580	6	5%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N->S	6	43	6780	6	4%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N->W	1	43	360	42	38%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N->W	2	43	1560	12	11%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N->W	3	43	2760	7	6%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N->W	4	43	3960	28	25%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N->W	5	43	5160	17	15%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N->W	6	43	6360	9	8%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	1	43	780	30	27%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	2	43	1680	51	46%	Przygotowawczy	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	3	43	2580	5	5%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	4	43	3480	9	8%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	5	43	4380	11	10%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	6	43	5280	12	11%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	7	43	6180	12	11%	Rozładowania	nd.
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K02	S->N	1	43	7080	48	21%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa									

Załącznik nr 13

PDII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczeń	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa sygnalizacyjna	Kierunek poruszania się w obrębie skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Zaorno symulacji ang. <i>Random Seed</i>	Czas odjazdu [s. symulacji]	Napełnienie pojazdu [os.]	Procent napełnienia pojazdu [%] Pojemność autobusu: 110 os. Pojemność tramwaju: 200 os.	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	5	43	4380	25	23%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	6	43	5280	6	5%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	7	43	6180	28	25%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	8	43	7080	22	20%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	1	44	420	28	13%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	2	44	1020	42	21%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	3	44	1620	113	57%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	4	44	2220	53	27%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	5	44	2820	45	23%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	6	44	3420	36	18%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	7	44	4020	73	37%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	8	44	4620	67	34%	Główny	5
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	9	44	5220	27	14%	Główny	6
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	10	44	5820	97	49%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	11	44	6420	61	31%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W->E	12	44	7020	52	26%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	1	44	0	68	34%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	2	44	600	44	22%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	3	44	1200	62	31%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	4	44	1800	56	25%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	5	44	2400	31	16%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	6	44	3000	52	26%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	7	44	3600	69	35%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	8	44	4200	61	31%	Główny	5
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	9	44	4800	75	38%	Główny	6
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	10	44	5400	71	36%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	11	44	6000	48	24%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	12	44	6600	38	19%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W->E	13	44	7200	87	44%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	1	44	180	88	44%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	2	44	780	21	11%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	3	44	1380	13	7%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	4	44	1980	39	20%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	5	44	2580	18	9%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	6	44	3180	3	21%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	7	44	3780	38	19%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	8	44	4380	19	10%	Główny	5
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	9	44	4980	36	18%	Główny	6
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	10	44	5580	17	9%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	11	44	6180	54	27%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W->E	12	44	6780	48	24%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	1	44	300	43	22%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	2	44	1500	65	33%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	3	44	2700	25	13%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	4	44	3900	58	29%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	5	44	5100	84	42%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W->E	6	44	6300	68	34%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	1	44	480	57	29%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	2	44	1080	34	17%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	3	44	1680	64	32%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	4	44	2280	67	34%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	5	44	2880	35	18%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	6	44	3480	145	73%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	7	44	4080	52	26%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	8	44	4680	97	49%	Główny	5
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	9	44	5280	9	23%	Główny	6
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	10	44	5880	101	51%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	11	44	6480	61	31%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E->W	12	44	7080	33	17%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	1	44	60	34	17%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	2	44	660	35	18%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	3	44	1260	51	26%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	4	44	1860	4	37%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	5	44	2460	33	17%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	6	44	3060	41	21%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	7	44	3660	41	21%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	8	44	4260	84	42%	Główny	5
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	9	44	4860	26	13%	Główny	6
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	10	44	5460	68	34%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	11	44	6060	59	30%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	E->W	12	44	6660	39	20%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	1	44	240	47	24%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	2	44	840	53	27%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	3	44	1440	61	31%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	4	44	2040	55	28%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	5	44	2640	72	35%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	6	44	3240	6	29%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	7	44	3840	53	27%	Główny	4
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	8	44	4440	29	15%	Główny	5
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	9	44	5040	19	10%	Główny	6
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	10	44	5640	40	20%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	11	44	6240	101	51%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T51	E->W	12	44	6840	54	27%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	1	44	1080	5	29%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	2	44	2280	43	22%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	3	44	3480	108	54%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	4	44	4680	103	52%	Główny	3
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	5	44	5880	77	39%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T51	E->W	6	44	7080	93	47%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K11	E->N	1	44	2880	39	25%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K11	E->N	2	44	3560	2	19%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	1	44	360	9	8%	Przygotowawczy	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	2	44	1860	51	46%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	3	44	4260	23	21%	Główny	2
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	4	44	6660	16	15%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K09	N->E	1	44	2100	4	4%	Główny	1
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K09	N->E	2	44	3280	25	23%	Rozładowania	nd
PDII. Poligon doświadczeń II	Garbary - Estkowski - Małe Garbary w Poznaniu	911	aut									

PDII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa sygnalizacyjna	Kierunek poruszania się w obszarze skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Zamro symulacji ang. Random Seed	Czas odjazdu [s symulacji]	Napężenie [daN]	Procent napężenia pojazdu [%] Pojazdy autobusy 100%	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-S-W	1	44	780	18	16%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-S-W	2	44	1680	28	26%	Przygotowawczy	1
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-W	4	44	2580	13	12%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-W	4	44	3480	11	10%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-W	4	44	4380	10	9%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-W	5	44	5280	18	16%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-W	7	44	6180	21	19%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N-S-W	8	44	7080	20	18%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-S-N	1	44	180	20	45%	Przygotowawczy	4
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-S-N	3	44	1080	6	58%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-S-N	3	44	1980	81	74%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-S-N	4	44	2880	43	39%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-S-N	5	44	3780	41	37%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-S-N	6	44	4680	84	76%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-S-N	7	44	5580	35	32%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-S-N	8	44	6480	34	31%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S-S-N	1	44	420	6	7%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S-S-N	2	44	1320	9	8%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S-S-N	3	44	2220	9	8%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S-S-N	4	44	3120	3	3%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S-S-N	5	44	4020	12	11%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S-S-N	6	44	4920	8	7%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S-S-N	7	44	5820	6	5%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S-S-N	8	44	6720	20	5%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-S-N	1	44	720	10	9%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-S-N	2	44	1620	58	53%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-S-N	3	44	2520	69	63%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-S-N	4	44	3300	44	40%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-S-N	5	44	4320	41	37%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-S-N	6	44	5220	61	55%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-S-N	8	44	6120	20	49%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S-S-N	8	44	6900	59	54%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S-S-N	1	44	660	12	11%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S-S-N	2	44	1680	7	6%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S-S-N	3	44	3240	23	21%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S-S-N	4	44	4440	8	7%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S-S-N	5	44	6060	10	9%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W-N	8	44	1080	4	10%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W-N	2	44	2280	29	26%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W-N	3	44	3480	2	2%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W-N	4	44	4680	10	9%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W-N	5	44	5880	5	5%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W-N	6	44	7080	24	22%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	1	44	780	11	10%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	3	44	1680	15	12%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	3	44	2580	10	9%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	4	44	3480	1	1%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	5	44	4380	25	23%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	6	44	5280	6	5%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	7	44	6180	28	25%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W-N	8	44	7080	22	20%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	1	44	420	4	27%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	2	44	1020	84	42%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	3	45	1620	56	28%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	4	45	2220	22	11%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	5	45	2820	105	53%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	6	44	3420	24	12%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	7	45	4020	51	26%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-N	8	45	4620	40	20%	Główny	5
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	9	45	5220	45	23%	Główny	6
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	10	45	5820	115	58%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	11	45	6420	52	26%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T45	W-E	12	45	7020	59	30%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W-E	1	45	0	48	24%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W-E	2	45	600	44	26%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W-E	3	45	1200	51	26%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W-E	4	45	1800	43	22%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W-E	5	45	2400	47	24%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W-E	6	45	3000	70	35%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W-E	7	45	3600	29	15%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W-E	8	45	4200	61	31%	Główny	5
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W-E	9	45	4800	100	50%	Główny	6
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W-N	10	45	5400	40	33%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W-E	11	45	6000	60	30%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W-E	12	45	6600	76	38%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	W-E	13	45	7200	77	39%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W-E	1	45	180	43	22%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W-E	2	45	780	44	22%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W-E	3	45	1380	17	9%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W-N	4	45	1980	20	28%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W-E	5	45	2580	82	41%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W-E	6	45	3180	42	21%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W-E	7	45	3780	16	8%	Główny	4
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W-E	8	45	4380	35	18%	Główny	5
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W-E	9	45	4980	52	26%	Główny	6
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W-E	10	45	5580	39	26%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W-N	11	45	6180	11	26%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	17	tramwajowa	T45	W-E	12	45	6780	37	19%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W-E	1	45	300	91	46%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W-E	2	45	1500	39	20%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W-E	3	45	2700	43	22%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W-E	4	45	3900	38	19%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W-E	5	45	5100	76	38%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	99	tramwajowa	T45	W-N	6	45	6300	20	15%	Rozładowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E-W	1	45	480	63	32%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E-W	2	45	1080	30	15%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E-W	3	45	1680	80	40%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E-W	4	45	2280	73	37%	Główny	1
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E-W	5	45	2880	56	28%	Główny	2
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E-W	6	45	3480	58	24%	Główny	3
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E-W	8	45	4080	35	22%	Główny	5
PDII: Poligon doświadczalny II	Garbary - Batkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	7	tramwajowa	T51	E-W	9						

PDII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Polygon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa symbolizacyjna	Kierunek przebiega- nia w obrębie skrzyżowania	Numer kursu w eksperymentie symulacyjnym	Ziarno symulacji ang. <i>Random seed</i>	Czas odjazdu [s. symulacji]	Napełnienie pojazdu [os.]	Procent napełnienia pojazdu [%] Pojazdy autobusy: 200 os.	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K11	E->N	2	45	5360	31	28%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	1	45	360	36	33%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	2	45	1860	16	9%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	3	45	4260	13	12%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K11	E->N	4	45	6660	55	50%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K09	N->E	1	45	2100	13	12%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	167	autobusowa	K09	N->E	2	45	7200	39	35%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N->E	1	45	780	53	48%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N->E	2	45	3180	7	6%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N->E	3	45	4980	13	12%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	911	autobusowa	K09	N->E	4	45	6180	39	45%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	1	45	420	15	14%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	2	45	1320	26	24%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	3	45	2220	69	63%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	4	45	3120	51	46%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	5	45	4020	27	25%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	6	45	4920	52	47%	Główny	4
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	7	45	5820	49	45%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K08	N->S	8	45	6720	11	10%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N->S	1	45	720	10	9%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N->S	2	45	1620	5	5%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N->S	3	45	2520	6	5%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N->S	4	45	3540	21	19%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N->S	5	45	4320	4	4%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N->S	6	45	5220	3	3%	Główny	4
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N->S	7	45	6120	29	25%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K08	N->S	8	45	7140	14	13%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	1	45	840	59	54%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	2	45	1740	19	17%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	3	45	2640	51	46%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	4	45	3540	51	46%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	5	45	4440	22	20%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	6	45	5340	47	52%	Główny	4
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	7	45	6240	39	45%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K08	N->S	8	45	7140	55	50%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N->S	1	45	600	11	10%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N->S	2	45	1980	1	1%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N->S	3	45	3180	16	15%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N->S	4	45	4200	2	2%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N->S	5	45	5580	11	10%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K08	N->S	6	45	6780	N-S	8%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N->W	2	45	360	28	25%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N->W	2	45	1560	5	5%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N->W	3	45	2760	18	16%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N->W	4	45	3960	12	11%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N->W	5	45	5160	9	8%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K08	N->W	6	45	6360	12	11%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	1	45	780	25	23%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	2	45	1680	32	29%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	3	45	2580	5	5%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	4	45	3480	56	51%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	5	45	4380	10	9%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	6	45	5280	12	11%	Główny	4
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	7	45	6180	15	14%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K08	N->W	8	45	7080	1	1%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	1	45	180	54	49%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	2	45	1080	18	62%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	3	45	1980	91	83%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	4	45	2880	53	48%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	5	45	3780	20	18%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	6	45	4680	31	28%	Główny	4
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	7	45	5580	56	51%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	174	autobusowa	K02	S->N	8	45	6480	69	63%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	1	45	120	111	10%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	2	45	1320	17	12%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	3	45	2220	5	5%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	4	45	3120	2	2%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	5	45	4020	9	8%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	6	45	4920	5	5%	Główny	4
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	7	45	5820	4	4%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	176	autobusowa	K02	S->N	8	45	6720	21	19%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	1	45	720	58	53%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	2	45	1620	37	34%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	3	45	2520	17	15%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	4	45	3300	47	43%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	5	45	4320	59	54%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	6	45	5220	39	35%	Główny	4
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	7	45	6120	48	44%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	190	autobusowa	K02	S->N	8	45	6900	37	34%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S->N	1	45	660	69	53%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S->N	2	45	1680	17	15%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S->N	3	45	3240	17	15%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S->N	4	45	4440	9	8%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	603	autobusowa	K02	S->N	5	45	6060	13	12%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W->N	1	45	1080	7	6%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W->N	2	45	2280	20	18%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W->N	3	45	3480	6	5%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W->N	4	45	4680	11	10%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W->N	5	45	5880	9	8%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	160	autobusowa	K06	W->N	6	45	7080	21	19%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	1	45	780	9	8%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	2	45	1680	41	37%	Przygotowawczy	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	3	45	2580	6	5%	Główny	1
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	4	45	3480	12	11%	Główny	2
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	5	45	4380	13	12%	Główny	3
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	6	45	5280	10	9%	Główny	4
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	7	45	6180	38	35%	Rozładowania	nd.
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Etkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	163	autobusowa	K06	W->N	8	45	7080	20	18%	Rozładowania	nd.

Załącznik nr 14

PDII – Obliczenia czasów międzyzielonych

OBJAŚNIENIA DO OBLICZEŃ CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

Do wyznaczenia czasów międzyzielonych t_m dla wszystkich par strumieni kolizyjnych o niedopuszczalnym jednoczesnym zezwoleniu na ruch wykorzystano zależność (1):

$$t_m(i, j) \geq t_m^{\min}(i, j) \quad (1)$$

gdzie:

- (i, j) – dowolna para strumieni kolizyjnych,
- i – strumień ewakuujący się,
- j – strumień dojeżdżający,
- $t_m(i, j)$ – przyjęty czas międzyzielony dla pary strumieni (i, j) [s],
- $t_m^{\min}(i, j)$ – minimalny czas międzyzielony dla pary strumieni (i, j) [s].

Wartości minimalnych czasów międzyzielonych $t_m^{\min}(i, j)$ wyznaczono ze wzoru (2):

$$t_m^{\min}(i, j) = t_z + t_e(i, j) - t_d(i, j) \quad (2)$$

gdzie:

- t_z – czas trwania sygnału żółtego lub jego odpowiedników dla strumienia ewakuującego się i [s],
- $t_e(i, j)$ – czas ewakuacji strumienia i poza punkt kolizji ze strumieniem j [s],
- $t_d(i, j)$ – czas dojazdu strumienia j do punktu kolizji ze strumieniem i [s].

Czasy ewakuacji $t_e(i, j)$ obliczono stosując wzór (3):

$$t_e(i, j) = \frac{s_e(i, j) + l_p}{v_e(i)} \quad (3)$$

gdzie:

- $s_e(i, j)$ – długość drogi ewakuacji strumienia i od linii zatrzymania do punktu kolizji ze strumieniem j [m],
- l_p – wartość wydłużająca drogę ewakuacji w zależności od rodzaju strumienia [m],
- $v_e(i)$ – prędkość ewakuacji strumienia i [m/s],

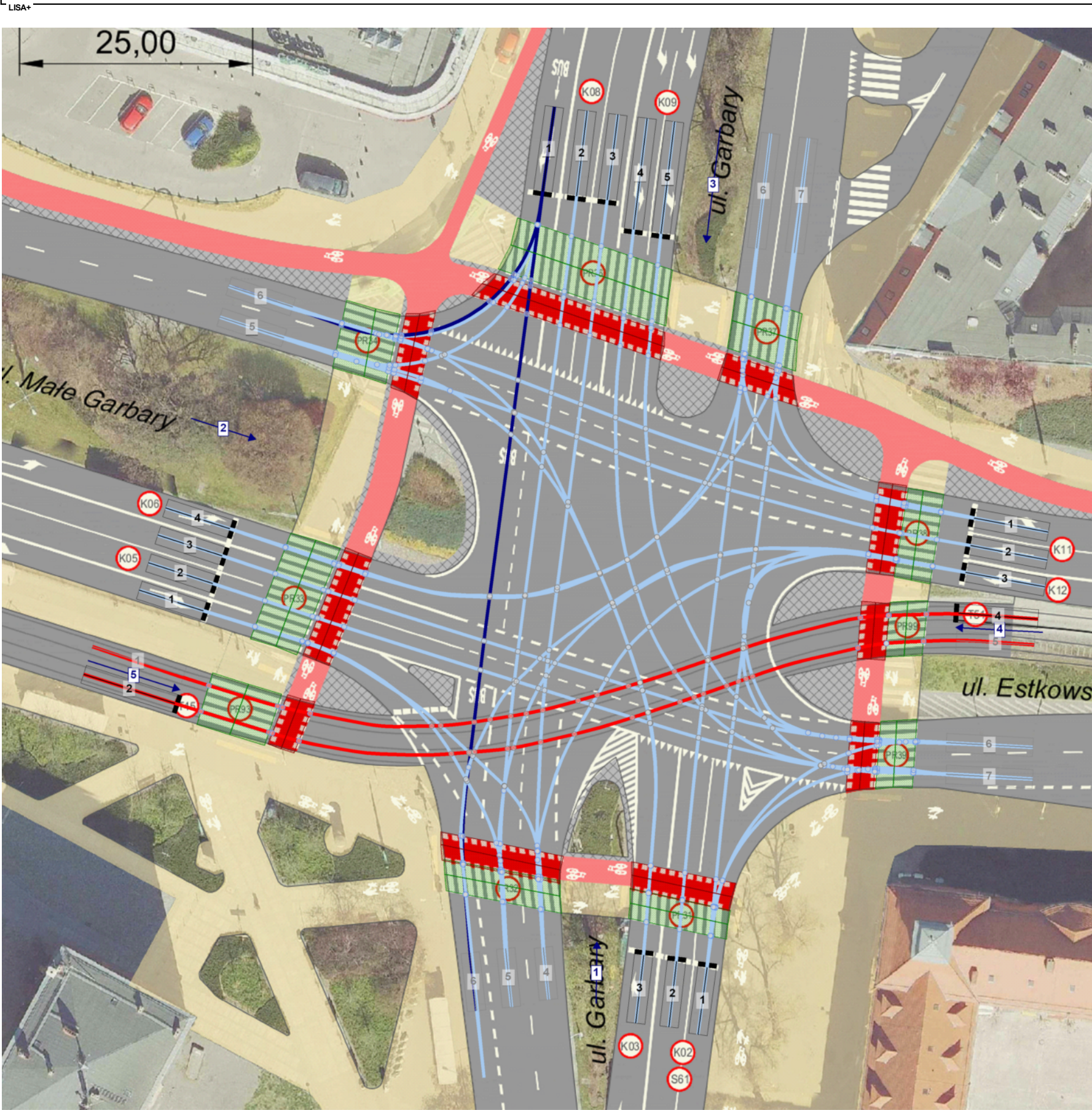
Czasy dojazdu $t_d(i, j)$ obliczono się ze wzoru (4):

$$t_d(i, j) = \frac{s_d(i, j)}{v_d(i)} + 1 \quad (4)$$

gdzie:

- $s_d(i, j)$ – długość drogi dojazdu strumienia j od linii zatrzymania do punktu kolizji ze strumieniem i [m],
- $v_d(j)$ – prędkość dojazdu strumienia j [m/s].

Punkty kolizji



1 : 500

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia		Wariant	2	Data	9.09.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Obliczenia CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
1	K05	2 Wpr	K02	1 Ri	10,0	76,5	13,9	3	6,2	35,7	16,7	3,1	6,1	7
		2 Wpr		1 Ri	10,0	73,4	13,9	3	6,0	30,3	16,7	2,8	6,2	
		2 Wpr		1 Wpr	10,0	54,2	13,9	3	4,6	27,3	16,7	2,6	5,0	
		2 Wpr		1 Wpr	10,0	54,8	13,9	3	4,7	24,2	16,7	2,4	5,3	
		2 Wpr		1 Ri	10,0	68,3	13,9	3	5,6	26,1	16,7	2,6	6,0	
2	K06	2 Lewo :	K02	1 Wpr	10,0	67,0	13,9	3	5,5	61,6	16,7	4,7	3,8	4
		2 Lewo :		1 Wpr	10,0	60,4	13,9	3	5,1	54,6	16,7	4,3	3,8	
3	K09	3 Lewo :	K02	1 Ri	10,0	70,8	13,9	3	5,8	35,0	16,7	3,1	5,7	7
		3 Lewo :		1 Ri	10,0	72,1	13,9	3	5,9	29,1	16,7	2,7	6,2	
		3 Lewo :		1 Wpr	10,0	47,0	13,9	3	4,1	32,8	16,7	3,0	4,1	
		3 Lewo :		1 Wpr	10,0	53,6	13,9	3	4,6	27,6	16,7	2,7	4,9	
		3 Lewo :		1 Ri	10,0	68,2	13,9	3	5,6	26,2	16,7	2,6	6,0	
4	K11	4 Ri	K02	1 Wpr	10,0	32,4	13,9	3	3,1	64,0	16,7	4,8	1,3	2
		4 Wpr		1 Wpr	10,0	26,9	13,9	3	2,7	54,5	16,7	4,3	1,4	
		4 Wpr		1 Wpr	10,0	26,8	13,9	3	2,6	51,1	16,7	4,1	1,5	
5	K12	4 Ut	K02	1 Ri	10,0	55,3	13,9	3	4,7	36,9	16,7	3,2	4,5	5
		4 Ut		1 Ri	10,0	50,9	13,9	3	4,4	29,3	16,7	2,8	4,6	
		4 Lewo :		1 Wpr	10,0	27,3	13,9	3	2,7	41,3	16,7	3,5	2,2	
		4 Lewo :		1 Wpr	10,0	26,7	13,9	3	2,6	44,1	16,7	3,6	2,0	
		4 Lewo :		1 Wpr	10,0	26,6	13,9	3	2,6	43,9	16,7	3,6	2,0	
		4 Ut		1 Ri	10,0	47,0	13,9	3	4,1	26,6	16,7	2,6	4,5	
6	PR31	1 Cr	K02	1 Wpr	0,0	11,1	1,4	0	7,9	6,7	16,7	1,4	6,5	7
		1 Cr		1 Wpr	0,0	10,8	1,4	0	7,7	3,5	16,7	1,2	6,5	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,1	1,4	0	7,9	6,5	16,7	1,4	6,5	
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,8	1,4	0	7,7	3,4	16,7	1,2	6,5	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,1	1,4	0	7,9	6,5	16,7	1,4	6,5	
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,8	1,4	0	7,7	3,4	16,7	1,2	6,5	
		1 Cr		1 Wpr	0,0	10,9	4,2	0	2,6	6,6	16,7	1,4	1,2	
		1 Cr		1 Wpr	0,0	11,4	4,2	0	2,7	9,6	16,7	1,6	1,1	
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,9	4,2	0	2,6	6,5	16,7	1,4	1,2	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,4	4,2	0	2,7	9,5	16,7	1,6	1,1	
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,9	4,2	0	2,6	6,5	16,7	1,4	1,2	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,4	4,2	0	2,7	9,5	16,7	1,6	1,1	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,4	4,2	0	2,7	9,5	16,7	1,6	1,1	
7	PR37	3 Cr	K02	1 Wpr	0,0	7,8	1,4	0	5,5	65,8	16,7	4,9	0,6	1
		3 Cr		1 Wpr	0,0	7,6	1,4	0	5,4	71,9	16,7	5,3	0,1	
		3 Cr		1 Wpr	0,0	9,1	4,2	0	2,2	62,1	16,7	4,7	0,0	
		3 Cr		1 Wpr	0,0	7,6	4,2	0	1,8	65,1	16,7	4,9	0,0	
8	T45	5 Wpr	K02	1 Wpr	27,0	58,5	10,0	3	8,5	28,9	16,7	2,7	8,8	9
9	T51	4 Wpr	K02	1 Wpr	27,0	27,7	10,0	3	5,5	32,5	16,7	2,9	5,6	6
10	K05	2 Wpr	K03	1 Lewo :	10,0	47,5	13,9	3	4,1	28,6	16,7	2,7	4,4	5
		2 Wpr		1 Lewo :	10,0	49,4	13,9	3	4,3	25,0	16,7	2,5	4,8	
11	K06	2 Lewo :	K03	1 Lewo :	10,0	41,3	13,9	3	3,7	42,0	16,7	3,5	3,2	4
		2 Lewo :		1 Lewo :	10,0	41,2	13,9	3	3,7	42,1	16,7	3,5	3,2	
12	K08	3 Ri	K03	1 Lewo :	10,0	25,7	13,9	3	2,6	77,9	16,7	5,7	0,0	3
		3 Ri		1 Lewo :	14,0	25,4	10,0	3	3,9	78,1	16,7	5,7	1,2	
		3 Ri		1 Lewo :	10,0	22,1	13,9	3	2,3	71,7	16,7	5,3	0,0	
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	27,8	13,9	3	2,7	56,4	16,7	4,4	1,3	
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	32,8	13,9	3	3,1	50,4	16,7	4,0	2,1	
		3 Wpr		1 Lewo :	14,0	23,9	10,0	3	3,8	61,8	16,7	4,7	2,1	
13	K11	4 Wpr	K03	1 Lewo :	10,0	61,2	13,9	3	5,1	72,9	16,7	5,4	2,7	3
		4 Wpr		1 Lewo :	10,0	51,2	13,9	3	4,4	61,7	16,7	4,7	2,7	
14	K12	4 Lewo :	K03	1 Lewo :	10,0	39,4	13,9	3	3,6	33,5	16,7	3,0	3,6	4
		4 Lewo :		1 Lewo :	10,0	39,5	13,9	3	3,6	38,2	16,7	3,3	3,3	
		4 Lewo :		1 Lewo :	10,0	39,5	13,9	3	3,6	38,6	16,7	3,3	3,3	
15	PR31	1 Cr	K03	1 Lewo :	0,0	11,1	1,4	0	7,9	6,8	16,7	1,4	6,5	7
		1 Cr		1 Lewo :	0,0	10,8	1,4	0	7,7	3,5	16,7	1,2	6,5	
		1 Cr		1 Lewo :	0,0	10,9	4,2	0	2,6	6,7	16,7	1,4	1,2	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjety}$ [s]
		1 Cr		1 Lewo :	0,0	11,4	4,2	0	2,7	9,6	16,7	1,6	1,1	
16	PR34	2 Cr	K03	1 Lewo :	0,0	7,7	1,4	0	5,5	77,1	16,7	5,6	0,0	0
		2 Cr		1 Lewo :	0,0	7,4	1,4	0	5,3	83,0	16,7	6,0	0,0	
		2 Cr		1 Lewo :	0,0	8,1	4,2	0	1,9	76,5	16,7	5,6	0,0	
		2 Cr		1 Lewo :	0,0	9,8	4,2	0	2,3	73,4	16,7	5,4	0,0	
17	T45	5 Wpr	K03	1 Lewo :	27,0	52,1	10,0	3	7,9	26,2	16,7	2,6	8,3	9
18	T51	4 Wpr	K03	1 Lewo :	27,0	35,3	10,0	3	6,2	29,5	16,7	2,8	6,4	7
19	K02	1 Ri	K05	2 Wpr	10,0	35,7	13,9	3	3,3	76,5	16,7	5,6	0,7	2
		1 Ri		2 Wpr	10,0	30,3	13,9	3	2,9	73,4	16,7	5,4	0,5	
		1 Wpr		2 Wpr	10,0	27,3	13,9	3	2,7	54,2	16,7	4,2	1,5	
		1 Wpr		2 Wpr	10,0	24,2	13,9	3	2,5	54,8	16,7	4,3	1,2	
		1 Ri		2 Wpr	10,0	26,1	13,9	3	2,6	68,3	16,7	5,1	0,5	
20	K03	1 Lewo :	K05	2 Wpr	10,0	28,6	13,9	3	2,8	47,5	16,7	3,8	2,0	2
		1 Lewo :		2 Wpr	10,0	25,0	13,9	3	2,5	49,4	16,7	4,0	1,5	
21	K08	3 Wpr	K05	2 Ri	10,0	72,0	13,9	3	5,9	44,4	16,7	3,7	5,2	8
		3 Wpr		2 Ri	10,0	69,9	13,9	3	5,7	45,5	16,7	3,7	5,0	
		3 Wpr		2 Wpr	10,0	49,4	13,9	3	4,3	33,4	16,7	3,0	4,3	
		3 Wpr		2 Wpr	10,0	52,5	13,9	3	4,5	34,1	16,7	3,0	4,5	
		3 Wpr		2 Ri	10,0	63,9	13,9	3	5,3	38,1	16,7	3,3	5,0	
		3 Wpr		2 Wpr	10,0	50,0	13,9	3	4,3	36,8	16,7	3,2	4,1	
		3 Wpr		2 Wpr	10,0	53,2	13,9	3	4,5	37,5	16,7	3,2	4,3	
		3 Wpr		2 Wpr	14,0	48,8	10,0	3	6,3	29,6	16,7	2,8	6,5	
		3 Wpr		2 Wpr	14,0	51,9	10,0	3	6,6	30,3	16,7	2,8	6,8	
		3 Wpr		2 Ri	14,0	63,9	10,0	3	7,8	35,0	16,7	3,1	7,7	
		3 Wpr		2 Ri	14,0	61,0	10,0	3	7,5	33,0	16,7	3,0	7,5	
22	K09	3 Lewo :	K05	2 Wpr	10,0	64,0	13,9	3	5,3	69,0	16,7	5,1	3,2	4
		3 Lewo :		2 Wpr	10,0	68,5	13,9	3	5,6	68,7	16,7	5,1	3,5	
		3 Lewo :		2 Wpr	10,0	54,2	13,9	3	4,6	54,6	16,7	4,3	3,3	
23	K12	4 Ut	K05	2 Wpr	10,0	48,0	13,9	3	4,2	69,6	16,7	5,2	2,0	6
		4 Ut		2 Wpr	10,0	45,1	13,9	3	4,0	67,5	16,7	5,0	2,0	
		4 Lewo :		2 Ri	10,0	70,3	13,9	3	5,8	43,8	16,7	3,6	5,2	
		4 Lewo :		2 Ri	10,0	63,6	13,9	3	5,3	46,0	16,7	3,8	4,5	
		4 Lewo :		2 Wpr	10,0	43,6	13,9	3	3,9	43,4	16,7	3,6	3,3	
		4 Lewo :		2 Wpr	10,0	48,3	13,9	3	4,2	37,6	16,7	3,3	3,9	
		4 Lewo :		2 Wpr	10,0	49,3	13,9	3	4,3	35,9	16,7	3,2	4,1	
		4 Ut		2 Wpr	10,0	40,2	13,9	3	3,6	62,1	16,7	4,7	1,9	
		4 Lewo :		2 Wpr	10,0	46,8	13,9	3	4,1	42,8	16,7	3,6	3,5	
		4 Lewo :		2 Wpr	10,0	51,6	13,9	3	4,4	36,8	16,7	3,2	4,2	
		4 Lewo :		2 Wpr	10,0	52,8	13,9	3	4,5	34,3	16,7	3,1	4,4	
		4 Lewo :		2 Ri	10,0	62,8	13,9	3	5,2	38,1	16,7	3,3	4,9	
		4 Lewo :		2 Ri	10,0	64,8	13,9	3	5,4	34,8	16,7	3,1	5,3	
		4 Lewo :		2 Ri	10,0	62,2	13,9	3	5,2	33,4	16,7	3,0	5,2	
24	PR33	2 Cr	K05	2 Ri	0,0	12,2	1,4	0	8,7	5,8	16,7	1,3	7,4	8
		2 Cr		2 Ri	0,0	12,4	1,4	0	8,9	11,1	16,7	1,7	7,2	
		2 Cr		2 Ri	0,0	12,2	1,4	0	8,7	5,8	16,7	1,3	7,4	
		2 Cr		2 Ri	0,0	12,4	1,4	0	8,9	11,1	16,7	1,7	7,2	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,2	1,4	0	8,7	5,9	16,7	1,4	7,3	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,4	1,4	0	8,9	11,3	16,7	1,7	7,2	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,2	1,4	0	8,7	6,0	16,7	1,4	7,3	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,4	1,4	0	8,9	11,5	16,7	1,7	7,2	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,5	4,2	0	3,0	15,0	16,7	1,9	1,1	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,5	4,2	0	3,0	12,0	16,7	1,7	1,3	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,5	4,2	0	3,0	14,9	16,7	1,9	1,1	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,5	4,2	0	3,0	11,9	16,7	1,7	1,3	
		2 Cr		2 Ri	0,0	12,5	4,2	0	3,0	14,7	16,7	1,9	1,1	
		2 Cr		2 Ri	0,0	12,5	4,2	0	3,0	11,7	16,7	1,7	1,3	
		2 Cr		2 Ri	0,0	12,5	4,2	0	3,0	14,7	16,7	1,9	1,1	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
		2 Cr		2 Ri	0,0	12,5	4,2	0	3,0	11,7	16,7	1,7	1,3	
25	PR39	4 Cr	K05	2 Wpr	0,0	7,3	1,4	0	5,2	73,6	16,7	5,4	0,0	0
		4 Cr		2 Wpr	0,0	7,4	1,4	0	5,3	77,5	16,7	5,6	0,0	
		4 Cr		2 Wpr	0,0	7,3	1,4	0	5,2	74,4	16,7	5,5	0,0	
		4 Cr		2 Wpr	0,0	7,4	1,4	0	5,3	78,3	16,7	5,7	0,0	
		4 Cr		2 Wpr	0,0	7,6	4,2	0	1,8	71,2	16,7	5,3	0,0	
		4 Cr		2 Wpr	0,0	7,2	4,2	0	1,7	74,2	16,7	5,4	0,0	
		4 Cr		2 Wpr	0,0	7,6	4,2	0	1,8	70,4	16,7	5,2	0,0	
		4 Cr		2 Wpr	0,0	7,2	4,2	0	1,7	73,4	16,7	5,4	0,0	
26	T45	5 Wpr	K05	2 Wpr	27,0	55,8	10,0	3	8,3	51,7	16,7	4,1	7,2	8
		5 Wpr		2 Wpr	27,0	50,4	10,0	3	7,7	47,4	16,7	3,8	6,9	
		5 Wpr		2 Ri	27,0	30,5	10,0	3	5,7	31,7	16,7	2,9	5,8	
		5 Wpr		2 Ri	27,0	32,4	10,0	3	5,9	32,8	16,7	3,0	5,9	
27	T51	4 Wpr	K05	2 Wpr	27,0	36,6	10,0	3	6,4	45,9	16,7	3,7	5,7	9
		4 Wpr		2 Wpr	27,0	42,3	10,0	3	6,9	41,3	16,7	3,5	6,4	
		4 Wpr		2 Ri	27,0	58,3	10,0	3	8,5	28,0	16,7	2,7	8,8	
		4 Wpr		2 Ri	27,0	57,3	10,0	3	8,4	28,7	16,7	2,7	8,7	
28	S61	1 Ri	K05	2 Wpr	10,0	35,7	13,9	0	3,3	76,5	16,7	5,6	0,0	0
		1 Ri		2 Wpr	10,0	30,3	13,9	0	2,9	73,4	16,7	5,4	0,0	
		1 Ri		2 Wpr	10,0	26,1	13,9	0	2,6	68,3	16,7	5,1	0,0	
29	K02	1 Wpr	K06	2 Lewo :	10,0	61,6	13,9	3	5,2	67,0	16,7	5,0	3,2	4
		1 Wpr		2 Lewo :	10,0	54,6	13,9	3	4,7	60,4	16,7	4,6	3,1	
30	K03	1 Lewo :	K06	2 Lewo :	10,0	42,0	13,9	3	3,7	41,3	16,7	3,5	3,2	4
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	42,1	13,9	3	3,7	41,2	16,7	3,5	3,2	
31	K08	3 Wpr	K06	2 Lewo :	10,0	43,4	13,9	3	3,8	32,9	16,7	3,0	3,8	7
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	43,3	13,9	3	3,8	32,8	16,7	3,0	3,8	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	42,3	13,9	3	3,8	36,3	16,7	3,2	3,6	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	42,0	13,9	3	3,7	36,4	16,7	3,2	3,5	
		3 Wpr		2 Lewo :	14,0	44,0	10,0	3	5,8	29,0	16,7	2,7	6,1	
		3 Wpr		2 Lewo :	14,0	43,9	10,0	3	5,8	29,0	16,7	2,7	6,1	
32	K09	3 Lewo :	K06	2 Lewo :	10,0	32,8	13,9	3	3,1	48,6	16,7	3,9	2,2	3
		3 Lewo :		2 Lewo :	10,0	32,8	13,9	3	3,1	48,5	16,7	3,9	2,2	
		3 Lewo :		2 Lewo :	10,0	35,7	13,9	3	3,3	44,6	16,7	3,7	2,6	
		3 Lewo :		2 Lewo :	10,0	35,7	13,9	3	3,3	44,5	16,7	3,7	2,6	
33	K11	4 Ri	K06	2 Lewo :	10,0	29,3	13,9	3	2,8	70,1	16,7	5,2	0,6	2
		4 Ri		2 Lewo :	10,0	32,0	13,9	3	3,0	68,8	16,7	5,1	0,9	
		4 Wpr		2 Lewo :	10,0	28,3	13,9	3	2,8	59,9	16,7	4,6	1,2	
		4 Wpr		2 Lewo :	10,0	29,4	13,9	3	2,8	56,5	16,7	4,4	1,4	
		4 Wpr		2 Lewo :	10,0	27,0	13,9	3	2,7	60,3	16,7	4,6	1,1	
		4 Wpr		2 Lewo :	10,0	28,8	13,9	3	2,8	56,6	16,7	4,4	1,4	
		4 Ri		2 Lewo :	10,0	26,9	13,9	3	2,7	65,1	16,7	4,9	0,8	
34	PR33	2 Cr	K06	2 Lewo :	0,0	12,2	1,4	0	8,7	6,3	16,7	1,4	7,3	8
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,4	1,4	0	8,9	11,8	16,7	1,7	7,2	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,2	1,4	0	8,7	6,3	16,7	1,4	7,3	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,4	1,4	0	8,9	11,8	16,7	1,7	7,2	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,5	4,2	0	3,0	15,4	16,7	1,9	1,1	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,5	4,2	0	3,0	12,4	16,7	1,7	1,3	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,5	4,2	0	3,0	15,3	16,7	1,9	1,1	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,5	4,2	0	3,0	12,3	16,7	1,7	1,3	
35	PR37	3 Cr	K06	2 Lewo :	0,0	7,8	1,4	0	5,5	71,1	16,7	5,3	0,2	1
		3 Cr		2 Lewo :	0,0	7,6	1,4	0	5,4	77,3	16,7	5,6	0,0	
		3 Cr		2 Lewo :	0,0	7,8	1,4	0	5,5	71,5	16,7	5,3	0,2	
		3 Cr		2 Lewo :	0,0	7,6	1,4	0	5,4	77,7	16,7	5,7	0,0	
		3 Cr		2 Lewo :	0,0	9,1	4,2	0	2,2	67,4	16,7	5,0	0,0	
		3 Cr		2 Lewo :	0,0	7,6	4,2	0	1,8	70,5	16,7	5,2	0,0	
		3 Cr		2 Lewo :	0,0	9,1	4,2	0	2,2	67,9	16,7	5,1	0,0	
		3 Cr		2 Lewo :	0,0	7,6	4,2	0	1,8	70,9	16,7	5,2	0,0	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjety}$ [s]
36	K03	1 Lewo :	K08	3 Ri	10,0	77,9	13,9	3	6,3	25,7	16,7	2,5	6,8	7
		1 Lewo :		3 Ri	10,0	78,1	13,9	3	6,3	25,4	16,7	2,5	6,8	
		1 Lewo :		3 Ri	10,0	71,7	13,9	3	5,9	22,1	16,7	2,3	6,6	
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	56,4	13,9	3	4,8	27,8	16,7	2,7	5,1	
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	50,4	13,9	3	4,3	32,8	16,7	3,0	4,3	
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	61,8	13,9	3	5,2	23,9	16,7	2,4	5,8	
37	K05	2 Ri	K08	3 Wpr	10,0	44,4	13,9	3	3,9	72,0	16,7	5,3	1,6	3
		2 Ri		3 Wpr	10,0	45,5	13,9	3	4,0	69,9	16,7	5,2	1,8	
		2 Wpr		3 Wpr	10,0	33,4	13,9	3	3,1	49,4	16,7	4,0	2,1	
		2 Wpr		3 Wpr	10,0	34,1	13,9	3	3,2	52,5	16,7	4,1	2,1	
		2 Ri		3 Wpr	10,0	38,1	13,9	3	3,5	63,9	16,7	4,8	1,7	
		2 Wpr		3 Wpr	10,0	36,8	13,9	3	3,4	50,0	16,7	4,0	2,4	
		2 Wpr		3 Wpr	10,0	37,5	13,9	3	3,4	53,2	16,7	4,2	2,2	
		2 Wpr		3 Wpr	10,0	29,6	13,9	3	2,9	48,8	16,7	3,9	2,0	
		2 Wpr		3 Wpr	10,0	30,3	13,9	3	2,9	51,9	16,7	4,1	1,8	
		2 Ri		3 Wpr	10,0	35,0	13,9	3	3,2	63,9	16,7	4,8	1,4	
		2 Ri		3 Wpr	10,0	33,0	13,9	3	3,1	61,0	16,7	4,7	1,4	
		3 Wpr		3 Wpr	10,0	32,9	13,9	3	3,1	43,4	16,7	3,6	2,5	3
38	K06	2 Lewo :	K08	3 Wpr	10,0	32,8	13,9	3	3,1	43,3	16,7	3,6	2,5	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	36,3	13,9	3	3,3	42,3	16,7	3,5	2,8	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	36,4	13,9	3	3,3	42,0	16,7	3,5	2,8	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	29,0	13,9	3	2,8	44,0	16,7	3,6	2,2	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	29,0	13,9	3	2,8	43,9	16,7	3,6	2,2	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	29,0	13,9	3	2,8	43,9	16,7	3,6	2,2	
39	K11	4 Wpr	K08	3 Ri	10,0	67,4	13,9	3	5,6	26,9	16,7	2,6	6,0	6
		4 Wpr		3 Ri	10,0	67,1	13,9	3	5,5	26,2	16,7	2,6	5,9	
		4 Wpr		3 Ri	10,0	69,1	13,9	3	5,7	31,4	16,7	2,9	5,8	
		4 Wpr		3 Ri	10,0	59,7	13,9	3	5,0	21,8	16,7	2,3	5,7	
		4 Wpr		3 Wpr	10,0	47,6	13,9	3	4,1	21,3	16,7	2,3	4,8	
		4 Wpr		3 Wpr	10,0	47,5	13,9	3	4,1	24,8	16,7	2,5	4,6	
		4 Wpr		3 Wpr	10,0	44,2	13,9	3	3,9	22,1	16,7	2,3	4,6	
		4 Wpr		3 Wpr	10,0	44,0	13,9	3	3,9	25,7	16,7	2,5	4,4	
		4 Wpr		3 Wpr	10,0	51,4	13,9	3	4,4	20,5	16,7	2,2	5,2	
		4 Wpr		3 Wpr	10,0	51,3	13,9	3	4,4	24,0	16,7	2,4	5,0	
		4 Wpr		3 Wpr	10,0	64,7	13,9	3	5,4	71,4	16,7	5,3	3,1	4
40	K12	4 Lewo :	K08	3 Wpr	10,0	63,5	13,9	3	5,3	62,5	16,7	4,7	3,6	
		4 Lewo :		3 Wpr	10,0	63,3	13,9	3	5,3	64,4	16,7	4,9	3,4	
		4 Lewo :		3 Wpr	10,0	53,2	13,9	3	4,5	52,9	16,7	4,2	3,3	
		4 Lewo :		3 Wpr	10,0	50,0	13,9	3	4,3	51,6	16,7	4,1	3,2	
		4 Lewo :		3 Wpr	10,0	48,0	13,9	3	4,2	48,8	16,7	3,9	3,3	
		4 Lewo :		3 Wpr	10,0	48,0	13,9	3	4,2	48,8	16,7	3,9	3,3	
41	PR32	1 Cr	K08	3 Wpr	0,0	12,7	1,4	0	9,1	73,2	16,7	5,4	3,7	4
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,7	1,4	0	9,0	76,7	16,7	5,6	3,4	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,7	1,4	0	9,1	72,9	16,7	5,4	3,7	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,7	1,4	0	9,0	76,4	16,7	5,6	3,4	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,7	1,4	0	9,1	72,8	16,7	5,4	3,7	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,7	1,4	0	9,0	76,2	16,7	5,6	3,4	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,9	4,2	0	3,1	72,9	16,7	5,4	0,0	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	13,5	4,2	0	3,2	69,9	16,7	5,2	0,0	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,9	4,2	0	3,1	73,2	16,7	5,4	0,0	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	13,5	4,2	0	3,2	70,1	16,7	5,2	0,0	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,9	4,2	0	3,1	73,5	16,7	5,4	0,0	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	13,5	4,2	0	3,2	70,5	16,7	5,2	0,0	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	17,6	1,4	0	12,6	5,0	16,7	1,3	11,3	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	19,1	1,4	0	13,6	11,0	16,7	1,7	11,9	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	17,6	1,4	0	12,6	4,3	16,7	1,3	11,3	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	19,1	1,4	0	13,6	10,3	16,7	1,6	12,0	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	17,6	1,4	0	12,6	3,6	16,7	1,2	11,4	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	19,1	1,4	0	13,6	9,6	16,7	1,6	12,0	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjety}$ [s]
42	PR36	3 Cr	K08	3 Ri	0,0	17,6	1,4	0	12,6	3,6	16,7	1,2	11,4	13
		3 Cr		3 Ri	0,0	19,1	1,4	0	13,6	9,6	16,7	1,6	12,0	
		3 Cr		3 Ri	0,0	17,6	1,4	0	12,6	3,6	16,7	1,2	11,4	
		3 Cr		3 Ri	0,0	19,1	1,4	0	13,6	9,5	16,7	1,6	12,0	
		3 Cr		3 Ri	0,0	17,6	1,4	0	12,6	3,6	16,7	1,2	11,4	
		3 Cr		3 Ri	0,0	19,1	1,4	0	13,6	9,6	16,7	1,6	12,0	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	21,5	4,2	0	5,1	14,7	16,7	1,9	3,2	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	19,4	4,2	0	4,6	11,7	16,7	1,7	2,9	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	21,5	4,2	0	5,1	14,0	16,7	1,8	3,3	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	19,4	4,2	0	4,6	11,0	16,7	1,7	2,9	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	21,5	4,2	0	5,1	13,3	16,7	1,8	3,3	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	19,4	4,2	0	4,6	10,2	16,7	1,6	3,0	
		3 Cr		3 Ri	0,0	21,5	4,2	0	5,1	13,4	16,7	1,8	3,3	
		3 Cr		3 Ri	0,0	19,4	4,2	0	4,6	10,2	16,7	1,6	3,0	
		3 Cr		3 Ri	0,0	21,5	4,2	0	5,1	13,2	16,7	1,8	3,3	
		3 Cr		3 Ri	0,0	19,4	4,2	0	4,6	10,2	16,7	1,6	3,0	
		3 Cr		3 Ri	0,0	21,5	4,2	0	5,1	13,5	16,7	1,8	3,3	
		3 Cr		3 Ri	0,0	19,4	4,2	0	4,6	10,2	16,7	1,6	3,0	
43	T45	5 Wpr	K08	3 Wpr	27,0	36,5	10,0	3	6,4	59,9	16,7	4,6	4,8	6
		5 Wpr		3 Wpr	27,0	40,2	10,0	3	6,7	58,8	16,7	4,5	5,2	
		5 Wpr		3 Wpr	27,0	32,5	10,0	3	6,0	60,8	16,7	4,6	4,4	
44	T51	4 Wpr	K08	3 Wpr	27,0	49,7	10,0	3	7,7	56,4	16,7	4,4	6,3	7
		4 Wpr		3 Wpr	27,0	46,2	10,0	3	7,3	55,3	16,7	4,3	6,0	
		4 Wpr		3 Wpr	27,0	53,7	10,0	3	8,1	57,6	16,7	4,4	6,7	
45	K02	1 Ri	K09	3 Lewo :	10,0	35,0	13,9	3	3,2	70,8	16,7	5,2	1,0	3
		1 Ri		3 Lewo :	10,0	29,1	13,9	3	2,8	72,1	16,7	5,3	0,5	
		1 Wpr		3 Lewo :	10,0	32,8	13,9	3	3,1	47,0	16,7	3,8	2,3	
		1 Wpr		3 Lewo :	10,0	27,6	13,9	3	2,7	53,6	16,7	4,2	1,5	
		1 Ri		3 Lewo :	10,0	26,2	13,9	3	2,6	68,2	16,7	5,1	0,5	
46	K05	2 Wpr	K09	3 Lewo :	10,0	69,0	13,9	3	5,7	64,0	16,7	4,8	3,9	4
		2 Wpr		3 Lewo :	10,0	68,7	13,9	3	5,7	68,5	16,7	5,1	3,6	
		2 Wpr		3 Lewo :	10,0	54,6	13,9	3	4,6	54,2	16,7	4,2	3,4	
47	K06	2 Lewo :	K09	3 Lewo :	10,0	48,6	13,9	3	4,2	32,8	16,7	3,0	4,2	5
		2 Lewo :		3 Lewo :	10,0	48,5	13,9	3	4,2	32,8	16,7	3,0	4,2	
		2 Lewo :		3 Lewo :	10,0	44,6	13,9	3	3,9	35,7	16,7	3,1	3,8	
		2 Lewo :		3 Lewo :	10,0	44,5	13,9	3	3,9	35,7	16,7	3,1	3,8	
48	K11	4 Wpr	K09	3 Lewo :	10,0	36,7	13,9	3	3,4	21,0	16,7	2,3	4,1	5
		4 Wpr		3 Lewo :	10,0	35,8	13,9	3	3,3	24,8	16,7	2,5	3,8	
		4 Wpr		3 Lewo :	10,0	40,2	13,9	3	3,6	20,3	16,7	2,2	4,4	
		4 Wpr		3 Lewo :	10,0	39,5	13,9	3	3,6	24,0	16,7	2,4	4,2	
49	K12	4 Ut	K09	3 Lewo :	10,0	49,3	13,9	3	4,3	70,7	16,7	5,2	2,1	3
		4 Ut		3 Lewo :	10,0	43,5	13,9	3	3,8	60,9	16,7	4,6	2,2	
		4 Lewo :		3 Lewo :	10,0	32,1	13,9	3	3,0	40,2	16,7	3,4	2,6	
		4 Lewo :		3 Lewo :	10,0	32,7	13,9	3	3,1	36,8	16,7	3,2	2,9	
		4 Lewo :		3 Lewo :	10,0	32,6	13,9	3	3,1	36,5	16,7	3,2	2,9	
		4 Ut		3 Lewo :	10,0	38,8	13,9	3	3,5	55,9	16,7	4,3	2,2	
		4 Lewo :		3 Lewo :	10,0	36,3	13,9	3	3,3	43,3	16,7	3,6	2,7	
		4 Lewo :		3 Lewo :	10,0	36,5	13,9	3	3,3	39,1	16,7	3,3	3,0	
		4 Lewo :		3 Lewo :	10,0	36,5	13,9	3	3,3	38,9	16,7	3,3	3,0	
50	PR36	3 Cr	K09	3 Lewo :	0,0	17,6	1,4	0	12,6	3,4	16,7	1,2	11,4	13
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	19,1	1,4	0	13,6	9,4	16,7	1,6	12,0	
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	17,6	1,4	0	12,6	2,9	16,7	1,2	11,4	
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	19,1	1,4	0	13,6	8,9	16,7	1,5	12,1	
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	21,5	4,2	0	5,1	13,2	16,7	1,8	3,3	
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	19,4	4,2	0	4,6	10,2	16,7	1,6	3,0	
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	21,5	4,2	0	5,1	12,6	16,7	1,8	3,3	
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	19,4	4,2	0	4,6	9,6	16,7	1,6	3,0	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia		Wariant	2	Data	27.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Obliczenia CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
51	PR39	4 Cr	K09	3 Lewo :	0,0	7,3	1,4	0	5,2	68,6	16,7	5,1	0,1	1
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	7,4	1,4	0	5,3	72,5	16,7	5,3	0,0	
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	7,3	1,4	0	5,2	74,2	16,7	5,4	0,0	
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	7,4	1,4	0	5,3	78,2	16,7	5,7	0,0	
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	7,6	4,2	0	1,8	65,4	16,7	4,9	0,0	
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	7,2	4,2	0	1,7	68,4	16,7	5,1	0,0	
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	7,6	4,2	0	1,8	71,1	16,7	5,3	0,0	
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	7,2	4,2	0	1,7	74,0	16,7	5,4	0,0	
52	T45	5 Wpr	K09	3 Lewo :	27,0	61,1	10,0	3	8,8	50,6	16,7	4,0	7,8	8
		5 Wpr		3 Lewo :	27,0	57,4	10,0	3	8,4	52,3	16,7	4,1	7,3	
53	T51	4 Wpr	K09	3 Lewo :	27,0	27,5	10,0	3	5,5	47,2	16,7	3,8	4,7	5
		4 Wpr		3 Lewo :	27,0	31,4	10,0	3	5,8	48,8	16,7	3,9	4,9	
54	S61	1 Ri	K09	3 Lewo :	10,0	35,0	13,9	0	3,2	70,8	16,7	5,2	0,0	0
		1 Ri		3 Lewo :	10,0	29,1	13,9	0	2,8	72,1	16,7	5,3	0,0	
		1 Ri		3 Lewo :	10,0	26,2	13,9	0	2,6	68,2	16,7	5,1	0,0	
55	K02	1 Wpr	K11	4 Ri	10,0	64,0	13,9	3	5,3	32,4	16,7	2,9	5,4	6
		1 Wpr		4 Wpr	10,0	54,5	13,9	3	4,6	26,9	16,7	2,6	5,0	
		1 Wpr		4 Wpr	10,0	51,1	13,9	3	4,4	26,8	16,7	2,6	4,8	
56	K03	1 Lewo :	K11	4 Wpr	10,0	72,9	13,9	3	6,0	61,2	16,7	4,7	4,3	5
		1 Lewo :		4 Wpr	10,0	61,7	13,9	3	5,2	51,2	16,7	4,1	4,1	
57	K06	2 Lewo :	K11	4 Ri	10,0	70,1	13,9	3	5,8	29,3	16,7	2,8	6,0	7
		2 Lewo :		4 Ri	10,0	68,8	13,9	3	5,7	32,0	16,7	2,9	5,8	
		2 Lewo :		4 Wpr	10,0	59,9	13,9	3	5,0	28,3	16,7	2,7	5,3	
		2 Lewo :		4 Wpr	10,0	56,5	13,9	3	4,8	29,4	16,7	2,8	5,0	
		2 Lewo :		4 Wpr	10,0	60,3	13,9	3	5,1	27,0	16,7	2,6	5,5	
		2 Lewo :		4 Wpr	10,0	56,6	13,9	3	4,8	28,8	16,7	2,7	5,1	
		2 Lewo :		4 Ri	10,0	65,1	13,9	3	5,4	26,9	16,7	2,6	5,8	
58	K08	3 Ri	K11	4 Wpr	10,0	26,9	13,9	3	2,7	67,4	16,7	5,0	0,7	3
		3 Ri		4 Wpr	14,0	26,2	10,0	3	4,0	67,1	16,7	5,0	2,0	
		3 Ri		4 Wpr	10,0	31,4	13,9	3	3,0	69,1	16,7	5,1	0,9	
		3 Ri		4 Wpr	10,0	21,8	13,9	3	2,3	59,7	16,7	4,6	0,7	
		3 Wpr		4 Wpr	10,0	21,3	13,9	3	2,3	47,6	16,7	3,8	1,5	
		3 Wpr		4 Wpr	10,0	24,8	13,9	3	2,5	47,5	16,7	3,8	1,7	
		3 Wpr		4 Wpr	10,0	22,1	13,9	3	2,3	44,2	16,7	3,6	1,7	
		3 Wpr		4 Wpr	10,0	25,7	13,9	3	2,6	44,0	16,7	3,6	2,0	
		3 Wpr		4 Wpr	14,0	20,5	10,0	3	3,4	51,4	16,7	4,1	2,3	
		3 Wpr		4 Wpr	14,0	24,0	10,0	3	3,8	51,3	16,7	4,1	2,7	
59	K09	3 Lewo :	K11	4 Wpr	10,0	21,0	13,9	3	2,2	36,7	16,7	3,2	2,0	3
		3 Lewo :		4 Wpr	10,0	24,8	13,9	3	2,5	35,8	16,7	3,1	2,4	
		3 Lewo :		4 Wpr	10,0	20,3	13,9	3	2,2	40,2	16,7	3,4	1,8	
		3 Lewo :		4 Wpr	10,0	24,0	13,9	3	2,4	39,5	16,7	3,4	2,0	
60	PR34	2 Cr	K11	4 Wpr	0,0	7,7	1,4	0	5,5	65,3	16,7	4,9	0,6	1
		2 Cr		4 Wpr	0,0	7,4	1,4	0	5,3	71,3	16,7	5,3	0,0	
		2 Cr		4 Wpr	0,0	7,7	1,4	0	5,5	65,5	16,7	4,9	0,6	
		2 Cr		4 Wpr	0,0	7,4	1,4	0	5,3	71,5	16,7	5,3	0,0	
		2 Cr		4 Wpr	0,0	8,1	4,2	0	1,9	64,7	16,7	4,9	0,0	
		2 Cr		4 Wpr	0,0	9,8	4,2	0	2,3	61,7	16,7	4,7	0,0	
		2 Cr		4 Wpr	0,0	8,1	4,2	0	1,9	64,9	16,7	4,9	0,0	
		2 Cr		4 Wpr	0,0	9,8	4,2	0	2,3	61,8	16,7	4,7	0,0	
61	PR38	4 Cr	K11	4 Wpr	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,6	16,7	1,5	5,4	6
		4 Cr		4 Wpr	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,7	16,7	1,2	5,8	
		4 Cr		4 Ri	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	16,7	1,4	5,5	
		4 Cr		4 Ri	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	16,7	1,2	5,8	
		4 Cr		4 Ri	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	16,7	1,4	5,5	
		4 Cr		4 Ri	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	16,7	1,2	5,8	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	16,7	1,4	5,5	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	16,7	1,2	5,8	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia		Wariant	2	Data	27.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Obliczenia CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
61	PK38	4 Cr	K11	4 Ri	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,7	16,7	1,6	0,7	0
		4 Cr		4 Ri	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,7	16,7	1,5	0,8	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,7	16,7	1,6	0,7	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,7	16,7	1,5	0,8	
		4 Cr		4 Ri	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,7	16,7	1,6	0,7	
		4 Cr		4 Ri	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,7	16,7	1,5	0,8	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,7	16,7	1,6	0,7	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,7	16,7	1,5	0,8	
62	K02	1 Ri	K12	4 Ut	10,0	36,9	13,9	3	3,4	55,3	11,1	6,0	0,4	5
		1 Ri		4 Ut	10,0	29,3	13,9	3	2,8	50,9	11,1	5,6	0,2	
		1 Wpr		4 Lewo :	10,0	41,3	13,9	3	3,7	27,3	16,7	2,6	4,1	
		1 Wpr		4 Lewo :	10,0	44,1	13,9	3	3,9	26,7	16,7	2,6	4,3	
		1 Wpr		4 Lewo :	10,0	43,9	13,9	3	3,9	26,6	16,7	2,6	4,3	
		1 Ri		4 Ut	10,0	26,6	13,9	3	2,6	47,0	11,1	5,2	0,4	
63	K03	1 Lewo :	K12	4 Lewo :	10,0	33,5	13,9	3	3,1	39,4	16,7	3,4	2,7	4
		1 Lewo :		4 Lewo :	10,0	38,2	13,9	3	3,5	39,5	16,7	3,4	3,1	
		1 Lewo :		4 Lewo :	10,0	38,6	13,9	3	3,5	39,5	16,7	3,4	3,1	
64	K05	2 Wpr	K12	4 Ut	10,0	69,6	13,9	3	5,7	48,0	11,1	5,3	3,4	4
		2 Wpr		4 Ut	10,0	67,5	13,9	3	5,6	45,1	11,1	5,1	3,5	
		2 Ri		4 Lewo :	10,0	43,8	13,9	3	3,9	70,3	16,7	5,2	1,7	
		2 Ri		4 Lewo :	10,0	46,0	13,9	3	4,0	63,6	16,7	4,8	2,2	
		2 Wpr		4 Lewo :	10,0	43,4	13,9	3	3,8	43,6	16,7	3,6	3,2	
		2 Wpr		4 Lewo :	10,0	37,6	13,9	3	3,4	48,3	16,7	3,9	2,5	
		2 Wpr		4 Lewo :	10,0	35,9	13,9	3	3,3	49,3	16,7	4,0	2,3	
		2 Wpr		4 Ut	10,0	62,1	13,9	3	5,2	40,2	11,1	4,6	3,6	
		2 Wpr		4 Lewo :	10,0	42,8	13,9	3	3,8	46,8	16,7	3,8	3,0	
		2 Wpr		4 Lewo :	10,0	36,8	13,9	3	3,4	51,6	16,7	4,1	2,3	
		2 Wpr		4 Lewo :	10,0	34,3	13,9	3	3,2	52,8	16,7	4,2	2,0	
		2 Ri		4 Lewo :	10,0	38,1	13,9	3	3,5	62,8	16,7	4,8	1,7	
		2 Ri		4 Lewo :	10,0	34,8	13,9	3	3,2	64,8	16,7	4,9	1,3	
		2 Ri		4 Lewo :	10,0	33,4	13,9	3	3,1	62,2	16,7	4,7	1,4	
65	K08	3 Wpr	K12	4 Lewo :	10,0	71,4	13,9	3	5,9	64,7	16,7	4,9	4,0	6
		3 Wpr		4 Lewo :	14,0	62,5	10,0	3	7,6	63,5	16,7	4,8	5,8	
		3 Wpr		4 Lewo :	10,0	64,4	13,9	3	5,4	63,3	16,7	4,8	3,6	
		3 Wpr		4 Lewo :	10,0	52,9	13,9	3	4,5	53,2	16,7	4,2	3,3	
		3 Wpr		4 Lewo :	10,0	51,6	13,9	3	4,4	50,0	16,7	4,0	3,4	
		3 Wpr		4 Lewo :	10,0	48,8	13,9	3	4,2	48,0	16,7	3,9	3,3	
66	K09	3 Lewo :	K12	4 Ut	10,0	70,7	13,9	3	5,8	49,3	11,1	5,4	3,4	4
		3 Lewo :		4 Ut	10,0	60,9	13,9	3	5,1	43,5	11,1	4,9	3,2	
		3 Lewo :		4 Lewo :	10,0	40,2	13,9	3	3,6	32,1	16,7	2,9	3,7	
		3 Lewo :		4 Lewo :	10,0	36,8	13,9	3	3,4	32,7	16,7	3,0	3,4	
		3 Lewo :		4 Lewo :	10,0	36,5	13,9	3	3,3	32,6	16,7	3,0	3,3	
		3 Lewo :		4 Ut	10,0	55,9	13,9	3	4,7	38,8	11,1	4,5	3,2	
		3 Lewo :		4 Lewo :	10,0	43,3	13,9	3	3,8	36,3	16,7	3,2	3,6	
		3 Lewo :		4 Lewo :	10,0	39,1	13,9	3	3,5	36,5	16,7	3,2	3,3	
		3 Lewo :		4 Lewo :	10,0	38,9	13,9	3	3,5	36,5	16,7	3,2	3,3	
67	PR32	1 Cr	K12	4 Lewo :	0,0	12,7	1,4	0	9,1	66,4	16,7	5,0	4,1	5
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,7	1,4	0	9,0	70,0	16,7	5,2	3,8	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,7	1,4	0	9,1	71,8	16,7	5,3	3,8	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,7	1,4	0	9,0	75,2	16,7	5,5	3,5	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,7	1,4	0	9,1	73,8	16,7	5,4	3,7	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,7	1,4	0	9,0	77,3	16,7	5,6	3,4	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,9	4,2	0	3,1	74,0	16,7	5,4	0,0	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	13,5	4,2	0	3,2	70,9	16,7	5,2	0,0	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,9	4,2	0	3,1	72,0	16,7	5,3	0,0	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	13,5	4,2	0	3,2	69,0	16,7	5,1	0,0	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,9	4,2	0	3,1	66,7	16,7	5,0	0,0	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	13,5	4,2	0	3,2	63,7	16,7	4,8	0,0	
68	PR38	4 Cr	K12	4 Ut	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	11,1	1,7	5,2	6
		4 Cr		4 Ut	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	11,1	1,3	5,7	
		4 Cr		4 Ut	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	11,1	1,7	5,2	
		4 Cr		4 Ut	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	11,1	1,3	5,7	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	16,7	1,4	5,5	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	16,7	1,2	5,8	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	16,7	1,4	5,5	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	16,7	1,2	5,8	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	16,7	1,4	5,5	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	16,7	1,2	5,8	
		4 Cr		4 Ut	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,6	11,1	2,0	0,3	
		4 Cr		4 Ut	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,6	11,1	1,7	0,6	
		4 Cr		4 Ut	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,6	11,1	2,0	0,3	
		4 Cr		4 Ut	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,6	11,1	1,7	0,6	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,6	16,7	1,6	0,7	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,6	16,7	1,5	0,8	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,6	16,7	1,6	0,7	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,6	16,7	1,5	0,8	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,6	16,7	1,6	0,7	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,6	16,7	1,5	0,8	
69	PR39	4 Cr	K12	4 Ut	0,0	7,3	1,4	0	5,2	51,2	11,1	5,6	0,0	0
		4 Cr		4 Ut	0,0	7,4	1,4	0	5,3	55,1	11,1	6,0	0,0	
		4 Cr		4 Ut	0,0	7,3	1,4	0	5,2	52,8	11,1	5,8	0,0	
		4 Cr		4 Ut	0,0	7,4	1,4	0	5,3	56,7	11,1	6,1	0,0	
		4 Cr		4 Ut	0,0	7,6	4,2	0	1,8	49,6	11,1	5,5	0,0	
		4 Cr		4 Ut	0,0	7,2	4,2	0	1,7	52,5	11,1	5,7	0,0	
		4 Cr		4 Ut	0,0	7,6	4,2	0	1,8	48,0	11,1	5,3	0,0	
		4 Cr		4 Ut	0,0	7,2	4,2	0	1,7	51,0	11,1	5,6	0,0	
70	T45	5 Wpr	K12	4 Lewo :	27,0	43,9	10,0	3	7,1	50,4	16,7	4,0	6,1	8
		5 Wpr		4 Lewo :	27,0	37,2	10,0	3	6,4	58,5	16,7	4,5	4,9	
		5 Wpr		4 Lewo :	27,0	33,0	10,0	3	6,0	61,7	16,7	4,7	4,3	
		5 Wpr		4 Ut	27,0	64,1	10,0	3	9,1	34,5	11,1	4,1	8,0	
		5 Wpr		4 Ut	27,0	63,3	10,0	3	9,0	34,1	11,1	4,1	7,9	
71	T51	4 Wpr	K12	4 Lewo :	27,0	40,1	10,0	3	6,7	45,6	16,7	3,7	6,0	7
		4 Wpr		4 Lewo :	27,0	48,0	10,0	3	7,5	54,6	16,7	4,3	6,2	
		4 Wpr		4 Lewo :	27,0	51,9	10,0	3	7,9	57,9	16,7	4,5	6,4	
		4 Wpr		4 Ut	27,0	23,3	10,0	3	5,0	31,3	11,1	3,8	4,2	
		4 Wpr		4 Ut	27,0	23,6	10,0	3	5,1	30,8	11,1	3,8	4,3	
72	S61	1 Ri	K12	4 Ut	10,0	36,9	13,9	0	3,4	55,3	11,1	6,0	0,0	0
		1 Ri		4 Ut	10,0	29,3	13,9	0	2,8	50,9	11,1	5,6	0,0	
		1 Ri		4 Ut	10,0	26,6	13,9	0	2,6	47,0	11,1	5,2	0,0	
73	K02	1 Wpr	PR31	1 Cr	10,0	6,7	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	5
		1 Wpr		1 Cr	10,0	3,5	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		1 Ri		1 Cr	10,0	6,5	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		1 Ri		1 Cr	10,0	3,4	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		1 Ri		1 Cr	10,0	6,5	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		1 Ri		1 Cr	10,0	3,4	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		1 Wpr		1 Cr	10,0	6,6	13,9	3	1,2	0,0	4,2	0,0	4,2	
		1 Wpr		1 Cr	10,0	9,6	13,9	3	1,4	0,0	4,2	0,0	4,4	
		1 Ri		1 Cr	10,0	6,5	13,9	3	1,2	0,0	4,2	0,0	4,2	
		1 Ri		1 Cr	10,0	9,5	13,9	3	1,4	0,0	4,2	0,0	4,4	
		1 Ri		1 Cr	10,0	6,5	13,9	3	1,2	0,0	4,2	0,0	4,2	
		1 Ri		1 Cr	10,0	9,5	13,9	3	1,4	0,0	4,2	0,0	4,4	
		1 Ri		1 Cr	10,0	9,5	13,9	3	1,4	0,0	4,2	0,0	4,4	
74	K03	1 Lewo :	PR31	1 Cr	10,0	6,8	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	5
		1 Lewo :		1 Cr	10,0	3,5	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		1 Lewo :		1 Cr	10,0	6,7	13,9	3	1,2	0,0	4,2	0,0	4,2	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjety}$ [s]
		1 Lewo :		1 Cr	10,0	9,6	13,9	3	1,4	0,0	4,2	0,0	4,4	
75	S61	1 Ri	PR31	1 Cr	10,0	6,5	13,9	0	1,2	0,0	1,4	0,0	1,2	2
		1 Ri		1 Cr	10,0	3,4	13,9	0	1,0	0,0	1,4	0,0	1,0	
		1 Ri		1 Cr	10,0	6,5	13,9	0	1,2	0,0	1,4	0,0	1,2	
		1 Ri		1 Cr	10,0	3,4	13,9	0	1,0	0,0	1,4	0,0	1,0	
		1 Ri		1 Cr	10,0	6,5	13,9	0	1,2	0,0	4,2	0,0	1,2	
		1 Ri		1 Cr	10,0	9,5	13,9	0	1,4	0,0	4,2	0,0	1,4	
		1 Ri		1 Cr	10,0	6,5	13,9	0	1,2	0,0	4,2	0,0	1,2	
		1 Ri		1 Cr	10,0	9,5	13,9	0	1,4	0,0	4,2	0,0	1,4	
76	K08	3 Wpr	PR32	1 Cr	10,0	73,2	13,9	3	6,0	0,0	1,4	0,0	9,0	12
		3 Wpr		1 Cr	10,0	76,7	13,9	3	6,2	0,0	1,4	0,0	9,2	
		3 Wpr		1 Cr	10,0	72,9	13,9	3	6,0	0,0	1,4	0,0	9,0	
		3 Wpr		1 Cr	10,0	76,4	13,9	3	6,2	0,0	1,4	0,0	9,2	
		3 Wpr		1 Cr	14,0	72,8	10,0	3	8,7	0,0	1,4	0,0	11,7	
		3 Wpr		1 Cr	14,0	76,2	10,0	3	9,0	0,0	1,4	0,0	12,0	
		3 Wpr		1 Cr	14,0	72,9	10,0	3	8,7	0,0	4,2	0,0	11,7	
		3 Wpr		1 Cr	14,0	69,9	10,0	3	8,4	0,0	4,2	0,0	11,4	
		3 Wpr		1 Cr	10,0	73,2	13,9	3	6,0	0,0	4,2	0,0	9,0	
		3 Wpr		1 Cr	10,0	70,1	13,9	3	5,8	0,0	4,2	0,0	8,8	
		3 Wpr		1 Cr	10,0	73,5	13,9	3	6,0	0,0	4,2	0,0	9,0	
		3 Wpr		1 Cr	10,0	70,5	13,9	3	5,8	0,0	4,2	0,0	8,8	
77	K12	4 Lewo :	PR32	1 Cr	10,0	66,4	13,9	3	5,5	0,0	1,4	0,0	8,5	10
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	70,0	13,9	3	5,8	0,0	1,4	0,0	8,8	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	71,8	13,9	3	5,9	0,0	1,4	0,0	8,9	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	75,2	13,9	3	6,1	0,0	1,4	0,0	9,1	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	73,8	13,9	3	6,0	0,0	1,4	0,0	9,0	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	77,3	13,9	3	6,3	0,0	1,4	0,0	9,3	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	74,0	13,9	3	6,0	0,0	4,2	0,0	9,0	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	70,9	13,9	3	5,8	0,0	4,2	0,0	8,8	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	72,0	13,9	3	5,9	0,0	4,2	0,0	8,9	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	69,0	13,9	3	5,7	0,0	4,2	0,0	8,7	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	66,7	13,9	3	5,5	0,0	4,2	0,0	8,5	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	63,7	13,9	3	5,3	0,0	4,2	0,0	8,3	
78	K05	2 Ri	PR33	2 Cr	10,0	5,8	13,9	3	1,1	0,0	1,4	0,0	4,1	5
		2 Ri		2 Cr	10,0	11,1	13,9	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	
		2 Ri		2 Cr	10,0	5,8	13,9	3	1,1	0,0	1,4	0,0	4,1	
		2 Ri		2 Cr	10,0	11,1	13,9	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	5,9	13,9	3	1,1	0,0	1,4	0,0	4,1	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	11,3	13,9	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	6,0	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	11,5	13,9	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	15,0	13,9	3	1,8	0,0	4,2	0,0	4,8	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	12,0	13,9	3	1,6	0,0	4,2	0,0	4,6	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	14,9	13,9	3	1,8	0,0	4,2	0,0	4,8	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	11,9	13,9	3	1,6	0,0	4,2	0,0	4,6	
		2 Ri		2 Cr	10,0	14,7	13,9	3	1,8	0,0	4,2	0,0	4,8	
		2 Ri		2 Cr	10,0	11,7	13,9	3	1,6	0,0	4,2	0,0	4,6	
		2 Ri		2 Cr	10,0	14,7	13,9	3	1,8	0,0	4,2	0,0	4,8	
		2 Ri		2 Cr	10,0	11,7	13,9	3	1,6	0,0	4,2	0,0	4,6	
79	K06	2 Lewo :	PR33	2 Cr	10,0	6,3	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	5
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	11,8	13,9	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	6,3	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	11,8	13,9	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	15,4	13,9	3	1,8	0,0	4,2	0,0	4,8	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	12,4	13,9	3	1,6	0,0	4,2	0,0	4,6	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	15,3	13,9	3	1,8	0,0	4,2	0,0	4,8	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	12,3	13,9	3	1,6	0,0	4,2	0,0	4,6	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia		Wariant	2	Data	27.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Obliczenia CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjety}$ [s]
80	K03	1 Lewo :	PR34	2 Cr	10,0	77,1	13,9	3	6,3	0,0	1,4	0,0	9,3	10
		1 Lewo :		2 Cr	10,0	83,0	13,9	3	6,7	0,0	1,4	0,0	9,7	
		1 Lewo :		2 Cr	10,0	76,5	13,9	3	6,2	0,0	4,2	0,0	9,2	
		1 Lewo :		2 Cr	10,0	73,4	13,9	3	6,0	0,0	4,2	0,0	9,0	
81	K11	4 Wpr	PR34	2 Cr	10,0	65,3	13,9	3	5,4	0,0	1,4	0,0	8,4	9
		4 Wpr		2 Cr	10,0	71,3	13,9	3	5,8	0,0	1,4	0,0	8,8	
		4 Wpr		2 Cr	10,0	65,5	13,9	3	5,4	0,0	1,4	0,0	8,4	
		4 Wpr		2 Cr	10,0	71,5	13,9	3	5,9	0,0	1,4	0,0	8,9	
		4 Wpr		2 Cr	10,0	64,7	13,9	3	5,4	0,0	4,2	0,0	8,4	
		4 Wpr		2 Cr	10,0	61,7	13,9	3	5,2	0,0	4,2	0,0	8,2	
		4 Wpr		2 Cr	10,0	64,9	13,9	3	5,4	0,0	4,2	0,0	8,4	
		4 Wpr		2 Cr	10,0	61,8	13,9	3	5,2	0,0	4,2	0,0	8,2	
82	K08	3 Wpr	PR36	3 Cr	10,0	5,0	13,9	3	1,1	0,0	1,4	0,0	4,1	6
		3 Wpr		3 Cr	10,0	11,0	13,9	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	4,3	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	10,3	13,9	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	
		3 Wpr		3 Cr	14,0	3,6	10,0	3	1,8	0,0	1,4	0,0	4,8	
		3 Wpr		3 Cr	14,0	9,6	10,0	3	2,4	0,0	1,4	0,0	5,4	
		3 Ri		3 Cr	10,0	3,6	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		3 Ri		3 Cr	10,0	9,6	13,9	3	1,4	0,0	1,4	0,0	4,4	
		3 Ri		3 Cr	10,0	3,6	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		3 Ri		3 Cr	10,0	9,5	13,9	3	1,4	0,0	1,4	0,0	4,4	
		3 Ri		3 Cr	14,0	3,6	10,0	3	1,8	0,0	1,4	0,0	4,8	
		3 Ri		3 Cr	14,0	9,6	10,0	3	2,4	0,0	1,4	0,0	5,4	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	14,7	13,9	3	1,8	0,0	4,2	0,0	4,8	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	11,7	13,9	3	1,6	0,0	4,2	0,0	4,6	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	14,0	13,9	3	1,7	0,0	4,2	0,0	4,7	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	11,0	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		3 Wpr		3 Cr	14,0	13,3	10,0	3	2,7	0,0	4,2	0,0	5,7	
		3 Wpr		3 Cr	14,0	10,2	10,0	3	2,4	0,0	4,2	0,0	5,4	
		3 Ri		3 Cr	10,0	13,4	13,9	3	1,7	0,0	4,2	0,0	4,7	
		3 Ri		3 Cr	10,0	10,2	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		3 Ri		3 Cr	10,0	13,2	13,9	3	1,7	0,0	4,2	0,0	4,7	
		3 Ri		3 Cr	10,0	10,2	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		3 Ri		3 Cr	14,0	13,5	10,0	3	2,7	0,0	4,2	0,0	5,7	
		3 Ri		3 Cr	14,0	10,2	10,0	3	2,4	0,0	4,2	0,0	5,4	
83	K09	3 Lewo :	PR36	3 Cr	10,0	3,4	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	5
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	9,4	13,9	3	1,4	0,0	1,4	0,0	4,4	
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	2,9	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	8,9	13,9	3	1,4	0,0	1,4	0,0	4,4	
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	13,2	13,9	3	1,7	0,0	4,2	0,0	4,7	
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	10,2	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	12,6	13,9	3	1,6	0,0	4,2	0,0	4,6	
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	9,6	13,9	3	1,4	0,0	4,2	0,0	4,4	
84	K02	1 Wpr	PR37	3 Cr	10,0	65,8	13,9	3	5,5	0,0	1,4	0,0	8,5	9
		1 Wpr		3 Cr	10,0	71,9	13,9	3	5,9	0,0	1,4	0,0	8,9	
		1 Wpr		3 Cr	10,0	62,1	13,9	3	5,2	0,0	4,2	0,0	8,2	
		1 Wpr		3 Cr	10,0	65,1	13,9	3	5,4	0,0	4,2	0,0	8,4	
85	K06	2 Lewo :	PR37	3 Cr	10,0	71,1	13,9	3	5,8	0,0	1,4	0,0	8,8	10
		2 Lewo :		3 Cr	10,0	77,3	13,9	3	6,3	0,0	1,4	0,0	9,3	
		2 Lewo :		3 Cr	10,0	71,5	13,9	3	5,9	0,0	1,4	0,0	8,9	
		2 Lewo :		3 Cr	10,0	77,7	13,9	3	6,3	0,0	1,4	0,0	9,3	
		2 Lewo :		3 Cr	10,0	67,4	13,9	3	5,6	0,0	4,2	0,0	8,6	
		2 Lewo :		3 Cr	10,0	70,5	13,9	3	5,8	0,0	4,2	0,0	8,8	
		2 Lewo :		3 Cr	10,0	67,9	13,9	3	5,6	0,0	4,2	0,0	8,6	
		2 Lewo :		3 Cr	10,0	70,9	13,9	3	5,8	0,0	4,2	0,0	8,8	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	7,6	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjety}$ [s]
86	K11	4 Wpr	PR38	4 Cr	10,0	3,7	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	5
		4 Ri		4 Cr	10,0	7,5	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	
		4 Ri		4 Cr	10,0	3,6	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		4 Ri		4 Cr	10,0	7,5	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	
		4 Ri		4 Cr	10,0	3,6	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	7,5	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	3,6	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		4 Ri		4 Cr	10,0	10,7	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		4 Ri		4 Cr	10,0	7,7	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	10,7	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	7,7	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
		4 Ri		4 Cr	10,0	10,7	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		4 Ri		4 Cr	10,0	7,7	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	10,7	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	7,7	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
87	K12	4 Ut	PR38	4 Cr	10,0	7,5	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	5
		4 Ut		4 Cr	10,0	3,6	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		4 Ut		4 Cr	10,0	7,5	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	
		4 Cr		4 Cr	10,0	3,6	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	7,5	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	3,6	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	7,5	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	3,6	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	7,5	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	3,6	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		4 Ut		4 Cr	10,0	10,6	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		4 Ut		4 Cr	10,0	7,6	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
		4 Ut		4 Cr	10,0	10,6	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		4 Ut		4 Cr	10,0	7,6	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	10,6	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	7,6	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	10,6	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	7,6	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	10,6	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	7,6	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
88	K05	2 Wpr	PR39	4 Cr	10,0	73,6	13,9	3	6,0	0,0	1,4	0,0	9,0	10
		2 Wpr		4 Cr	10,0	77,5	13,9	3	6,3	0,0	1,4	0,0	9,3	
		2 Wpr		4 Cr	10,0	74,4	13,9	3	6,1	0,0	1,4	0,0	9,1	
		2 Wpr		4 Cr	10,0	78,3	13,9	3	6,4	0,0	1,4	0,0	9,4	
		2 Wpr		4 Cr	10,0	71,2	13,9	3	5,8	0,0	4,2	0,0	8,8	
		2 Wpr		4 Cr	10,0	74,2	13,9	3	6,1	0,0	4,2	0,0	9,1	
		2 Wpr		4 Cr	10,0	70,4	13,9	3	5,8	0,0	4,2	0,0	8,8	
		2 Wpr		4 Cr	10,0	73,4	13,9	3	6,0	0,0	4,2	0,0	9,0	
89	K09	3 Lewo :	PR39	4 Cr	10,0	68,6	13,9	3	5,7	0,0	1,4	0,0	8,7	10
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	72,5	13,9	3	5,9	0,0	1,4	0,0	8,9	
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	74,2	13,9	3	6,1	0,0	1,4	0,0	9,1	
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	78,2	13,9	3	6,3	0,0	1,4	0,0	9,3	
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	65,4	13,9	3	5,4	0,0	4,2	0,0	8,4	
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	68,4	13,9	3	5,6	0,0	4,2	0,0	8,6	
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	71,1	13,9	3	5,8	0,0	4,2	0,0	8,8	
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	74,0	13,9	3	6,0	0,0	4,2	0,0	9,0	
90	K12	4 Ut	PR39	4 Cr	10,0	51,2	13,9	3	4,4	0,0	1,4	0,0	7,4	8
		4 Ut		4 Cr	10,0	55,1	13,9	3	4,7	0,0	1,4	0,0	7,7	
		4 Ut		4 Cr	10,0	52,8	13,9	3	4,5	0,0	1,4	0,0	7,5	
		4 Ut		4 Cr	10,0	56,7	13,9	3	4,8	0,0	1,4	0,0	7,8	
		4 Ut		4 Cr	10,0	49,6	13,9	3	4,3	0,0	4,2	0,0	7,3	
		4 Ut		4 Cr	10,0	52,5	13,9	3	4,5	0,0	4,2	0,0	7,5	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia		Wariant	2	Data	27.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Obliczenia CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjety}$ [s]
		4 Ut		4 Cr	10,0	48,0	13,9	3	4,2	0,0	4,2	0,0	7,2	
		4 Ut		4 Cr	10,0	51,0	13,9	3	4,4	0,0	4,2	0,0	7,4	
91	S61	1 Ri	PR39	4 Cr	10,0	31,2	13,9	0	3,0	0,0	1,4	0,0	3,0	4
		1 Ri		4 Cr	10,0	35,2	13,9	0	3,2	0,0	1,4	0,0	3,2	
		1 Ri		4 Cr	10,0	32,8	13,9	0	3,1	0,0	1,4	0,0	3,1	
		1 Ri		4 Cr	10,0	36,8	13,9	0	3,4	0,0	1,4	0,0	3,4	
		1 Ri		4 Cr	10,0	28,0	13,9	0	2,7	0,0	4,2	0,0	2,7	
		1 Ri		4 Cr	10,0	31,0	13,9	0	3,0	0,0	4,2	0,0	3,0	
		1 Ri		4 Cr	10,0	29,4	13,9	0	2,8	0,0	4,2	0,0	2,8	
		1 Ri		4 Cr	10,0	32,6	13,9	0	3,1	0,0	4,2	0,0	3,1	
92	K02	1 Wpr	T45	5 Wpr	10,0	28,9	13,9	3	2,8	58,5	16,7	4,5	1,3	2
93	K03	1 Lewo :	T45	5 Wpr	10,0	26,2	13,9	3	2,6	52,1	16,7	4,1	1,5	2
94	K05	2 Wpr	T45	5 Wpr	10,0	51,7	13,9	3	4,4	55,8	16,7	4,3	3,1	4
		2 Wpr		5 Wpr	10,0	47,4	13,9	3	4,1	50,4	16,7	4,0	3,1	
		2 Ri		5 Wpr	10,0	31,7	13,9	3	3,0	30,5	16,7	2,8	3,2	
		2 Ri		5 Wpr	10,0	32,8	13,9	3	3,1	32,4	16,7	2,9	3,2	
95	K08	3 Wpr	T45	5 Wpr	10,0	59,9	13,9	3	5,0	36,5	16,7	3,2	4,8	8
		3 Wpr		5 Wpr	10,0	58,8	13,9	3	4,9	40,2	16,7	3,4	4,5	
		3 Wpr		5 Wpr	14,0	60,8	10,0	3	7,5	32,5	16,7	2,9	7,6	
96	K09	3 Lewo :	T45	5 Wpr	10,0	50,6	13,9	3	4,4	61,1	16,7	4,7	2,7	4
		3 Lewo :		5 Wpr	10,0	52,3	13,9	3	4,5	57,4	16,7	4,4	3,1	
97	K12	4 Lewo :	T45	5 Wpr	10,0	50,4	13,9	3	4,3	43,9	16,7	3,6	3,7	6
		4 Lewo :		5 Wpr	10,0	58,5	13,9	3	4,9	37,2	16,7	3,2	4,7	
		4 Lewo :		5 Wpr	10,0	61,7	13,9	3	5,2	33,0	16,7	3,0	5,2	
		4 Ut		5 Wpr	10,0	34,5	13,9	3	3,2	64,1	16,7	4,8	1,4	
		4 Ut		5 Wpr	10,0	34,1	13,9	3	3,2	63,3	16,7	4,8	1,4	
98	PR93	5 Cr	T45	5 Wpr	0,0	5,8	1,4	0	4,1	2,9	16,7	1,2	2,9	3
		5 Cr		5 Wpr	0,0	5,8	1,4	0	4,1	10,6	16,7	1,6	2,5	
		5 Cr		5 Wpr	0,0	6,0	4,2	0	1,4	13,9	16,7	1,8	0,0	
		5 Cr		5 Wpr	0,0	5,7	4,2	0	1,4	11,0	16,7	1,7	0,0	
99	PR99	4 Cr	T45	5 Wpr	0,0	5,9	1,4	0	4,2	78,9	16,7	5,7	0,0	0
		4 Cr		5 Wpr	0,0	5,9	1,4	0	4,2	82,9	16,7	6,0	0,0	
		4 Cr		5 Wpr	0,0	6,1	4,2	0	1,5	75,8	16,7	5,5	0,0	
		4 Cr		5 Wpr	0,0	6,1	1,4	0	4,4	78,9	16,7	5,7	0,0	
100	K02	1 Wpr	T51	4 Wpr	10,0	32,5	13,9	3	3,1	27,7	16,7	2,7	3,4	4
101	K03	1 Lewo :	T51	4 Wpr	10,0	29,5	13,9	3	2,8	35,3	16,7	3,1	2,7	3
102	K05	2 Wpr	T51	4 Wpr	10,0	45,9	13,9	3	4,0	36,6	16,7	3,2	3,8	4
		2 Wpr		4 Wpr	10,0	41,3	13,9	3	3,7	42,3	16,7	3,5	3,2	
		2 Ri		4 Wpr	10,0	28,0	13,9	3	2,7	58,3	16,7	4,5	1,2	
		2 Ri		4 Wpr	10,0	28,7	13,9	3	2,8	57,3	16,7	4,4	1,4	
103	K08	3 Wpr	T51	4 Wpr	10,0	56,4	13,9	3	4,8	49,7	16,7	4,0	3,8	6
		3 Wpr		4 Wpr	10,0	55,3	13,9	3	4,7	46,2	16,7	3,8	3,9	
		3 Wpr		4 Wpr	14,0	57,6	10,0	3	7,2	53,7	16,7	4,2	6,0	
104	K09	3 Lewo :	T51	4 Wpr	10,0	47,2	13,9	3	4,1	27,5	16,7	2,6	4,5	5
		3 Lewo :		4 Wpr	10,0	48,8	13,9	3	4,2	31,4	16,7	2,9	4,3	
105	K12	4 Lewo :	T51	4 Wpr	10,0	45,6	13,9	3	4,0	40,1	16,7	3,4	3,6	4
		4 Lewo :		4 Wpr	10,0	54,6	13,9	3	4,6	48,0	16,7	3,9	3,7	
		4 Lewo :		4 Wpr	10,0	57,9	13,9	3	4,9	51,9	16,7	4,1	3,8	
		4 Ut		4 Wpr	10,0	31,3	13,9	3	3,0	23,3	16,7	2,4	3,6	
		4 Ut		4 Wpr	10,0	30,8	13,9	3	2,9	23,6	16,7	2,4	3,5	
106	PR93	5 Cr	T51	4 Wpr	0,0	5,8	1,4	0	4,1	82,8	16,7	6,0	0,0	0
		5 Cr		4 Wpr	0,0	5,8	1,4	0	4,1	75,1	16,7	5,5	0,0	
		5 Cr		4 Wpr	0,0	6,0	4,2	0	1,4	71,5	16,7	5,3	0,0	
		5 Cr		4 Wpr	0,0	5,7	4,2	0	1,4	74,5	16,7	5,5	0,0	
107	PR99	4 Cr	T51	4 Wpr	0,0	5,9	1,4	0	4,2	7,5	16,7	1,4	2,8	3
		4 Cr		4 Wpr	0,0	5,9	1,4	0	4,2	3,5	16,7	1,2	3,0	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	6,1	4,2	0	1,5	10,6	16,7	1,6	0,0	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
		4 Cr		4 Wpr	0,0	6,1	4,2	0	1,5	7,5	16,7	1,5	0,0	
108	K05	2 Wpr	S61	1 Ri	10,0	76,5	13,9	3	6,2	35,7	16,7	3,1	6,1	7
		2 Wpr		1 Ri	10,0	73,4	13,9	3	6,0	30,3	16,7	2,8	6,2	
		2 Wpr		1 Ri	10,0	68,3	13,9	3	5,6	26,1	16,7	2,6	6,0	
109	K09	3 Lewo :	S61	1 Ri	10,0	70,8	13,9	3	5,8	35,0	16,7	3,1	5,7	7
		3 Lewo :		1 Ri	10,0	72,1	13,9	3	5,9	29,1	16,7	2,7	6,2	
		3 Lewo :		1 Ri	10,0	68,2	13,9	3	5,6	26,2	16,7	2,6	6,0	
110	K12	4 Ut	S61	1 Ri	10,0	55,3	13,9	3	4,7	36,9	16,7	3,2	4,5	5
		4 Ut		1 Ri	10,0	50,9	13,9	3	4,4	29,3	16,7	2,8	4,6	
		4 Ut		1 Ri	10,0	47,0	13,9	3	4,1	26,6	16,7	2,6	4,5	
111	PR31	1 Cr	S61	1 Ri	0,0	11,1	1,4	0	7,9	6,5	16,7	1,4	6,5	7
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,8	1,4	0	7,7	3,4	16,7	1,2	6,5	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,1	1,4	0	7,9	6,5	16,7	1,4	6,5	
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,8	1,4	0	7,7	3,4	16,7	1,2	6,5	
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,9	4,2	0	2,6	6,5	16,7	1,4	1,2	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,4	4,2	0	2,7	9,5	16,7	1,6	1,1	
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,9	4,2	0	2,6	6,5	16,7	1,4	1,2	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,4	4,2	0	2,7	9,5	16,7	1,6	1,1	
112	PR39	4 Cr	S61	1 Ri	0,0	7,3	1,4	0	5,2	31,2	16,7	2,9	2,3	3
		4 Cr		1 Ri	0,0	7,4	1,4	0	5,3	35,2	16,7	3,1	2,2	
		4 Cr		1 Ri	0,0	7,3	1,4	0	5,2	32,8	16,7	3,0	2,2	
		4 Cr		1 Ri	0,0	7,4	1,4	0	5,3	36,8	16,7	3,2	2,1	
		4 Cr		1 Ri	0,0	7,6	4,2	0	1,8	28,0	16,7	2,7	0,0	
		4 Cr		1 Ri	0,0	7,2	4,2	0	1,7	31,0	16,7	2,9	0,0	
		4 Cr		1 Ri	0,0	7,6	4,2	0	1,8	29,4	16,7	2,8	0,0	
		4 Cr		1 Ri	0,0	7,2	4,2	0	1,7	32,6	16,7	3,0	0,0	
113	T45	5 Wpr	PR93	5 Cr	27,0	2,9	10,0	3	3,0	0,0	1,4	0,0	6,0	8
		5 Wpr		5 Cr	27,0	10,6	10,0	3	3,8	0,0	1,4	0,0	6,8	
		5 Wpr		5 Cr	27,0	13,9	10,0	3	4,1	0,0	4,2	0,0	7,1	
		5 Wpr		5 Cr	27,0	11,0	10,0	3	3,8	0,0	4,2	0,0	6,8	
114	T51	4 Wpr	PR93	5 Cr	27,0	82,8	10,0	3	11,0	0,0	1,4	0,0	14,0	14
		4 Wpr		5 Cr	27,0	75,1	10,0	3	10,2	0,0	1,4	0,0	13,2	
		4 Wpr		5 Cr	27,0	71,5	10,0	3	9,8	0,0	4,2	0,0	12,8	
		4 Wpr		5 Cr	27,0	74,5	10,0	3	10,2	0,0	4,2	0,0	13,2	
115	T45	5 Wpr	PR99	4 Cr	27,0	78,9	10,0	3	10,6	0,0	1,4	0,0	13,6	14
		5 Wpr		4 Cr	27,0	82,9	10,0	3	11,0	0,0	1,4	0,0	14,0	
		5 Wpr		4 Cr	27,0	75,8	10,0	3	10,3	0,0	4,2	0,0	13,3	
		5 Wpr		4 Cr	27,0	78,9	10,0	3	10,6	0,0	1,4	0,0	13,6	
116	T51	4 Wpr	PR99	4 Cr	27,0	7,5	10,0	3	3,4	0,0	1,4	0,0	6,4	7
		4 Wpr		4 Cr	27,0	3,5	10,0	3	3,0	0,0	1,4	0,0	6,0	
		4 Wpr		4 Cr	27,0	10,6	10,0	3	3,8	0,0	4,2	0,0	6,8	
		4 Wpr		4 Cr	27,0	7,5	10,0	3	3,5	0,0	4,2	0,0	6,5	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia		Wariant	2	Data	27.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Obliczenia CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
1	K05	2 Wpr	K02	1 Ri	10,0	76,5	13,9	3	6,2	35,7	11,1	4,2	5,0	6
		2 Wpr		1 Ri	10,0	73,4	13,9	3	6,0	30,3	11,1	3,7	5,3	
		2 Wpr		1 Wpr	10,0	54,2	13,9	3	4,6	27,3	16,7	2,6	5,0	
		2 Wpr		1 Wpr	10,0	54,8	13,9	3	4,7	24,2	16,7	2,4	5,3	
		2 Wpr		1 Ri	10,0	68,3	13,9	3	5,6	26,1	11,1	3,4	5,2	
2	K06	2 Lewo :	K02	1 Wpr	10,0	67,0	11,1	3	6,9	61,6	16,7	4,7	5,2	6
		2 Lewo :		1 Wpr	10,0	60,4	11,1	3	6,3	54,6	16,7	4,3	5,0	
3	K09	3 Lewo :	K02	1 Ri	10,0	70,8	11,1	3	7,3	35,0	11,1	4,2	6,1	7
		3 Lewo :		1 Ri	10,0	72,1	11,1	3	7,4	29,1	11,1	3,6	6,8	
		3 Lewo :		1 Wpr	10,0	47,0	11,1	3	5,1	32,8	16,7	3,0	5,1	
		3 Lewo :		1 Wpr	10,0	53,6	11,1	3	5,7	27,6	16,7	2,7	6,0	
		3 Lewo :		1 Ri	10,0	68,2	11,1	3	7,0	26,2	11,1	3,4	6,6	
4	K11	4 Ri	K02	1 Wpr	10,0	32,4	8,3	3	5,1	64,0	16,7	4,8	3,3	4
		4 Wpr		1 Wpr	10,0	26,9	13,9	3	2,7	54,5	16,7	4,3	1,4	
		4 Wpr		1 Wpr	10,0	26,8	13,9	3	2,6	51,1	16,7	4,1	1,5	
5	K12	4 Ut	K02	1 Ri	10,0	55,3	8,3	3	7,9	36,9	11,1	4,3	6,6	7
		4 Ut		1 Ri	10,0	50,9	8,3	3	7,3	29,3	11,1	3,6	6,7	
		4 Lewo :		1 Wpr	10,0	27,3	11,1	3	3,4	41,3	16,7	3,5	2,9	
		4 Lewo :		1 Wpr	10,0	26,7	11,1	3	3,3	44,1	16,7	3,6	2,7	
		4 Lewo :		1 Wpr	10,0	26,6	11,1	3	3,3	43,9	16,7	3,6	2,7	
		4 Ut		1 Ri	10,0	47,0	8,3	3	6,9	26,6	11,1	3,4	6,5	
6	PR31	1 Cr	K02	1 Wpr	0,0	11,1	1,4	0	7,9	6,7	16,7	1,4	6,5	7
		1 Cr		1 Wpr	0,0	10,8	1,4	0	7,7	3,5	16,7	1,2	6,5	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,1	1,4	0	7,9	6,5	11,1	1,6	6,3	
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,8	1,4	0	7,7	3,4	11,1	1,3	6,4	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,1	1,4	0	7,9	6,5	11,1	1,6	6,3	
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,8	1,4	0	7,7	3,4	11,1	1,3	6,4	
		1 Cr		1 Wpr	0,0	10,9	4,2	0	2,6	6,6	16,7	1,4	1,2	
		1 Cr		1 Wpr	0,0	11,4	4,2	0	2,7	9,6	16,7	1,6	1,1	
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,9	4,2	0	2,6	6,5	11,1	1,6	1,0	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,4	4,2	0	2,7	9,5	11,1	1,9	0,8	
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,9	4,2	0	2,6	6,5	11,1	1,6	1,0	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,4	4,2	0	2,7	9,5	11,1	1,9	0,8	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,4	4,2	0	2,7	9,5	11,1	1,9	0,8	
7	PR37	3 Cr	K02	1 Wpr	0,0	7,8	1,4	0	5,5	65,8	16,7	4,9	0,6	1
		3 Cr		1 Wpr	0,0	7,6	1,4	0	5,4	71,9	16,7	5,3	0,1	
		3 Cr		1 Wpr	0,0	9,1	4,2	0	2,2	62,1	16,7	4,7	0,0	
		3 Cr		1 Wpr	0,0	7,6	4,2	0	1,8	65,1	16,7	4,9	0,0	
8	T45	5 Wpr	K02	1 Wpr	27,0	58,5	10,0	3	8,5	28,9	16,7	2,7	8,8	9
9	T51	4 Wpr	K02	1 Wpr	27,0	27,7	10,0	3	5,5	32,5	16,7	2,9	5,6	6
10	K05	2 Wpr	K03	1 Lewo :	10,0	47,5	13,9	3	4,1	28,6	13,9	3,1	4,0	5
		2 Wpr		1 Lewo :	10,0	49,4	13,9	3	4,3	25,0	13,9	2,8	4,5	
11	K06	2 Lewo :	K03	1 Lewo :	10,0	41,3	11,1	3	4,6	42,0	13,9	4,0	3,6	4
		2 Lewo :		1 Lewo :	10,0	41,2	11,1	3	4,6	42,1	13,9	4,0	3,6	
12	K08	3 Ri	K03	1 Lewo :	10,0	25,7	8,3	3	4,3	77,9	13,9	6,6	0,7	2
		3 Ri		1 Lewo :	14,0	25,4	8,3	3	4,8	78,1	13,9	6,6	1,2	
		3 Ri		1 Lewo :	10,0	22,1	8,3	3	3,9	71,7	13,9	6,2	0,7	
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	27,8	13,9	3	2,7	56,4	13,9	5,1	0,6	
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	32,8	13,9	3	3,1	50,4	13,9	4,6	1,5	
		3 Wpr		1 Lewo :	14,0	23,9	10,0	3	3,8	61,8	13,9	5,4	1,4	
13	K11	4 Wpr	K03	1 Lewo :	10,0	61,2	13,9	3	5,1	72,9	13,9	6,2	1,9	2
		4 Wpr		1 Lewo :	10,0	51,2	13,9	3	4,4	61,7	13,9	5,4	2,0	
14	K12	4 Lewo :	K03	1 Lewo :	10,0	39,4	11,1	3	4,5	33,5	13,9	3,4	4,1	5
		4 Lewo :		1 Lewo :	10,0	39,5	11,1	3	4,5	38,2	13,9	3,7	3,8	
		4 Lewo :		1 Lewo :	10,0	39,5	11,1	3	4,5	38,6	13,9	3,8	3,7	
15	PR31	1 Cr	K03	1 Lewo :	0,0	11,1	1,4	0	7,9	6,8	13,9	1,5	6,4	7
		1 Cr		1 Lewo :	0,0	10,8	1,4	0	7,7	3,5	13,9	1,3	6,4	
		1 Cr		1 Lewo :	0,0	10,9	4,2	0	2,6	6,7	13,9	1,5	1,1	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2-rzecz
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjety}$ [s]
		1 Cr		1 Lewo :	0,0	11,4	4,2	0	2,7	9,6	13,9	1,7	1,0	
16	PR34	2 Cr	K03	1 Lewo :	0,0	7,7	1,4	0	5,5	77,1	13,9	6,5	0,0	0
		2 Cr		1 Lewo :	0,0	7,4	1,4	0	5,3	83,0	13,9	7,0	0,0	
		2 Cr		1 Lewo :	0,0	8,1	4,2	0	1,9	76,5	13,9	6,5	0,0	
		2 Cr		1 Lewo :	0,0	9,8	4,2	0	2,3	73,4	13,9	6,3	0,0	
17	T45	5 Wpr	K03	1 Lewo :	27,0	52,1	10,0	3	7,9	26,2	13,9	2,9	8,0	9
18	T51	4 Wpr	K03	1 Lewo :	27,0	35,3	10,0	3	6,2	29,5	13,9	3,1	6,1	7
19	K02	1 Ri	K05	2 Wpr	10,0	35,7	8,3	3	5,5	76,5	16,7	5,6	2,9	3
		1 Ri		2 Wpr	10,0	30,3	8,3	3	4,9	73,4	16,7	5,4	2,5	
		1 Wpr		2 Wpr	10,0	27,3	13,9	3	2,7	54,2	16,7	4,2	1,5	
		1 Wpr		2 Wpr	10,0	24,2	13,9	3	2,5	54,8	16,7	4,3	1,2	
		1 Ri		2 Wpr	10,0	26,1	8,3	3	4,4	68,3	16,7	5,1	2,3	
20	K03	1 Lewo :	K05	2 Wpr	10,0	28,6	11,1	3	3,5	47,5	16,7	3,8	2,7	3
		1 Lewo :		2 Wpr	10,0	25,0	11,1	3	3,2	49,4	16,7	4,0	2,2	
21	K08	3 Wpr	K05	2 Ri	10,0	72,0	13,9	3	5,9	44,4	11,1	5,0	3,9	7
		3 Wpr		2 Ri	10,0	69,9	13,9	3	5,7	45,5	11,1	5,1	3,6	
		3 Wpr		2 Wpr	10,0	49,4	13,9	3	4,3	33,4	16,7	3,0	4,3	
		3 Wpr		2 Wpr	10,0	52,5	13,9	3	4,5	34,1	16,7	3,0	4,5	
		3 Wpr		2 Ri	10,0	63,9	13,9	3	5,3	38,1	11,1	4,4	3,9	
		3 Wpr		2 Wpr	10,0	50,0	13,9	3	4,3	36,8	16,7	3,2	4,1	
		3 Wpr		2 Wpr	10,0	53,2	13,9	3	4,5	37,5	16,7	3,2	4,3	
		3 Wpr		2 Wpr	14,0	48,8	10,0	3	6,3	29,6	16,7	2,8	6,5	
		3 Wpr		2 Wpr	14,0	51,9	10,0	3	6,6	30,3	16,7	2,8	6,8	
		3 Wpr		2 Ri	14,0	63,9	10,0	3	7,8	35,0	11,1	4,2	6,6	
		3 Wpr		2 Ri	14,0	61,0	10,0	3	7,5	33,0	11,1	4,0	6,5	
22	K09	3 Lewo :	K05	2 Wpr	10,0	64,0	11,1	3	6,7	69,0	16,7	5,1	4,6	5
		3 Lewo :		2 Wpr	10,0	68,5	11,1	3	7,1	68,7	16,7	5,1	5,0	
		3 Lewo :		2 Wpr	10,0	54,2	11,1	3	5,8	54,6	16,7	4,3	4,5	
23	K12	4 Ut	K05	2 Wpr	10,0	48,0	8,3	3	7,0	69,6	16,7	5,2	4,8	6
		4 Ut		2 Wpr	10,0	45,1	8,3	3	6,6	67,5	16,7	5,0	4,6	
		4 Lewo :		2 Ri	10,0	70,3	11,1	3	7,2	43,8	11,1	4,9	5,3	
		4 Lewo :		2 Ri	10,0	63,6	11,1	3	6,6	46,0	11,1	5,1	4,5	
		4 Lewo :		2 Wpr	10,0	43,6	11,1	3	4,8	43,4	16,7	3,6	4,2	
		4 Lewo :		2 Wpr	10,0	48,3	11,1	3	5,3	37,6	16,7	3,3	5,0	
		4 Lewo :		2 Wpr	10,0	49,3	11,1	3	5,3	35,9	16,7	3,2	5,1	
		4 Ut		2 Wpr	10,0	40,2	8,3	3	6,0	62,1	16,7	4,7	4,3	
		4 Lewo :		2 Wpr	10,0	46,8	11,1	3	5,1	42,8	16,7	3,6	4,5	
		4 Lewo :		2 Wpr	10,0	51,6	11,1	3	5,5	36,8	16,7	3,2	5,3	
		4 Lewo :		2 Wpr	10,0	52,8	11,1	3	5,7	34,3	16,7	3,1	5,6	
		4 Lewo :		2 Ri	10,0	62,8	11,1	3	6,6	38,1	11,1	4,4	5,2	
		4 Lewo :		2 Ri	10,0	64,8	11,1	3	6,7	34,8	11,1	4,1	5,6	
		4 Lewo :		2 Ri	10,0	62,2	11,1	3	6,5	33,4	11,1	4,0	5,5	
24	PR33	2 Cr	K05	2 Ri	0,0	12,2	1,4	0	8,7	5,8	11,1	1,5	7,2	8
		2 Cr		2 Ri	0,0	12,4	1,4	0	8,9	11,1	11,1	2,0	6,9	
		2 Cr		2 Ri	0,0	12,2	1,4	0	8,7	5,8	11,1	1,5	7,2	
		2 Cr		2 Ri	0,0	12,4	1,4	0	8,9	11,1	11,1	2,0	6,9	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,2	1,4	0	8,7	5,9	16,7	1,4	7,3	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,4	1,4	0	8,9	11,3	16,7	1,7	7,2	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,2	1,4	0	8,7	6,0	16,7	1,4	7,3	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,4	1,4	0	8,9	11,5	16,7	1,7	7,2	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,5	4,2	0	3,0	15,0	16,7	1,9	1,1	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,5	4,2	0	3,0	12,0	16,7	1,7	1,3	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,5	4,2	0	3,0	14,9	16,7	1,9	1,1	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,5	4,2	0	3,0	11,9	16,7	1,7	1,3	
		2 Cr		2 Ri	0,0	12,5	4,2	0	3,0	14,7	11,1	2,3	0,7	
		2 Cr		2 Ri	0,0	12,5	4,2	0	3,0	11,7	11,1	2,1	0,9	
		2 Cr		2 Ri	0,0	12,5	4,2	0	3,0	14,7	11,1	2,3	0,7	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2-rzecz
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
		2 Cr		2 Ri	0,0	12,5	4,2	0	3,0	11,7	11,1	2,1	0,9	
25	PR39	4 Cr	K05	2 Wpr	0,0	7,3	1,4	0	5,2	73,6	16,7	5,4	0,0	0
		4 Cr		2 Wpr	0,0	7,4	1,4	0	5,3	77,5	16,7	5,6	0,0	
		4 Cr		2 Wpr	0,0	7,3	1,4	0	5,2	74,4	16,7	5,5	0,0	
		4 Cr		2 Wpr	0,0	7,4	1,4	0	5,3	78,3	16,7	5,7	0,0	
		4 Cr		2 Wpr	0,0	7,6	4,2	0	1,8	71,2	16,7	5,3	0,0	
		4 Cr		2 Wpr	0,0	7,2	4,2	0	1,7	74,2	16,7	5,4	0,0	
		4 Cr		2 Wpr	0,0	7,6	4,2	0	1,8	70,4	16,7	5,2	0,0	
		4 Cr		2 Wpr	0,0	7,2	4,2	0	1,7	73,4	16,7	5,4	0,0	
26	T45	5 Wpr	K05	2 Wpr	27,0	55,8	10,0	3	8,3	51,7	16,7	4,1	7,2	8
		5 Wpr		2 Wpr	27,0	50,4	10,0	3	7,7	47,4	16,7	3,8	6,9	
		5 Wpr		2 Ri	27,0	30,5	10,0	3	5,7	31,7	11,1	3,9	4,8	
		5 Wpr		2 Ri	27,0	32,4	10,0	3	5,9	32,8	11,1	4,0	4,9	
27	T51	4 Wpr	K05	2 Wpr	27,0	36,6	10,0	3	6,4	45,9	16,7	3,7	5,7	8
		4 Wpr		2 Wpr	27,0	42,3	10,0	3	6,9	41,3	16,7	3,5	6,4	
		4 Wpr		2 Ri	27,0	58,3	10,0	3	8,5	28,0	11,1	3,5	8,0	
		4 Wpr		2 Ri	27,0	57,3	10,0	3	8,4	28,7	11,1	3,6	7,8	
28	S61	1 Ri	K05	2 Wpr	10,0	35,7	8,3	0	5,5	76,5	16,7	5,6	0,0	0
		1 Ri		2 Wpr	10,0	30,3	8,3	0	4,9	73,4	16,7	5,4	0,0	
		1 Ri		2 Wpr	10,0	26,1	8,3	0	4,4	68,3	16,7	5,1	0,0	
29	K02	1 Wpr	K06	2 Lewo :	10,0	61,6	13,9	3	5,2	67,0	13,9	5,8	2,4	3
		1 Wpr		2 Lewo :	10,0	54,6	13,9	3	4,7	60,4	13,9	5,3	2,4	
30	K03	1 Lewo :	K06	2 Lewo :	10,0	42,0	11,1	3	4,7	41,3	13,9	4,0	3,7	4
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	42,1	11,1	3	4,7	41,2	13,9	4,0	3,7	
31	K08	3 Wpr	K06	2 Lewo :	10,0	43,4	13,9	3	3,8	32,9	13,9	3,4	3,4	6
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	43,3	13,9	3	3,8	32,8	13,9	3,4	3,4	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	42,3	13,9	3	3,8	36,3	13,9	3,6	3,2	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	42,0	13,9	3	3,7	36,4	13,9	3,6	3,1	
		3 Wpr		2 Lewo :	14,0	44,0	10,0	3	5,8	29,0	13,9	3,1	5,7	
		3 Wpr		2 Lewo :	14,0	43,9	10,0	3	5,8	29,0	13,9	3,1	5,7	
32	K09	3 Lewo :	K06	2 Lewo :	10,0	32,8	11,1	3	3,9	48,6	13,9	4,5	2,4	3
		3 Lewo :		2 Lewo :	10,0	32,8	11,1	3	3,9	48,5	13,9	4,5	2,4	
		3 Lewo :		2 Lewo :	10,0	35,7	11,1	3	4,1	44,6	13,9	4,2	2,9	
		3 Lewo :		2 Lewo :	10,0	35,7	11,1	3	4,1	44,5	13,9	4,2	2,9	
33	K11	4 Ri	K06	2 Lewo :	10,0	29,3	8,3	3	4,7	70,1	13,9	6,0	1,7	3
		4 Ri		2 Lewo :	10,0	32,0	8,3	3	5,1	68,8	13,9	6,0	2,1	
		4 Wpr		2 Lewo :	10,0	28,3	13,9	3	2,8	59,9	13,9	5,3	0,5	
		4 Wpr		2 Lewo :	10,0	29,4	13,9	3	2,8	56,5	13,9	5,1	0,7	
		4 Wpr		2 Lewo :	10,0	27,0	13,9	3	2,7	60,3	13,9	5,3	0,4	
		4 Wpr		2 Lewo :	10,0	28,8	13,9	3	2,8	56,6	13,9	5,1	0,7	
		4 Ri		2 Lewo :	10,0	26,9	8,3	3	4,5	65,1	13,9	5,7	1,8	
34	PR33	2 Cr	K06	2 Lewo :	0,0	12,2	1,4	0	8,7	6,3	13,9	1,5	7,2	8
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,4	1,4	0	8,9	11,8	13,9	1,9	7,0	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,2	1,4	0	8,7	6,3	13,9	1,5	7,2	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,4	1,4	0	8,9	11,8	13,9	1,9	7,0	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,5	4,2	0	3,0	15,4	13,9	2,1	0,9	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,5	4,2	0	3,0	12,4	13,9	1,9	1,1	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,5	4,2	0	3,0	15,3	13,9	2,1	0,9	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,5	4,2	0	3,0	12,3	13,9	1,9	1,1	
35	PR37	3 Cr	K06	2 Lewo :	0,0	7,8	1,4	0	5,5	71,1	13,9	6,1	0,0	0
		3 Cr		2 Lewo :	0,0	7,6	1,4	0	5,4	77,3	13,9	6,6	0,0	
		3 Cr		2 Lewo :	0,0	7,8	1,4	0	5,5	71,5	13,9	6,1	0,0	
		3 Cr		2 Lewo :	0,0	7,6	1,4	0	5,4	77,7	13,9	6,6	0,0	
		3 Cr		2 Lewo :	0,0	9,1	4,2	0	2,2	67,4	13,9	5,9	0,0	
		3 Cr		2 Lewo :	0,0	7,6	4,2	0	1,8	70,5	13,9	6,1	0,0	
		3 Cr		2 Lewo :	0,0	9,1	4,2	0	2,2	67,9	13,9	5,9	0,0	
		3 Cr		2 Lewo :	0,0	7,6	4,2	0	1,8	70,9	13,9	6,1	0,0	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2-rzecz
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjety}$ [s]
36	K03	1 Lewo :	K08	3 Ri	10,0	77,9	11,1	3	7,9	25,7	11,1	3,3	7,6	8
		1 Lewo :		3 Ri	10,0	78,1	11,1	3	7,9	25,4	10,0	3,5	7,4	
		1 Lewo :		3 Ri	10,0	71,7	11,1	3	7,4	22,1	11,1	3,0	7,4	
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	56,4	11,1	3	6,0	27,8	16,7	2,7	6,3	
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	50,4	11,1	3	5,4	32,8	16,7	3,0	5,4	
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	61,8	11,1	3	6,5	23,9	16,7	2,4	7,1	
37	K05	2 Ri	K08	3 Wpr	10,0	44,4	8,3	3	6,6	72,0	16,7	5,3	4,3	5
		2 Ri		3 Wpr	10,0	45,5	8,3	3	6,7	69,9	16,7	5,2	4,5	
		2 Wpr		3 Wpr	10,0	33,4	13,9	3	3,1	49,4	16,7	4,0	2,1	
		2 Wpr		3 Wpr	10,0	34,1	13,9	3	3,2	52,5	16,7	4,1	2,1	
		2 Ri		3 Wpr	10,0	38,1	8,3	3	5,8	63,9	16,7	4,8	4,0	
		2 Wpr		3 Wpr	10,0	36,8	13,9	3	3,4	50,0	16,7	4,0	2,4	
		2 Wpr		3 Wpr	10,0	37,5	13,9	3	3,4	53,2	16,7	4,2	2,2	
		2 Wpr		3 Wpr	10,0	29,6	13,9	3	2,9	48,8	16,7	3,9	2,0	
		2 Wpr		3 Wpr	10,0	30,3	13,9	3	2,9	51,9	16,7	4,1	1,8	
		2 Ri		3 Wpr	10,0	35,0	8,3	3	5,4	63,9	16,7	4,8	3,6	
		2 Ri		3 Wpr	10,0	33,0	8,3	3	5,2	61,0	16,7	4,7	3,5	
		2 Ri		3 Wpr	10,0	33,0	8,3	3	5,2	61,0	16,7	4,7	3,5	
38	K06	2 Lewo :	K08	3 Wpr	10,0	32,9	11,1	3	3,9	43,4	16,7	3,6	3,3	4
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	32,8	11,1	3	3,9	43,3	16,7	3,6	3,3	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	36,3	11,1	3	4,2	42,3	16,7	3,5	3,7	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	36,4	11,1	3	4,2	42,0	16,7	3,5	3,7	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	29,0	11,1	3	3,5	44,0	16,7	3,6	2,9	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	29,0	11,1	3	3,5	43,9	16,7	3,6	2,9	
39	K11	4 Wpr	K08	3 Ri	10,0	67,4	13,9	3	5,6	26,9	11,1	3,4	5,2	6
		4 Wpr		3 Ri	10,0	67,1	13,9	3	5,5	26,2	10,0	3,6	4,9	
		4 Wpr		3 Ri	10,0	69,1	13,9	3	5,7	31,4	11,1	3,8	4,9	
		4 Wpr		3 Ri	10,0	59,7	13,9	3	5,0	21,8	11,1	3,0	5,0	
		4 Wpr		3 Wpr	10,0	47,6	13,9	3	4,1	21,3	16,7	2,3	4,8	
		4 Wpr		3 Wpr	10,0	47,5	13,9	3	4,1	24,8	16,7	2,5	4,6	
		4 Wpr		3 Wpr	10,0	44,2	13,9	3	3,9	22,1	16,7	2,3	4,6	
		4 Wpr		3 Wpr	10,0	44,0	13,9	3	3,9	25,7	16,7	2,5	4,4	
		4 Wpr		3 Wpr	10,0	51,4	13,9	3	4,4	20,5	16,7	2,2	5,2	
		4 Wpr		3 Wpr	10,0	51,3	13,9	3	4,4	24,0	16,7	2,4	5,0	
40	K12	4 Lewo :	K08	3 Wpr	10,0	64,7	11,1	3	6,7	71,4	16,7	5,3	4,4	5
		4 Lewo :		3 Wpr	10,0	63,5	11,1	3	6,6	62,5	16,7	4,7	4,9	
		4 Lewo :		3 Wpr	10,0	63,3	11,1	3	6,6	64,4	16,7	4,9	4,7	
		4 Lewo :		3 Wpr	10,0	53,2	11,1	3	5,7	52,9	16,7	4,2	4,5	
		4 Lewo :		3 Wpr	10,0	50,0	11,1	3	5,4	51,6	16,7	4,1	4,3	
		4 Lewo :		3 Wpr	10,0	48,0	11,1	3	5,2	48,8	16,7	3,9	4,3	
41	PR32	1 Cr	K08	3 Wpr	0,0	12,7	1,4	0	9,1	73,2	16,7	5,4	3,7	4
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,7	1,4	0	9,0	76,7	16,7	5,6	3,4	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,7	1,4	0	9,1	72,9	16,7	5,4	3,7	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,7	1,4	0	9,0	76,4	16,7	5,6	3,4	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,7	1,4	0	9,1	72,8	16,7	5,4	3,7	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,7	1,4	0	9,0	76,2	16,7	5,6	3,4	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,9	4,2	0	3,1	72,9	16,7	5,4	0,0	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	13,5	4,2	0	3,2	69,9	16,7	5,2	0,0	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,9	4,2	0	3,1	73,2	16,7	5,4	0,0	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	13,5	4,2	0	3,2	70,1	16,7	5,2	0,0	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,9	4,2	0	3,1	73,5	16,7	5,4	0,0	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	13,5	4,2	0	3,2	70,5	16,7	5,2	0,0	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	17,6	1,4	0	12,6	5,0	16,7	1,3	11,3	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	19,1	1,4	0	13,6	11,0	16,7	1,7	11,9	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	17,6	1,4	0	12,6	4,3	16,7	1,3	11,3	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	19,1	1,4	0	13,6	10,3	16,7	1,6	12,0	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	17,6	1,4	0	12,6	3,6	16,7	1,2	11,4	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	19,1	1,4	0	13,6	9,6	16,7	1,6	12,0	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2-rzecz
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyczasy t _m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l _p [m]	S _e [m]	V _e [m/s]	t _z [s]	t _e [s]	S _d [m]	V _d [m/s]	t _d [s]	t _{obl} [s]	t _{przyjęty} [s]
42	PR36	3 Cr	K08	3 Ri	0,0	17,6	1,4	0	12,6	3,6	11,1	1,3	11,3	13
		3 Cr		3 Ri	0,0	19,1	1,4	0	13,6	9,6	11,1	1,9	11,7	
		3 Cr		3 Ri	0,0	17,6	1,4	0	12,6	3,6	11,1	1,3	11,3	
		3 Cr		3 Ri	0,0	19,1	1,4	0	13,6	9,5	11,1	1,9	11,7	
		3 Cr		3 Ri	0,0	17,6	1,4	0	12,6	3,6	10,0	1,4	11,2	
		3 Cr		3 Ri	0,0	19,1	1,4	0	13,6	9,6	10,0	2,0	11,6	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	21,5	4,2	0	5,1	14,7	16,7	1,9	3,2	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	19,4	4,2	0	4,6	11,7	16,7	1,7	2,9	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	21,5	4,2	0	5,1	14,0	16,7	1,8	3,3	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	19,4	4,2	0	4,6	11,0	16,7	1,7	2,9	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	21,5	4,2	0	5,1	13,3	16,7	1,8	3,3	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	19,4	4,2	0	4,6	10,2	16,7	1,6	3,0	
		3 Cr		3 Ri	0,0	21,5	4,2	0	5,1	13,4	11,1	2,2	2,9	
		3 Cr		3 Ri	0,0	19,4	4,2	0	4,6	10,2	11,1	1,9	2,7	
		3 Cr		3 Ri	0,0	21,5	4,2	0	5,1	13,2	11,1	2,2	2,9	
		3 Cr		3 Ri	0,0	19,4	4,2	0	4,6	10,2	11,1	1,9	2,7	
		3 Cr		3 Ri	0,0	21,5	4,2	0	5,1	13,5	10,0	2,3	2,8	
		3 Cr		3 Ri	0,0	19,4	4,2	0	4,6	10,2	10,0	2,0	2,6	
43	T45	5 Wpr	K08	3 Wpr	27,0	36,5	10,0	3	6,4	59,9	16,7	4,6	4,8	6
		5 Wpr		3 Wpr	27,0	40,2	10,0	3	6,7	58,8	16,7	4,5	5,2	
		5 Wpr		3 Wpr	27,0	32,5	10,0	3	6,0	60,8	16,7	4,6	4,4	
44	T51	4 Wpr	K08	3 Wpr	27,0	49,7	10,0	3	7,7	56,4	16,7	4,4	6,3	7
		4 Wpr		3 Wpr	27,0	46,2	10,0	3	7,3	55,3	16,7	4,3	6,0	
		4 Wpr		3 Wpr	27,0	53,7	10,0	3	8,1	57,6	16,7	4,4	6,7	
45	K02	1 Ri	K09	3 Lewo :	10,0	35,0	8,3	3	5,4	70,8	13,9	6,1	2,3	3
		1 Ri		3 Lewo :	10,0	29,1	8,3	3	4,7	72,1	13,9	6,2	1,5	
		1 Wpr		3 Lewo :	10,0	32,8	13,9	3	3,1	47,0	13,9	4,4	1,7	
		1 Wpr		3 Lewo :	10,0	27,6	13,9	3	2,7	53,6	13,9	4,9	0,8	
		1 Ri		3 Lewo :	10,0	26,2	8,3	3	4,4	68,2	13,9	5,9	1,5	
46	K05	2 Wpr	K09	3 Lewo :	10,0	69,0	13,9	3	5,7	64,0	13,9	5,6	3,1	4
		2 Wpr		3 Lewo :	10,0	68,7	13,9	3	5,7	68,5	13,9	5,9	2,8	
		2 Wpr		3 Lewo :	10,0	54,6	13,9	3	4,6	54,2	13,9	4,9	2,7	
47	K06	2 Lewo :	K09	3 Lewo :	10,0	48,6	11,1	3	5,3	32,8	13,9	3,4	4,9	5
		2 Lewo :		3 Lewo :	10,0	48,5	11,1	3	5,3	32,8	13,9	3,4	4,9	
		2 Lewo :		3 Lewo :	10,0	44,6	11,1	3	4,9	35,7	13,9	3,6	4,3	
		2 Lewo :		3 Lewo :	10,0	44,5	11,1	3	4,9	35,7	13,9	3,6	4,3	
		2 Lewo :		3 Lewo :	10,0	44,5	11,1	3	4,9	35,7	13,9	3,6	4,3	
48	K11	4 Wpr	K09	3 Lewo :	10,0	36,7	13,9	3	3,4	21,0	13,9	2,5	3,9	5
		4 Wpr		3 Lewo :	10,0	35,8	13,9	3	3,3	24,8	13,9	2,8	3,5	
		4 Wpr		3 Lewo :	10,0	40,2	13,9	3	3,6	20,3	13,9	2,5	4,1	
		4 Wpr		3 Lewo :	10,0	39,5	13,9	3	3,6	24,0	13,9	2,7	3,9	
49	K12	4 Ut	K09	3 Lewo :	10,0	49,3	8,3	3	7,1	70,7	13,9	6,1	4,0	5
		4 Ut		3 Lewo :	10,0	43,5	8,3	3	6,4	60,9	13,9	5,4	4,0	
		4 Lewo :		3 Lewo :	10,0	32,1	11,1	3	3,8	40,2	13,9	3,9	2,9	
		4 Lewo :		3 Lewo :	10,0	32,7	11,1	3	3,8	36,8	13,9	3,6	3,2	
		4 Lewo :		3 Lewo :	10,0	32,6	11,1	3	3,8	36,5	13,9	3,6	3,2	
		4 Ut		3 Lewo :	10,0	38,8	8,3	3	5,9	55,9	13,9	5,0	3,9	
		4 Lewo :		3 Lewo :	10,0	36,3	11,1	3	4,2	43,3	13,9	4,1	3,1	
		4 Lewo :		3 Lewo :	10,0	36,5	11,1	3	4,2	39,1	13,9	3,8	3,4	
		4 Lewo :		3 Lewo :	10,0	36,5	11,1	3	4,2	38,9	13,9	3,8	3,4	
		4 Lewo :		3 Lewo :	10,0	36,5	11,1	3	4,2	38,9	13,9	3,8	3,4	
50	PR36	3 Cr	K09	3 Lewo :	0,0	17,6	1,4	0	12,6	3,4	13,9	1,2	11,4	12
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	19,1	1,4	0	13,6	9,4	13,9	1,7	11,9	
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	17,6	1,4	0	12,6	2,9	13,9	1,2	11,4	
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	19,1	1,4	0	13,6	8,9	13,9	1,6	12,0	
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	21,5	4,2	0	5,1	13,2	13,9	1,9	3,2	
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	19,4	4,2	0	4,6	10,2	13,9	1,7	2,9	
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	21,5	4,2	0	5,1	12,6	13,9	1,9	3,2	
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	19,4	4,2	0	4,6	9,6	13,9	1,7	2,9	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2-rzecz
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
51	PR39	4 Cr	K09	3 Lewo :	0,0	7,3	1,4	0	5,2	68,6	13,9	5,9	0,0	0
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	7,4	1,4	0	5,3	72,5	13,9	6,2	0,0	
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	7,3	1,4	0	5,2	74,2	13,9	6,3	0,0	
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	7,4	1,4	0	5,3	78,2	13,9	6,6	0,0	
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	7,6	4,2	0	1,8	65,4	13,9	5,7	0,0	
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	7,2	4,2	0	1,7	68,4	13,9	5,9	0,0	
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	7,6	4,2	0	1,8	71,1	13,9	6,1	0,0	
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	7,2	4,2	0	1,7	74,0	13,9	6,3	0,0	
52	T45	5 Wpr	K09	3 Lewo :	27,0	61,1	10,0	3	8,8	50,6	13,9	4,6	7,2	8
		5 Wpr		3 Lewo :	27,0	57,4	10,0	3	8,4	52,3	13,9	4,8	6,6	
53	T51	4 Wpr	K09	3 Lewo :	27,0	27,5	10,0	3	5,5	47,2	13,9	4,4	4,1	5
		4 Wpr		3 Lewo :	27,0	31,4	10,0	3	5,8	48,8	13,9	4,5	4,3	
54	S61	1 Ri	K09	3 Lewo :	10,0	35,0	8,3	0	5,4	70,8	13,9	6,1	0,0	0
		1 Ri		3 Lewo :	10,0	29,1	8,3	0	4,7	72,1	13,9	6,2	0,0	
		1 Ri		3 Lewo :	10,0	26,2	8,3	0	4,4	68,2	13,9	5,9	0,0	
55	K02	1 Wpr	K11	4 Ri	10,0	64,0	13,9	3	5,3	32,4	11,1	3,9	4,4	5
		1 Wpr		4 Wpr	10,0	54,5	13,9	3	4,6	26,9	16,7	2,6	5,0	
		1 Wpr		4 Wpr	10,0	51,1	13,9	3	4,4	26,8	16,7	2,6	4,8	
56	K03	1 Lewo :	K11	4 Wpr	10,0	72,9	11,1	3	7,5	61,2	16,7	4,7	5,8	6
		1 Lewo :		4 Wpr	10,0	61,7	11,1	3	6,5	51,2	16,7	4,1	5,4	
57	K06	2 Lewo :	K11	4 Ri	10,0	70,1	11,1	3	7,2	29,3	11,1	3,6	6,6	7
		2 Lewo :		4 Ri	10,0	68,8	11,1	3	7,1	32,0	11,1	3,9	6,2	
		2 Lewo :		4 Wpr	10,0	59,9	11,1	3	6,3	28,3	16,7	2,7	6,6	
		2 Lewo :		4 Wpr	10,0	56,5	11,1	3	6,0	29,4	16,7	2,8	6,2	
		2 Lewo :		4 Wpr	10,0	60,3	11,1	3	6,3	27,0	16,7	2,6	6,7	
		2 Lewo :		4 Wpr	10,0	56,6	11,1	3	6,0	28,8	16,7	2,7	6,3	
		2 Lewo :		4 Ri	10,0	65,1	11,1	3	6,8	26,9	11,1	3,4	6,4	
58	K08	3 Ri	K11	4 Wpr	10,0	26,9	8,3	3	4,5	67,4	16,7	5,0	2,5	3
		3 Ri		4 Wpr	14,0	26,2	8,3	3	4,8	67,1	16,7	5,0	2,8	
		3 Ri		4 Wpr	10,0	31,4	8,3	3	5,0	69,1	16,7	5,1	2,9	
		3 Ri		4 Wpr	10,0	21,8	8,3	3	3,8	59,7	16,7	4,6	2,2	
		3 Wpr		4 Wpr	10,0	21,3	13,9	3	2,3	47,6	16,7	3,8	1,5	
		3 Wpr		4 Wpr	10,0	24,8	13,9	3	2,5	47,5	16,7	3,8	1,7	
		3 Wpr		4 Wpr	10,0	22,1	13,9	3	2,3	44,2	16,7	3,6	1,7	
		3 Wpr		4 Wpr	10,0	25,7	13,9	3	2,6	44,0	16,7	3,6	2,0	
		3 Wpr		4 Wpr	14,0	20,5	10,0	3	3,4	51,4	16,7	4,1	2,3	
		3 Wpr		4 Wpr	14,0	24,0	10,0	3	3,8	51,3	16,7	4,1	2,7	
59	K09	3 Lewo :	K11	4 Wpr	10,0	21,0	11,1	3	2,8	36,7	16,7	3,2	2,6	3
		3 Lewo :		4 Wpr	10,0	24,8	11,1	3	3,1	35,8	16,7	3,1	3,0	
		3 Lewo :		4 Wpr	10,0	20,3	11,1	3	2,7	40,2	16,7	3,4	2,3	
		3 Lewo :		4 Wpr	10,0	24,0	11,1	3	3,1	39,5	16,7	3,4	2,7	
60	PR34	2 Cr	K11	4 Wpr	0,0	7,7	1,4	0	5,5	65,3	16,7	4,9	0,6	1
		2 Cr		4 Wpr	0,0	7,4	1,4	0	5,3	71,3	16,7	5,3	0,0	
		2 Cr		4 Wpr	0,0	7,7	1,4	0	5,5	65,5	16,7	4,9	0,6	
		2 Cr		4 Wpr	0,0	7,4	1,4	0	5,3	71,5	16,7	5,3	0,0	
		2 Cr		4 Wpr	0,0	8,1	4,2	0	1,9	64,7	16,7	4,9	0,0	
		2 Cr		4 Wpr	0,0	9,8	4,2	0	2,3	61,7	16,7	4,7	0,0	
		2 Cr		4 Wpr	0,0	8,1	4,2	0	1,9	64,9	16,7	4,9	0,0	
		2 Cr		4 Wpr	0,0	9,8	4,2	0	2,3	61,8	16,7	4,7	0,0	
61	PR38	4 Cr	K11	4 Wpr	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,6	16,7	1,5	5,4	6
		4 Cr		4 Wpr	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,7	16,7	1,2	5,8	
		4 Cr		4 Ri	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	11,1	1,7	5,2	
		4 Cr		4 Ri	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	11,1	1,3	5,7	
		4 Cr		4 Ri	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	11,1	1,7	5,2	
		4 Cr		4 Ri	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	11,1	1,3	5,7	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	16,7	1,4	5,5	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	16,7	1,2	5,8	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2-rzecz
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
61	PK38	4 Cr	K11	4 Ri	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,7	11,1	2,0	0,3	0
		4 Cr		4 Ri	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,7	11,1	1,7	0,6	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,7	16,7	1,6	0,7	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,7	16,7	1,5	0,8	
		4 Cr		4 Ri	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,7	11,1	2,0	0,3	
		4 Cr		4 Ri	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,7	11,1	1,7	0,6	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,7	16,7	1,6	0,7	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,7	16,7	1,5	0,8	
62	K02	1 Ri	K12	4 Ut	10,0	36,9	8,3	3	5,7	55,3	11,1	6,0	2,7	4
		1 Ri		4 Ut	10,0	29,3	8,3	3	4,7	50,9	11,1	5,6	2,1	
		1 Wpr		4 Lewo :	10,0	41,3	13,9	3	3,7	27,3	13,9	3,0	3,7	
		1 Wpr		4 Lewo :	10,0	44,1	13,9	3	3,9	26,7	13,9	2,9	4,0	
		1 Wpr		4 Lewo :	10,0	43,9	13,9	3	3,9	26,6	13,9	2,9	4,0	
		1 Ri		4 Ut	10,0	26,6	8,3	3	4,4	47,0	11,1	5,2	2,2	
63	K03	1 Lewo :	K12	4 Lewo :	10,0	33,5	11,1	3	3,9	39,4	13,9	3,8	3,1	4
		1 Lewo :		4 Lewo :	10,0	38,2	11,1	3	4,3	39,5	13,9	3,8	3,5	
		1 Lewo :		4 Lewo :	10,0	38,6	11,1	3	4,4	39,5	13,9	3,8	3,6	
64	K05	2 Wpr	K12	4 Ut	10,0	69,6	13,9	3	5,7	48,0	11,1	5,3	3,4	5
		2 Wpr		4 Ut	10,0	67,5	13,9	3	5,6	45,1	11,1	5,1	3,5	
		2 Ri		4 Lewo :	10,0	43,8	8,3	3	6,5	70,3	13,9	6,1	3,4	
		2 Ri		4 Lewo :	10,0	46,0	8,3	3	6,7	63,6	13,9	5,6	4,1	
		2 Wpr		4 Lewo :	10,0	43,4	13,9	3	3,8	43,6	13,9	4,1	2,7	
		2 Wpr		4 Lewo :	10,0	37,6	13,9	3	3,4	48,3	13,9	4,5	1,9	
		2 Wpr		4 Lewo :	10,0	35,9	13,9	3	3,3	49,3	13,9	4,5	1,8	
		2 Wpr		4 Ut	10,0	62,1	13,9	3	5,2	40,2	11,1	4,6	3,6	
		2 Wpr		4 Lewo :	10,0	42,8	13,9	3	3,8	46,8	13,9	4,4	2,4	
		2 Wpr		4 Lewo :	10,0	36,8	13,9	3	3,4	51,6	13,9	4,7	1,7	
		2 Wpr		4 Lewo :	10,0	34,3	13,9	3	3,2	52,8	13,9	4,8	1,4	
		2 Ri		4 Lewo :	10,0	38,1	8,3	3	5,8	62,8	13,9	5,5	3,3	
		2 Ri		4 Lewo :	10,0	34,8	8,3	3	5,4	64,8	13,9	5,7	2,7	
		2 Ri		4 Lewo :	10,0	33,4	8,3	3	5,2	62,2	13,9	5,5	2,7	
65	K08	3 Wpr	K12	4 Lewo :	10,0	71,4	13,9	3	5,9	64,7	13,9	5,7	3,2	6
		3 Wpr		4 Lewo :	14,0	62,5	10,0	3	7,6	63,5	13,9	5,6	5,0	
		3 Wpr		4 Lewo :	10,0	64,4	13,9	3	5,4	63,3	13,9	5,6	2,8	
		3 Wpr		4 Lewo :	10,0	52,9	13,9	3	4,5	53,2	13,9	4,8	2,7	
		3 Wpr		4 Lewo :	10,0	51,6	13,9	3	4,4	50,0	13,9	4,6	2,8	
		3 Wpr		4 Lewo :	10,0	48,8	13,9	3	4,2	48,0	13,9	4,5	2,7	
66	K09	3 Lewo :	K12	4 Ut	10,0	70,7	11,1	3	7,3	49,3	11,1	5,4	4,9	5
		3 Lewo :		4 Ut	10,0	60,9	11,1	3	6,4	43,5	11,1	4,9	4,5	
		3 Lewo :		4 Lewo :	10,0	40,2	11,1	3	4,5	32,1	13,9	3,3	4,2	
		3 Lewo :		4 Lewo :	10,0	36,8	11,1	3	4,2	32,7	13,9	3,3	3,9	
		3 Lewo :		4 Lewo :	10,0	36,5	11,1	3	4,2	32,6	13,9	3,3	3,9	
		3 Lewo :		4 Ut	10,0	55,9	11,1	3	5,9	38,8	11,1	4,5	4,4	
		3 Lewo :		4 Lewo :	10,0	43,3	11,1	3	4,8	36,3	13,9	3,6	4,2	
		3 Lewo :		4 Lewo :	10,0	39,1	11,1	3	4,4	36,5	13,9	3,6	3,8	
		3 Lewo :		4 Lewo :	10,0	38,9	11,1	3	4,4	36,5	13,9	3,6	3,8	
67	PR32	1 Cr	K12	4 Lewo :	0,0	12,7	1,4	0	9,1	66,4	13,9	5,8	3,3	4
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,7	1,4	0	9,0	70,0	13,9	6,0	3,0	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,7	1,4	0	9,1	71,8	13,9	6,2	2,9	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,7	1,4	0	9,0	75,2	13,9	6,4	2,6	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,7	1,4	0	9,1	73,8	13,9	6,3	2,8	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,7	1,4	0	9,0	77,3	13,9	6,6	2,4	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,9	4,2	0	3,1	74,0	13,9	6,3	0,0	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	13,5	4,2	0	3,2	70,9	13,9	6,1	0,0	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,9	4,2	0	3,1	72,0	13,9	6,2	0,0	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	13,5	4,2	0	3,2	69,0	13,9	6,0	0,0	
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	12,9	4,2	0	3,1	66,7	13,9	5,8	0,0	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2-rzecz
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyczasy t _m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l _p [m]	S _e [m]	V _e [m/s]	t _z [s]	t _e [s]	S _d [m]	V _d [m/s]	t _d [s]	t _{obl} [s]	t _{przyjęty} [s]
		1 Cr		4 Lewo :	0,0	13,5	4,2	0	3,2	63,7	13,9	5,6	0,0	
68	PR38	4 Cr	K12	4 Ut	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	11,1	1,7	5,2	6
		4 Cr		4 Ut	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	11,1	1,3	5,7	
		4 Cr		4 Ut	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	11,1	1,7	5,2	
		4 Cr		4 Ut	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	11,1	1,3	5,7	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	13,9	1,5	5,4	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	13,9	1,3	5,7	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	13,9	1,5	5,4	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	13,9	1,3	5,7	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,6	1,4	0	6,9	7,5	13,9	1,5	5,4	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,7	1,4	0	7,0	3,6	13,9	1,3	5,7	
		4 Cr		4 Ut	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,6	11,1	2,0	0,3	
		4 Cr		4 Ut	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,6	11,1	1,7	0,6	
		4 Cr		4 Ut	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,6	11,1	2,0	0,3	
		4 Cr		4 Ut	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,6	11,1	1,7	0,6	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,6	13,9	1,8	0,5	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,6	13,9	1,5	0,8	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,6	13,9	1,8	0,5	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,6	13,9	1,5	0,8	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,8	4,2	0	2,3	10,6	13,9	1,8	0,5	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	9,8	4,2	0	2,3	7,6	13,9	1,5	0,8	
69	PR39	4 Cr	K12	4 Ut	0,0	7,3	1,4	0	5,2	51,2	11,1	5,6	0,0	0
		4 Cr		4 Ut	0,0	7,4	1,4	0	5,3	55,1	11,1	6,0	0,0	
		4 Cr		4 Ut	0,0	7,3	1,4	0	5,2	52,8	11,1	5,8	0,0	
		4 Cr		4 Ut	0,0	7,4	1,4	0	5,3	56,7	11,1	6,1	0,0	
		4 Cr		4 Ut	0,0	7,6	4,2	0	1,8	49,6	11,1	5,5	0,0	
		4 Cr		4 Ut	0,0	7,2	4,2	0	1,7	52,5	11,1	5,7	0,0	
		4 Cr		4 Ut	0,0	7,6	4,2	0	1,8	48,0	11,1	5,3	0,0	
		4 Cr		4 Ut	0,0	7,2	4,2	0	1,7	51,0	11,1	5,6	0,0	
70	T45	5 Wpr	K12	4 Lewo :	27,0	43,9	10,0	3	7,1	50,4	13,9	4,6	5,5	8
		5 Wpr		4 Lewo :	27,0	37,2	10,0	3	6,4	58,5	13,9	5,2	4,2	
		5 Wpr		4 Lewo :	27,0	33,0	10,0	3	6,0	61,7	13,9	5,4	3,6	
		5 Wpr		4 Ut	27,0	64,1	10,0	3	9,1	34,5	11,1	4,1	8,0	
		5 Wpr		4 Ut	27,0	63,3	10,0	3	9,0	34,1	11,1	4,1	7,9	
71	T51	4 Wpr	K12	4 Lewo :	27,0	40,1	10,0	3	6,7	45,6	13,9	4,3	5,4	6
		4 Wpr		4 Lewo :	27,0	48,0	10,0	3	7,5	54,6	13,9	4,9	5,6	
		4 Wpr		4 Lewo :	27,0	51,9	10,0	3	7,9	57,9	13,9	5,2	5,7	
		4 Wpr		4 Ut	27,0	23,3	10,0	3	5,0	31,3	11,1	3,8	4,2	
		4 Wpr		4 Ut	27,0	23,6	10,0	3	5,1	30,8	11,1	3,8	4,3	
72	S61	1 Ri	K12	4 Ut	10,0	36,9	8,3	0	5,7	55,3	11,1	6,0	0,0	0
		1 Ri		4 Ut	10,0	29,3	8,3	0	4,7	50,9	11,1	5,6	0,0	
		1 Ri		4 Ut	10,0	26,6	8,3	0	4,4	47,0	11,1	5,2	0,0	
73	K02	1 Wpr	PR31	1 Cr	10,0	6,7	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	6
		1 Wpr		1 Cr	10,0	3,5	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		1 Ri		1 Cr	10,0	6,5	8,3	3	2,0	0,0	1,4	0,0	5,0	
		1 Ri		1 Cr	10,0	3,4	8,3	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		1 Ri		1 Cr	10,0	6,5	8,3	3	2,0	0,0	1,4	0,0	5,0	
		1 Ri		1 Cr	10,0	3,4	8,3	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		1 Wpr		1 Cr	10,0	6,6	13,9	3	1,2	0,0	4,2	0,0	4,2	
		1 Wpr		1 Cr	10,0	9,6	13,9	3	1,4	0,0	4,2	0,0	4,4	
		1 Ri		1 Cr	10,0	6,5	8,3	3	2,0	0,0	4,2	0,0	5,0	
		1 Ri		1 Cr	10,0	9,5	8,3	3	2,3	0,0	4,2	0,0	5,3	
		1 Ri		1 Cr	10,0	6,5	8,3	3	2,0	0,0	4,2	0,0	5,0	
		1 Ri		1 Cr	10,0	9,5	8,3	3	2,3	0,0	4,2	0,0	5,3	
74	K03	1 Lewo :	PR31	1 Cr	10,0	6,8	11,1	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	5
		1 Lewo :		1 Cr	10,0	3,5	11,1	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		1 Lewo :		1 Cr	10,0	6,7	11,1	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2-rzecz
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjety}$ [s]
		1 Lewo :		1 Cr	10,0	9,6	11,1	3	1,8	0,0	4,2	0,0	4,8	
75	S61	1 Ri	PR31	1 Cr	10,0	6,5	8,3	0	2,0	0,0	1,4	0,0	2,0	3
		1 Ri		1 Cr	10,0	3,4	8,3	0	1,6	0,0	1,4	0,0	1,6	
		1 Ri		1 Cr	10,0	6,5	8,3	0	2,0	0,0	1,4	0,0	2,0	
		1 Ri		1 Cr	10,0	3,4	8,3	0	1,6	0,0	1,4	0,0	1,6	
		1 Ri		1 Cr	10,0	6,5	8,3	0	2,0	0,0	4,2	0,0	2,0	
		1 Ri		1 Cr	10,0	9,5	8,3	0	2,3	0,0	4,2	0,0	2,3	
		1 Ri		1 Cr	10,0	6,5	8,3	0	2,0	0,0	4,2	0,0	2,0	
		1 Ri		1 Cr	10,0	9,5	8,3	0	2,3	0,0	4,2	0,0	2,3	
76	K08	3 Wpr	PR32	1 Cr	10,0	73,2	13,9	3	6,0	0,0	1,4	0,0	9,0	12
		3 Wpr		1 Cr	10,0	76,7	13,9	3	6,2	0,0	1,4	0,0	9,2	
		3 Wpr		1 Cr	10,0	72,9	13,9	3	6,0	0,0	1,4	0,0	9,0	
		3 Wpr		1 Cr	10,0	76,4	13,9	3	6,2	0,0	1,4	0,0	9,2	
		3 Wpr		1 Cr	14,0	72,8	10,0	3	8,7	0,0	1,4	0,0	11,7	
		3 Wpr		1 Cr	14,0	76,2	10,0	3	9,0	0,0	1,4	0,0	12,0	
		3 Wpr		1 Cr	14,0	72,9	10,0	3	8,7	0,0	4,2	0,0	11,7	
		3 Wpr		1 Cr	14,0	69,9	10,0	3	8,4	0,0	4,2	0,0	11,4	
		3 Wpr		1 Cr	10,0	73,2	13,9	3	6,0	0,0	4,2	0,0	9,0	
		3 Wpr		1 Cr	10,0	70,1	13,9	3	5,8	0,0	4,2	0,0	8,8	
		3 Wpr		1 Cr	10,0	73,5	13,9	3	6,0	0,0	4,2	0,0	9,0	
		3 Wpr		1 Cr	10,0	70,5	13,9	3	5,8	0,0	4,2	0,0	8,8	
77	K12	4 Lewo :	PR32	1 Cr	10,0	66,4	11,1	3	6,9	0,0	1,4	0,0	9,9	11
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	70,0	11,1	3	7,2	0,0	1,4	0,0	10,2	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	71,8	11,1	3	7,4	0,0	1,4	0,0	10,4	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	75,2	11,1	3	7,7	0,0	1,4	0,0	10,7	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	73,8	11,1	3	7,6	0,0	1,4	0,0	10,6	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	77,3	11,1	3	7,9	0,0	1,4	0,0	10,9	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	74,0	11,1	3	7,6	0,0	4,2	0,0	10,6	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	70,9	11,1	3	7,3	0,0	4,2	0,0	10,3	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	72,0	11,1	3	7,4	0,0	4,2	0,0	10,4	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	69,0	11,1	3	7,1	0,0	4,2	0,0	10,1	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	66,7	11,1	3	6,9	0,0	4,2	0,0	9,9	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	63,7	11,1	3	6,6	0,0	4,2	0,0	9,6	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	63,7	11,1	3	6,6	0,0	4,2	0,0	9,6	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	63,7	11,1	3	6,6	0,0	4,2	0,0	9,6	
		4 Lewo :		1 Cr	10,0	63,7	11,1	3	6,6	0,0	4,2	0,0	9,6	
78	K05	2 Ri	PR33	2 Cr	10,0	5,8	8,3	3	1,9	0,0	1,4	0,0	4,9	6
		2 Ri		2 Cr	10,0	11,1	8,3	3	2,5	0,0	1,4	0,0	5,5	
		2 Ri		2 Cr	10,0	5,8	8,3	3	1,9	0,0	1,4	0,0	4,9	
		2 Ri		2 Cr	10,0	11,1	8,3	3	2,5	0,0	1,4	0,0	5,5	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	5,9	13,9	3	1,1	0,0	1,4	0,0	4,1	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	11,3	13,9	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	6,0	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	11,5	13,9	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	15,0	13,9	3	1,8	0,0	4,2	0,0	4,8	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	12,0	13,9	3	1,6	0,0	4,2	0,0	4,6	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	14,9	13,9	3	1,8	0,0	4,2	0,0	4,8	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	11,9	13,9	3	1,6	0,0	4,2	0,0	4,6	
		2 Ri		2 Cr	10,0	14,7	8,3	3	3,0	0,0	4,2	0,0	6,0	
		2 Ri		2 Cr	10,0	11,7	8,3	3	2,6	0,0	4,2	0,0	5,6	
		2 Ri		2 Cr	10,0	14,7	8,3	3	3,0	0,0	4,2	0,0	6,0	
		2 Ri		2 Cr	10,0	11,7	8,3	3	2,6	0,0	4,2	0,0	5,6	
79	K06	2 Lewo :	PR33	2 Cr	10,0	6,3	11,1	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	6
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	11,8	11,1	3	2,0	0,0	1,4	0,0	5,0	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	6,3	11,1	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	11,8	11,1	3	2,0	0,0	1,4	0,0	5,0	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	15,4	11,1	3	2,3	0,0	4,2	0,0	5,3	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	12,4	11,1	3	2,0	0,0	4,2	0,0	5,0	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	15,3	11,1	3	2,3	0,0	4,2	0,0	5,3	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	12,3	11,1	3	2,0	0,0	4,2	0,0	5,0	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2-rzecz
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyczłonny t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjety}$ [s]
80	K03	1 Lewo :	PR34	2 Cr	10,0	77,1	11,1	3	7,8	0,0	1,4	0,0	10,8	12
		1 Lewo :		2 Cr	10,0	83,0	11,1	3	8,4	0,0	1,4	0,0	11,4	
		1 Lewo :		2 Cr	10,0	76,5	11,1	3	7,8	0,0	4,2	0,0	10,8	
		1 Lewo :		2 Cr	10,0	73,4	11,1	3	7,5	0,0	4,2	0,0	10,5	
81	K11	4 Wpr	PR34	2 Cr	10,0	65,3	13,9	3	5,4	0,0	1,4	0,0	8,4	9
		4 Wpr		2 Cr	10,0	71,3	13,9	3	5,8	0,0	1,4	0,0	8,8	
		4 Wpr		2 Cr	10,0	65,5	13,9	3	5,4	0,0	1,4	0,0	8,4	
		4 Wpr		2 Cr	10,0	71,5	13,9	3	5,9	0,0	1,4	0,0	8,9	
		4 Wpr		2 Cr	10,0	64,7	13,9	3	5,4	0,0	4,2	0,0	8,4	
		4 Wpr		2 Cr	10,0	61,7	13,9	3	5,2	0,0	4,2	0,0	8,2	
		4 Wpr		2 Cr	10,0	64,9	13,9	3	5,4	0,0	4,2	0,0	8,4	
		4 Wpr		2 Cr	10,0	61,8	13,9	3	5,2	0,0	4,2	0,0	8,2	
82	K08	3 Wpr	PR36	3 Cr	10,0	5,0	13,9	3	1,1	0,0	1,4	0,0	4,1	7
		3 Wpr		3 Cr	10,0	11,0	13,9	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	4,3	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	10,3	13,9	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	
		3 Wpr		3 Cr	14,0	3,6	10,0	3	1,8	0,0	1,4	0,0	4,8	
		3 Wpr		3 Cr	14,0	9,6	10,0	3	2,4	0,0	1,4	0,0	5,4	
		3 Ri		3 Cr	10,0	3,6	8,3	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		3 Ri		3 Cr	10,0	9,6	8,3	3	2,4	0,0	1,4	0,0	5,4	
		3 Ri		3 Cr	10,0	3,6	8,3	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		3 Ri		3 Cr	10,0	9,5	8,3	3	2,4	0,0	1,4	0,0	5,4	
		3 Ri		3 Cr	14,0	3,6	8,3	3	2,1	0,0	1,4	0,0	5,1	
		3 Ri		3 Cr	14,0	9,6	8,3	3	2,8	0,0	1,4	0,0	5,8	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	14,7	13,9	3	1,8	0,0	4,2	0,0	4,8	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	11,7	13,9	3	1,6	0,0	4,2	0,0	4,6	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	14,0	13,9	3	1,7	0,0	4,2	0,0	4,7	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	11,0	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		3 Wpr		3 Cr	14,0	13,3	10,0	3	2,7	0,0	4,2	0,0	5,7	
		3 Wpr		3 Cr	14,0	10,2	10,0	3	2,4	0,0	4,2	0,0	5,4	
		3 Ri		3 Cr	10,0	13,4	8,3	3	2,8	0,0	4,2	0,0	5,8	
		3 Ri		3 Cr	10,0	10,2	8,3	3	2,4	0,0	4,2	0,0	5,4	
		3 Ri		3 Cr	10,0	13,2	8,3	3	2,8	0,0	4,2	0,0	5,8	
		3 Ri		3 Cr	10,0	10,2	8,3	3	2,4	0,0	4,2	0,0	5,4	
		3 Ri		3 Cr	14,0	13,5	8,3	3	3,3	0,0	4,2	0,0	6,3	
		3 Ri		3 Cr	14,0	10,2	8,3	3	2,9	0,0	4,2	0,0	5,9	
83	K09	3 Lewo :	PR36	3 Cr	10,0	3,4	11,1	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	6
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	9,4	11,1	3	1,8	0,0	1,4	0,0	4,8	
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	2,9	11,1	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	8,9	11,1	3	1,7	0,0	1,4	0,0	4,7	
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	13,2	11,1	3	2,1	0,0	4,2	0,0	5,1	
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	10,2	11,1	3	1,8	0,0	4,2	0,0	4,8	
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	12,6	11,1	3	2,0	0,0	4,2	0,0	5,0	
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	9,6	11,1	3	1,8	0,0	4,2	0,0	4,8	
84	K02	1 Wpr	PR37	3 Cr	10,0	65,8	13,9	3	5,5	0,0	1,4	0,0	8,5	9
		1 Wpr		3 Cr	10,0	71,9	13,9	3	5,9	0,0	1,4	0,0	8,9	
		1 Wpr		3 Cr	10,0	62,1	13,9	3	5,2	0,0	4,2	0,0	8,2	
		1 Wpr		3 Cr	10,0	65,1	13,9	3	5,4	0,0	4,2	0,0	8,4	
85	K06	2 Lewo :	PR37	3 Cr	10,0	71,1	11,1	3	7,3	0,0	1,4	0,0	10,3	11
		2 Lewo :		3 Cr	10,0	77,3	11,1	3	7,9	0,0	1,4	0,0	10,9	
		2 Lewo :		3 Cr	10,0	71,5	11,1	3	7,3	0,0	1,4	0,0	10,3	
		2 Lewo :		3 Cr	10,0	77,7	11,1	3	7,9	0,0	1,4	0,0	10,9	
		2 Lewo :		3 Cr	10,0	67,4	11,1	3	7,0	0,0	4,2	0,0	10,0	
		2 Lewo :		3 Cr	10,0	70,5	11,1	3	7,2	0,0	4,2	0,0	10,2	
		2 Lewo :		3 Cr	10,0	67,9	11,1	3	7,0	0,0	4,2	0,0	10,0	
		2 Lewo :		3 Cr	10,0	70,9	11,1	3	7,3	0,0	4,2	0,0	10,3	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	7,6	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2-rzecz
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjety}$ [s]
86	K11	4 Wpr	PR38	4 Cr	10,0	3,7	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	6
		4 Ri		4 Cr	10,0	7,5	8,3	3	2,1	0,0	1,4	0,0	5,1	
		4 Cr		4 Cr	10,0	3,6	8,3	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		4 Ri		4 Cr	10,0	7,5	8,3	3	2,1	0,0	1,4	0,0	5,1	
		4 Ri		4 Cr	10,0	3,6	8,3	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	7,5	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	3,6	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		4 Ri		4 Cr	10,0	10,7	8,3	3	2,5	0,0	4,2	0,0	5,5	
		4 Ri		4 Cr	10,0	7,7	8,3	3	2,1	0,0	4,2	0,0	5,1	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	10,7	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	7,7	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
		4 Ri		4 Cr	10,0	10,7	8,3	3	2,5	0,0	4,2	0,0	5,5	
		4 Ri		4 Cr	10,0	7,7	8,3	3	2,1	0,0	4,2	0,0	5,1	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	10,7	13,9	3	1,5	0,0	4,2	0,0	4,5	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	7,7	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
87	K12	4 Ut	PR38	4 Cr	10,0	7,5	8,3	3	2,1	0,0	1,4	0,0	5,1	6
		4 Ut		4 Cr	10,0	3,6	8,3	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		4 Ut		4 Cr	10,0	7,5	8,3	3	2,1	0,0	1,4	0,0	5,1	
		4 Ut		4 Cr	10,0	3,6	8,3	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	7,5	11,1	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	3,6	11,1	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	7,5	11,1	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	3,6	11,1	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	7,5	11,1	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	3,6	11,1	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		4 Ut		4 Cr	10,0	10,6	8,3	3	2,5	0,0	4,2	0,0	5,5	
		4 Ut		4 Cr	10,0	7,6	8,3	3	2,1	0,0	4,2	0,0	5,1	
		4 Ut		4 Cr	10,0	10,6	8,3	3	2,5	0,0	4,2	0,0	5,5	
		4 Ut		4 Cr	10,0	7,6	8,3	3	2,1	0,0	4,2	0,0	5,1	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	10,6	11,1	3	1,9	0,0	4,2	0,0	4,9	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	7,6	11,1	3	1,6	0,0	4,2	0,0	4,6	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	10,6	11,1	3	1,9	0,0	4,2	0,0	4,9	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	7,6	11,1	3	1,6	0,0	4,2	0,0	4,6	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	10,6	11,1	3	1,9	0,0	4,2	0,0	4,9	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	7,6	11,1	3	1,6	0,0	4,2	0,0	4,6	
88	K05	2 Wpr	PR39	4 Cr	10,0	73,6	13,9	3	6,0	0,0	1,4	0,0	9,0	10
		2 Wpr		4 Cr	10,0	77,5	13,9	3	6,3	0,0	1,4	0,0	9,3	
		2 Wpr		4 Cr	10,0	74,4	13,9	3	6,1	0,0	1,4	0,0	9,1	
		2 Wpr		4 Cr	10,0	78,3	13,9	3	6,4	0,0	1,4	0,0	9,4	
		2 Wpr		4 Cr	10,0	71,2	13,9	3	5,8	0,0	4,2	0,0	8,8	
		2 Wpr		4 Cr	10,0	74,2	13,9	3	6,1	0,0	4,2	0,0	9,1	
		2 Wpr		4 Cr	10,0	70,4	13,9	3	5,8	0,0	4,2	0,0	8,8	
		2 Wpr		4 Cr	10,0	73,4	13,9	3	6,0	0,0	4,2	0,0	9,0	
89	K09	3 Lewo :	PR39	4 Cr	10,0	68,6	11,1	3	7,1	0,0	1,4	0,0	10,1	11
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	72,5	11,1	3	7,4	0,0	1,4	0,0	10,4	
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	74,2	11,1	3	7,6	0,0	1,4	0,0	10,6	
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	78,2	11,1	3	7,9	0,0	1,4	0,0	10,9	
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	65,4	11,1	3	6,8	0,0	4,2	0,0	9,8	
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	68,4	11,1	3	7,1	0,0	4,2	0,0	10,1	
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	71,1	11,1	3	7,3	0,0	4,2	0,0	10,3	
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	74,0	11,1	3	7,6	0,0	4,2	0,0	10,6	
90	K12	4 Ut	PR39	4 Cr	10,0	51,2	8,3	3	7,4	0,0	1,4	0,0	10,4	11
		4 Ut		4 Cr	10,0	55,1	8,3	3	7,8	0,0	1,4	0,0	10,8	
		4 Ut		4 Cr	10,0	52,8	8,3	3	7,6	0,0	1,4	0,0	10,6	
		4 Ut		4 Cr	10,0	56,7	8,3	3	8,0	0,0	1,4	0,0	11,0	
		4 Ut		4 Cr	10,0	49,6	8,3	3	7,2	0,0	4,2	0,0	10,2	
		4 Ut		4 Cr	10,0	52,5	8,3	3	7,5	0,0	4,2	0,0	10,5	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2-rzecz
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Obliczenia CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyczekany t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{ob} [s]	$t_{przyjety}$ [s]
91	S61	4 Ut	PR39	4 Cr	10,0	48,0	8,3	3	7,0	0,0	4,2	0,0	10,0	6
		4 Ut		4 Cr	10,0	51,0	8,3	3	7,3	0,0	4,2	0,0	10,3	
		1 Ri		4 Cr	10,0	31,2	8,3	0	5,0	0,0	1,4	0,0	5,0	
		1 Ri		4 Cr	10,0	35,2	8,3	0	5,4	0,0	1,4	0,0	5,4	
		1 Ri		4 Cr	10,0	32,8	8,3	0	5,2	0,0	1,4	0,0	5,2	
		1 Ri		4 Cr	10,0	36,8	8,3	0	5,6	0,0	1,4	0,0	5,6	
		1 Ri		4 Cr	10,0	28,0	8,3	0	4,6	0,0	4,2	0,0	4,6	
		1 Ri		4 Cr	10,0	31,0	8,3	0	4,9	0,0	4,2	0,0	4,9	
92	K02	1 Wpr	T45	5 Wpr	10,0	28,9	13,9	3	2,8	58,5	16,7	4,5	1,3	2
		1 Lewo :		5 Wpr	10,0	26,2	11,1	3	3,3	52,1	16,7	4,1	2,2	3
94	K05	2 Wpr	T45	5 Wpr	10,0	51,7	13,9	3	4,4	55,8	16,7	4,3	3,1	6
		2 Wpr		5 Wpr	10,0	47,4	13,9	3	4,1	50,4	16,7	4,0	3,1	
		2 Ri		5 Wpr	10,0	31,7	8,3	3	5,0	30,5	16,7	2,8	5,2	
		2 Ri		5 Wpr	10,0	32,8	8,3	3	5,2	32,4	16,7	2,9	5,3	
95	K08	3 Wpr	T45	5 Wpr	10,0	59,9	13,9	3	5,0	36,5	16,7	3,2	4,8	8
		3 Wpr		5 Wpr	10,0	58,8	13,9	3	4,9	40,2	16,7	3,4	4,5	
		3 Wpr		5 Wpr	14,0	60,8	10,0	3	7,5	32,5	16,7	2,9	7,6	
96	K09	3 Lewo :	T45	5 Wpr	10,0	50,6	11,1	3	5,5	61,1	16,7	4,7	3,8	5
		3 Lewo :		5 Wpr	10,0	52,3	11,1	3	5,6	57,4	16,7	4,4	4,2	
97	K12	4 Lewo :	T45	5 Wpr	10,0	50,4	11,1	3	5,4	43,9	16,7	3,6	4,8	7
		4 Lewo :		5 Wpr	10,0	58,5	11,1	3	6,2	37,2	16,7	3,2	6,0	
		4 Lewo :		5 Wpr	10,0	61,7	11,1	3	6,5	33,0	16,7	3,0	6,5	
		4 Ut		5 Wpr	10,0	34,5	8,3	3	5,4	64,1	16,7	4,8	3,6	
		4 Ut		5 Wpr	10,0	34,1	8,3	3	5,3	63,3	16,7	4,8	3,5	
98	PR93	5 Cr	T45	5 Wpr	0,0	5,8	1,4	0	4,1	2,9	16,7	1,2	2,9	3
		5 Cr		5 Wpr	0,0	5,8	1,4	0	4,1	10,6	16,7	1,6	2,5	
		5 Cr		5 Wpr	0,0	6,0	4,2	0	1,4	13,9	16,7	1,8	0,0	
		5 Cr		5 Wpr	0,0	5,7	4,2	0	1,4	11,0	16,7	1,7	0,0	
99	PR99	4 Cr	T45	5 Wpr	0,0	5,9	1,4	0	4,2	78,9	16,7	5,7	0,0	0
		4 Cr		5 Wpr	0,0	5,9	1,4	0	4,2	82,9	16,7	6,0	0,0	
		4 Cr		5 Wpr	0,0	6,1	4,2	0	1,5	75,8	16,7	5,5	0,0	
		4 Cr		5 Wpr	0,0	6,1	1,4	0	4,4	78,9	16,7	5,7	0,0	
100	K02	1 Wpr	T51	4 Wpr	10,0	32,5	13,9	3	3,1	27,7	16,7	2,7	3,4	4
101	K03	1 Lewo :	T51	4 Wpr	10,0	29,5	11,1	3	3,6	35,3	16,7	3,1	3,5	4
102	K05	2 Wpr	T51	4 Wpr	10,0	45,9	13,9	3	4,0	36,6	16,7	3,2	3,8	4
		2 Wpr		4 Wpr	10,0	41,3	13,9	3	3,7	42,3	16,7	3,5	3,2	
		2 Ri		4 Wpr	10,0	28,0	8,3	3	4,6	58,3	16,7	4,5	3,1	
		2 Ri		4 Wpr	10,0	28,7	8,3	3	4,7	57,3	16,7	4,4	3,3	
103	K08	3 Wpr	T51	4 Wpr	10,0	56,4	13,9	3	4,8	49,7	16,7	4,0	3,8	6
		3 Wpr		4 Wpr	10,0	55,3	13,9	3	4,7	46,2	16,7	3,8	3,9	
		3 Wpr		4 Wpr	14,0	57,6	10,0	3	7,2	53,7	16,7	4,2	6,0	
104	K09	3 Lewo :	T51	4 Wpr	10,0	47,2	11,1	3	5,2	27,5	16,7	2,6	5,6	6
		3 Lewo :		4 Wpr	10,0	48,8	11,1	3	5,3	31,4	16,7	2,9	5,4	
105	K12	4 Lewo :	T51	4 Wpr	10,0	45,6	11,1	3	5,0	40,1	16,7	3,4	4,6	6
		4 Lewo :		4 Wpr	10,0	54,6	11,1	3	5,8	48,0	16,7	3,9	4,9	
		4 Lewo :		4 Wpr	10,0	57,9	11,1	3	6,1	51,9	16,7	4,1	5,0	
		4 Ut		4 Wpr	10,0	31,3	8,3	3	5,0	23,3	16,7	2,4	5,6	
		4 Ut		4 Wpr	10,0	30,8	8,3	3	4,9	23,6	16,7	2,4	5,5	
106	PR93	5 Cr	T51	4 Wpr	0,0	5,8	1,4	0	4,1	82,8	16,7	6,0	0,0	0
		5 Cr		4 Wpr	0,0	5,8	1,4	0	4,1	75,1	16,7	5,5	0,0	
		5 Cr		4 Wpr	0,0	6,0	4,2	0	1,4	71,5	16,7	5,3	0,0	
		5 Cr		4 Wpr	0,0	5,7	4,2	0	1,4	74,5	16,7	5,5	0,0	
107	PR99	4 Cr	T51	4 Wpr	0,0	5,9	1,4	0	4,2	7,5	16,7	1,4	2,8	3
		4 Cr		4 Wpr	0,0	5,9	1,4	0	4,2	3,5	16,7	1,2	3,0	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	6,1	4,2	0	1,5	10,6	16,7	1,6	0,0	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia		Wariant	2-rzecz	Data	27.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Obliczenia CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
		4 Cr		4 Wpr	0,0	6,1	4,2	0	1,5	7,5	16,7	1,5	0,0	
108	K05	2 Wpr	S61	1 Ri	10,0	76,5	13,9	3	6,2	35,7	11,1	4,2	5,0	6
		2 Wpr		1 Ri	10,0	73,4	13,9	3	6,0	30,3	11,1	3,7	5,3	
		2 Wpr		1 Ri	10,0	68,3	13,9	3	5,6	26,1	11,1	3,4	5,2	
109	K09	3 Lewo :	S61	1 Ri	10,0	70,8	11,1	3	7,3	35,0	11,1	4,2	6,1	7
		3 Lewo :		1 Ri	10,0	72,1	11,1	3	7,4	29,1	11,1	3,6	6,8	
		3 Lewo :		1 Ri	10,0	68,2	11,1	3	7,0	26,2	11,1	3,4	6,6	
110	K12	4 Ut	S61	1 Ri	10,0	55,3	8,3	3	7,9	36,9	11,1	4,3	6,6	7
		4 Ut		1 Ri	10,0	50,9	8,3	3	7,3	29,3	11,1	3,6	6,7	
		4 Ut		1 Ri	10,0	47,0	8,3	3	6,9	26,6	11,1	3,4	6,5	
111	PR31	1 Cr	S61	1 Ri	0,0	11,1	1,4	0	7,9	6,5	11,1	1,6	6,3	7
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,8	1,4	0	7,7	3,4	11,1	1,3	6,4	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,1	1,4	0	7,9	6,5	11,1	1,6	6,3	
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,8	1,4	0	7,7	3,4	11,1	1,3	6,4	
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,9	4,2	0	2,6	6,5	11,1	1,6	1,0	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,4	4,2	0	2,7	9,5	11,1	1,9	0,8	
		1 Cr		1 Ri	0,0	10,9	4,2	0	2,6	6,5	11,1	1,6	1,0	
		1 Cr		1 Ri	0,0	11,4	4,2	0	2,7	9,5	11,1	1,9	0,8	
112	PR39	4 Cr	S61	1 Ri	0,0	7,3	1,4	0	5,2	31,2	11,1	3,8	1,4	2
		4 Cr		1 Ri	0,0	7,4	1,4	0	5,3	35,2	11,1	4,2	1,1	
		4 Cr		1 Ri	0,0	7,3	1,4	0	5,2	32,8	11,1	4,0	1,2	
		4 Cr		1 Ri	0,0	7,4	1,4	0	5,3	36,8	11,1	4,3	1,0	
		4 Cr		1 Ri	0,0	7,6	4,2	0	1,8	28,0	11,1	3,5	0,0	
		4 Cr		1 Ri	0,0	7,2	4,2	0	1,7	31,0	11,1	3,8	0,0	
		4 Cr		1 Ri	0,0	7,6	4,2	0	1,8	29,4	11,1	3,7	0,0	
		4 Cr		1 Ri	0,0	7,2	4,2	0	1,7	32,6	11,1	3,9	0,0	
113	T45	5 Wpr	PR93	5 Cr	27,0	2,9	10,0	3	3,0	0,0	1,4	0,0	6,0	8
		5 Wpr		5 Cr	27,0	10,6	10,0	3	3,8	0,0	1,4	0,0	6,8	
		5 Wpr		5 Cr	27,0	13,9	10,0	3	4,1	0,0	4,2	0,0	7,1	
		5 Wpr		5 Cr	27,0	11,0	10,0	3	3,8	0,0	4,2	0,0	6,8	
114	T51	4 Wpr	PR93	5 Cr	27,0	82,8	10,0	3	11,0	0,0	1,4	0,0	14,0	14
		4 Wpr		5 Cr	27,0	75,1	10,0	3	10,2	0,0	1,4	0,0	13,2	
		4 Wpr		5 Cr	27,0	71,5	10,0	3	9,8	0,0	4,2	0,0	12,8	
		4 Wpr		5 Cr	27,0	74,5	10,0	3	10,2	0,0	4,2	0,0	13,2	
115	T45	5 Wpr	PR99	4 Cr	27,0	78,9	10,0	3	10,6	0,0	1,4	0,0	13,6	14
		5 Wpr		4 Cr	27,0	82,9	10,0	3	11,0	0,0	1,4	0,0	14,0	
		5 Wpr		4 Cr	27,0	75,8	10,0	3	10,3	0,0	4,2	0,0	13,3	
		5 Wpr		4 Cr	27,0	78,9	10,0	3	10,6	0,0	1,4	0,0	13,6	
116	T51	4 Wpr	PR99	4 Cr	27,0	7,5	10,0	3	3,4	0,0	1,4	0,0	6,4	7
		4 Wpr		4 Cr	27,0	3,5	10,0	3	3,0	0,0	1,4	0,0	6,0	
		4 Wpr		4 Cr	27,0	10,6	10,0	3	3,8	0,0	4,2	0,0	6,8	
		4 Wpr		4 Cr	27,0	7,5	10,0	3	3,5	0,0	4,2	0,0	6,5	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia				Wariant	2-rzecz
Referent	Remigiusz Wiedemann			Podpis	
				Data	27.07.2026
				Strona	

Macierz czasów międzyzielonych

LISA+

		DOJEŹDZAJĄCE																	
		K02	K03	K05	K06	K08	K09	K11	K12	PR31	PR32	PR33	PR34	PR36	PR37	PR38	PR39	T45	T51
Ewakuacja	K02	■	-	3	4	-	3	6	5	6	-	-	-	-	9	-	-	2	4
	K03	-	■	3	4	8	-	6	4	5	-	-	12	-	-	-	-	3	4
	K05	7	5	■	-	5	4	-	5	-	-	6	-	-	-	-	10	6	4
	K06	6	4	-	■	4	5	7	-	-	-	6	-	-	11	-	-	-	-
	K08	-	3	8	7	■	-	3	6	-	12	-	-	7	-	-	-	8	6
	K09	7	-	5	3	-	■	3	5	-	-	-	-	6	-	-	11	5	6
	K11	4	3	-	3	6	5	■	-	-	-	-	9	-	-	6	-	-	-
	K12	7	5	6	-	5	5	-	■	-	11	-	-	-	-	6	11	7	6
	PR31	7	7	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	PR32	-	-	-	-	4	-	-	5	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	PR33	-	-	8	8	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-
	PR34	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-
	PR36	-	-	-	-	13	13	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-
	PR37	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-
	PR38	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-
	PR39	-	-	0	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-
	T45	9	9	8	-	6	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-
	T51	6	7	9	-	7	5	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
	S61	-	-	3	-	-	3	-	5	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-
	PR93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0
	PR99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia			Wariant	2	Data 27.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann		Podpis		Strona

Załącznik nr 15

PDII – Przejścia międzyfazowe

Przejścia międzyfazowe cz.1

LISA+

PmF 11.12

Grupa sygnalizacyjna	Włączone	wył.	CzZ	T=4
K02	↗		0	
K03	↖		0	
K05	↘		0	
K06	↗		0	
K08	↖		0	
K09	↘		0	
K11	↖		4	
K12	↗		4	
PR31	↔		4	
PR32	↔		0	
PR33	↕		0	
PR34	↕		0	
PR36	↔		4	
PR37	↔	0	4	
PR38	↕		0	
PR39	↕		0	
T45	→		0	
T51	←		0	
S61	↗		0	
PR93	↕		4	
PR99	↕		4	

Właściwości

Od fazy	Faza F11
Do fazy	Faza F12
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	1
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

PmF 12.91

Grupa sygnalizacyjna	Włączone	wył.	CzZ	T=12
K02	↗		0	
K03	↖		0	
K05	↘		0	
K06	↗		0	
K08	↖		0	
K09	↘		0	
K11	↖		12	
K12	↗	0	0	
PR31	↔		12	
PR32	↔	12	0	
PR33	↕		0	
PR34	↕		0	
PR36	↔		12	
PR37	↔		0	
PR38	↕		0	
PR39	↕		0	
T45	→	8	4	
T51	←	8	4	
S61	↗		0	
PR93	↕	0	4	
PR99	↕	0	4	

Właściwości

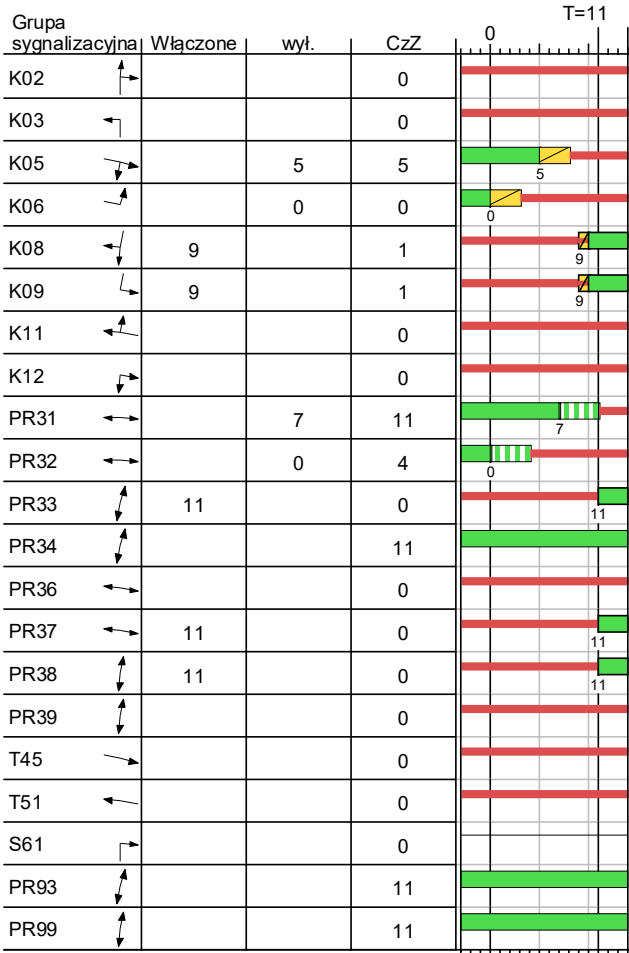
Od fazy	Faza F12
Do fazy	Faza F91
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	3
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia		Wariant	2_	Data	27.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Przejścia międzyfazowe cz.2

LISA+

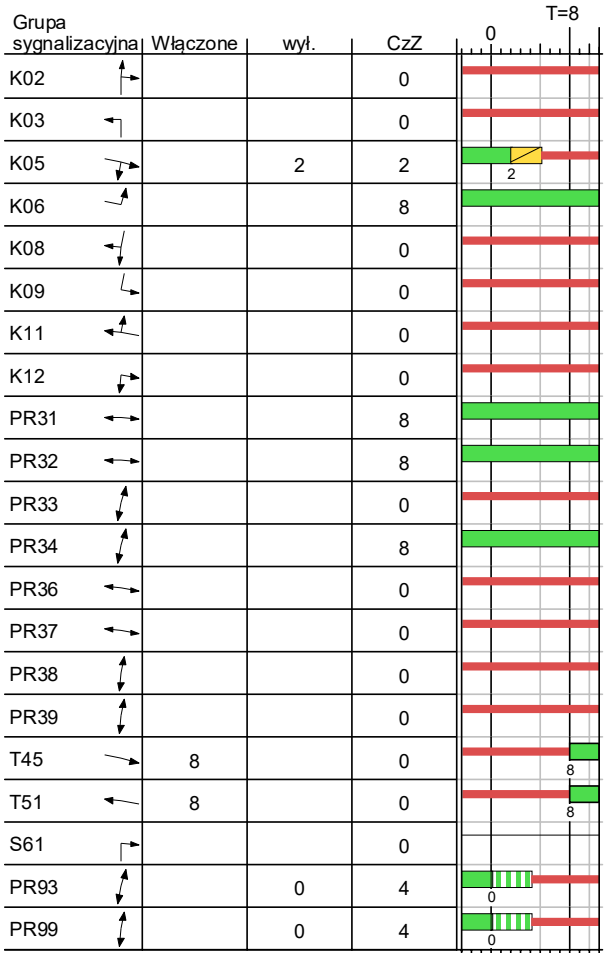
PmF 31.41



Właściwości

Od fazy	Faza F31
Do fazy	Faza F41
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	4
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

PmF 31.93



Właściwości

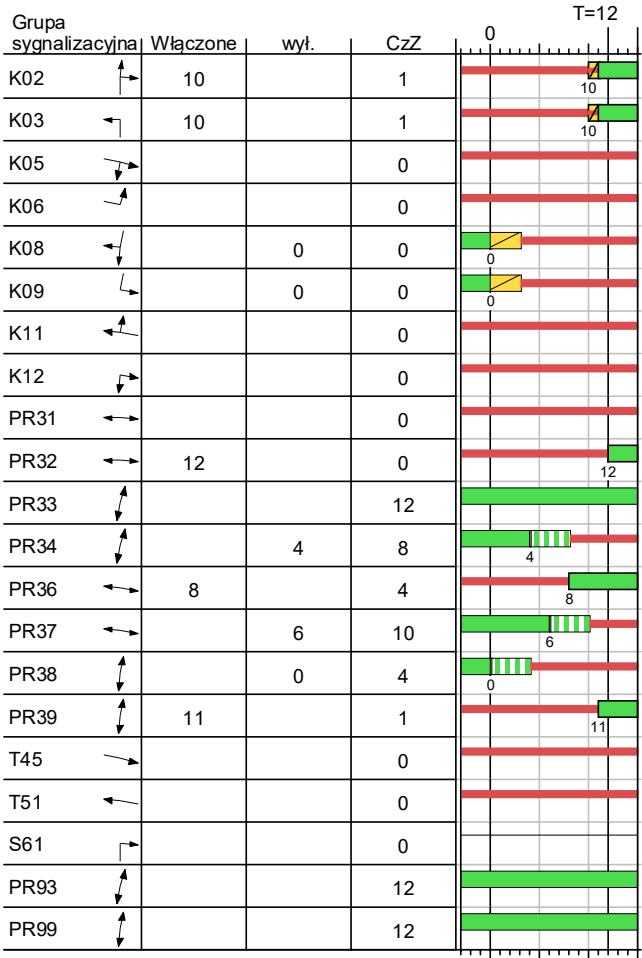
Od fazy	Faza F31
Do fazy	Faza F93
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	5
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia		Wariant	2_	Data	27.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Przejścia międzyfazowe cz.3

LISA+

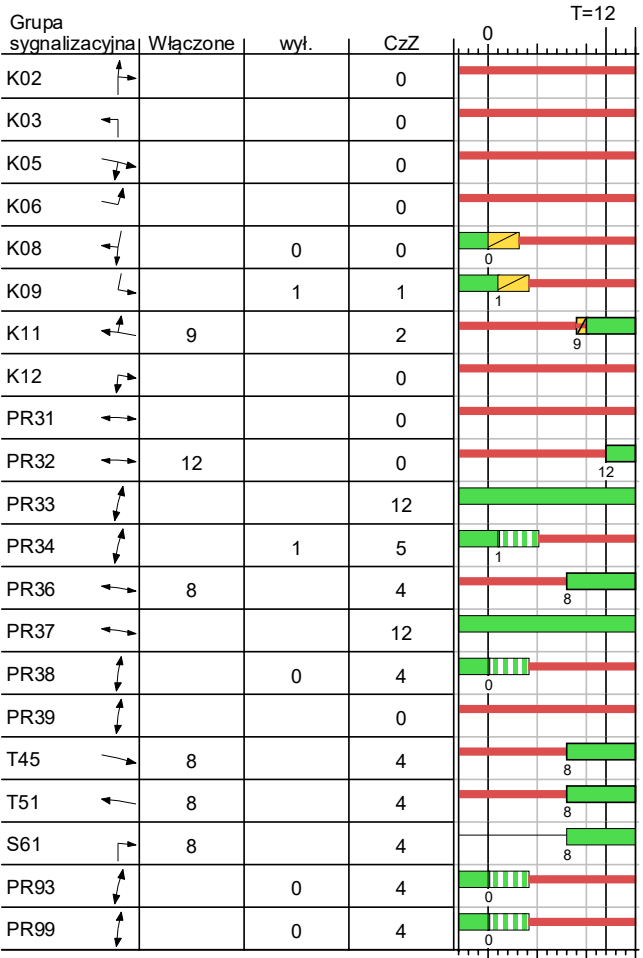
PmF 41.51



Właściwości

Od fazy	Faza F41
Do fazy	Faza F51
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	6
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

PmF 41.94



Właściwości

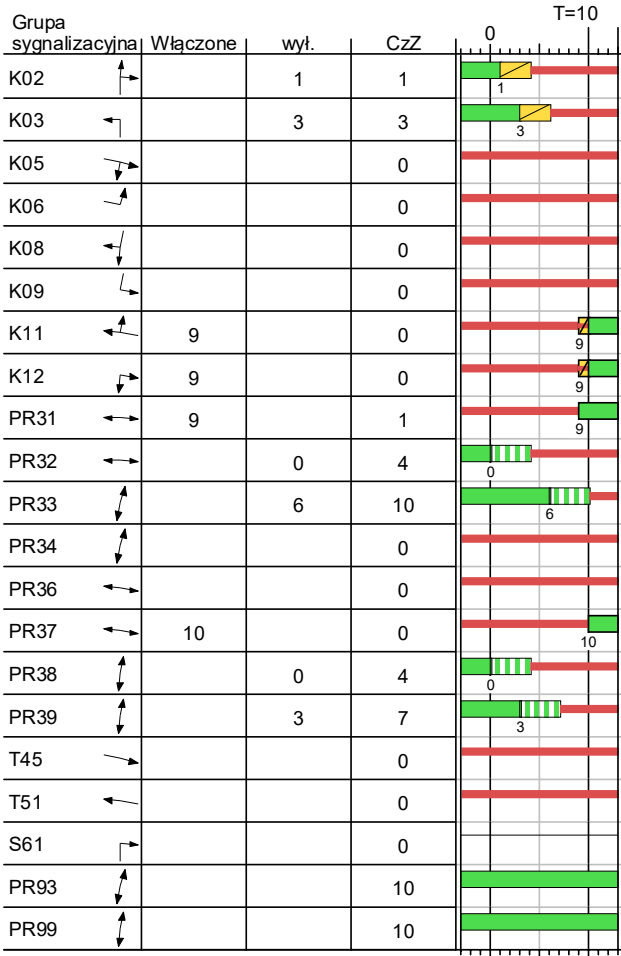
Od fazy	Faza F41
Do fazy	Faza F94
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	7
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia		Wariant	2_	Data	27.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Przejścia międzyfazowe cz.4

LISA+

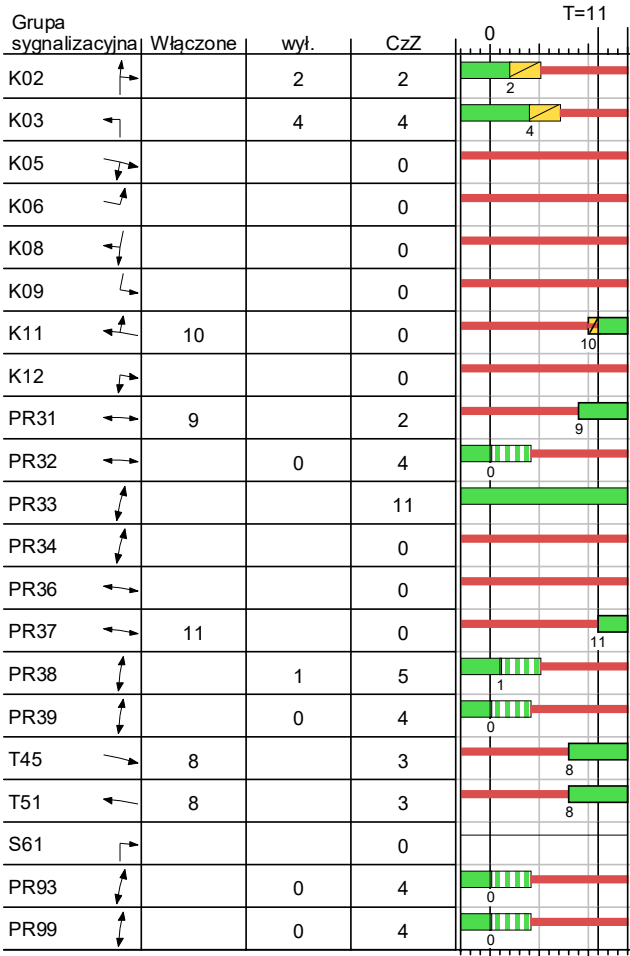
PmF 51.11



Właściwości

Od fazy	Faza F51
Do fazy	Faza F11
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	8
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

PmF 51.95



Właściwości

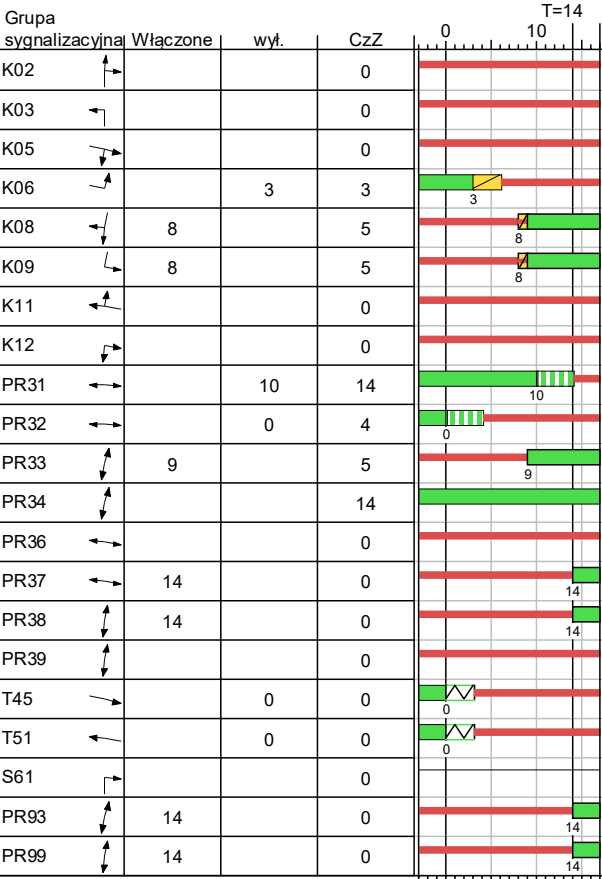
Od fazy	Faza F51
Do fazy	Faza F95
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	9
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia		Wariant	2_	Data	27.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Przejścia międzyfazowe cz.5

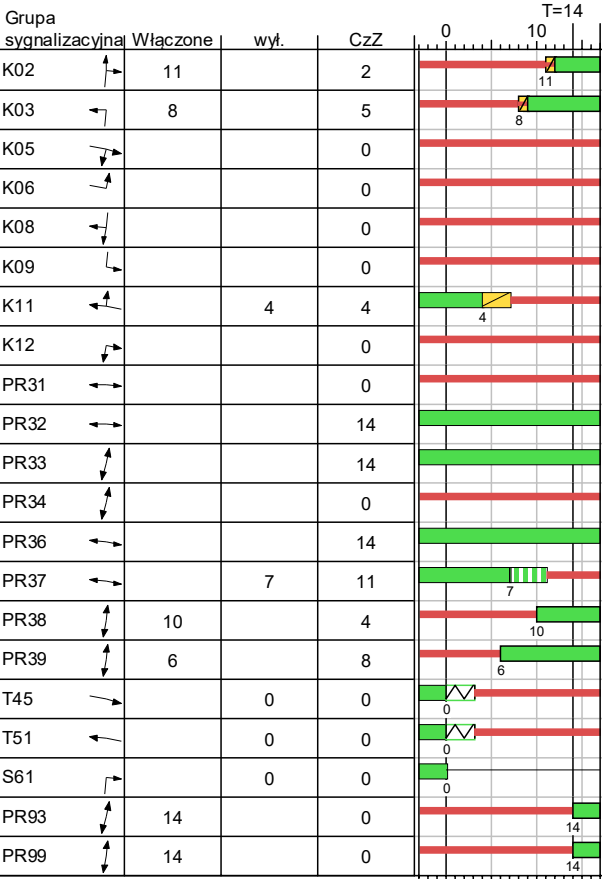
LISA+

PmF 93.41



Właściwości	
Od fazy	Faza F93
Do fazy	Faza F41
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	11
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

PmF 94.51



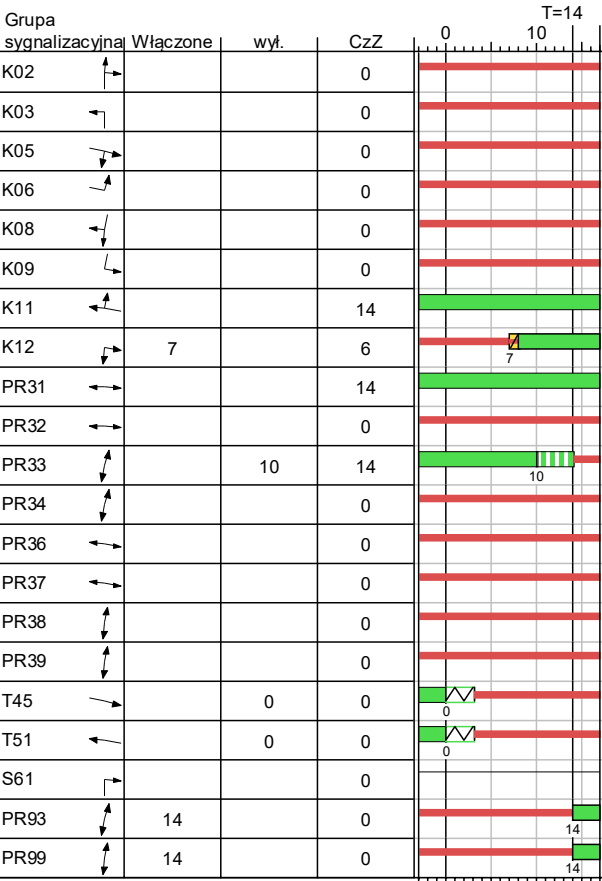
Właściwości	
Od fazy	Faza F94
Do fazy	Faza F51
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	12
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia		Wariant	2_	Data	27.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Przejścia międzyfazowe cz.6

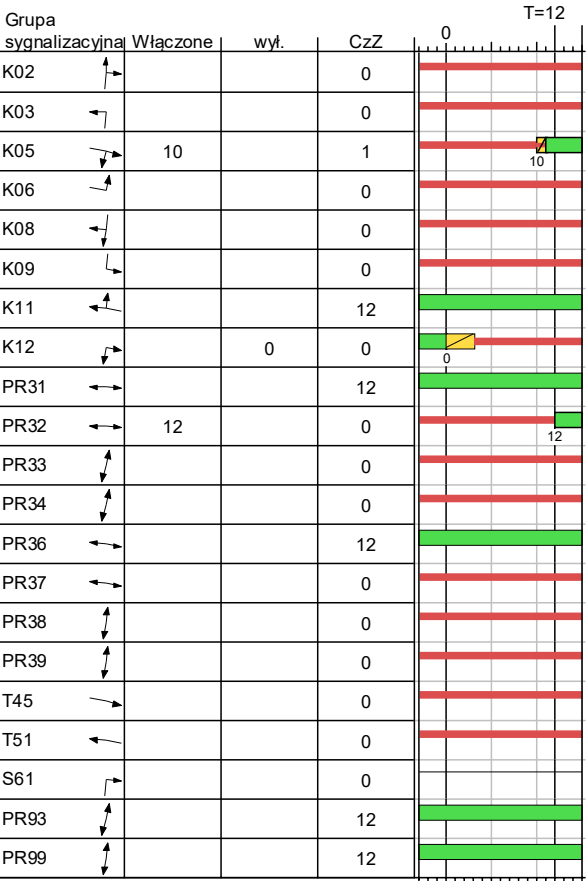
LISA+

PmF 95.11



Właściwości	
Od fazy	Faza F95
Do fazy	Faza F11
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	13
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

PmF 12.21



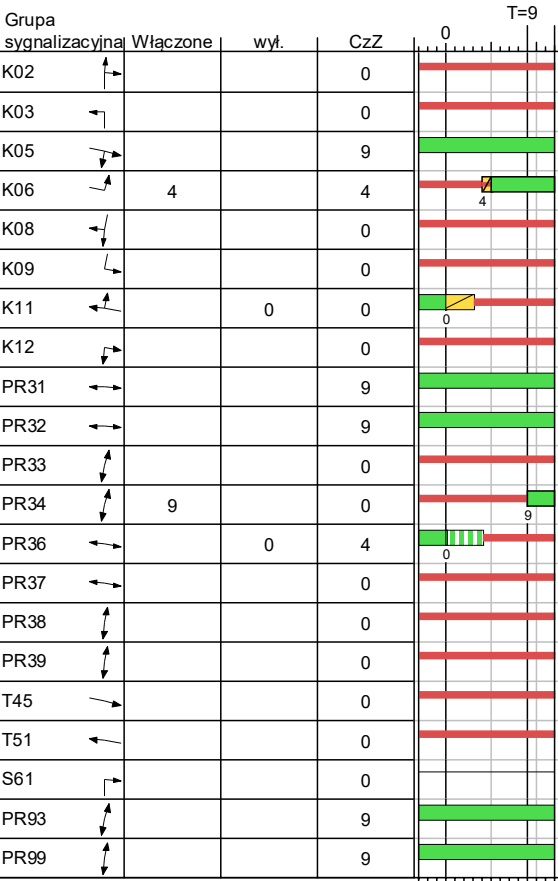
Właściwości	
Od fazy	Faza F12
Do fazy	Faza F21
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	14
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia		Wariant	2_	Data	27.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Przejścia międzyfazowe cz.7

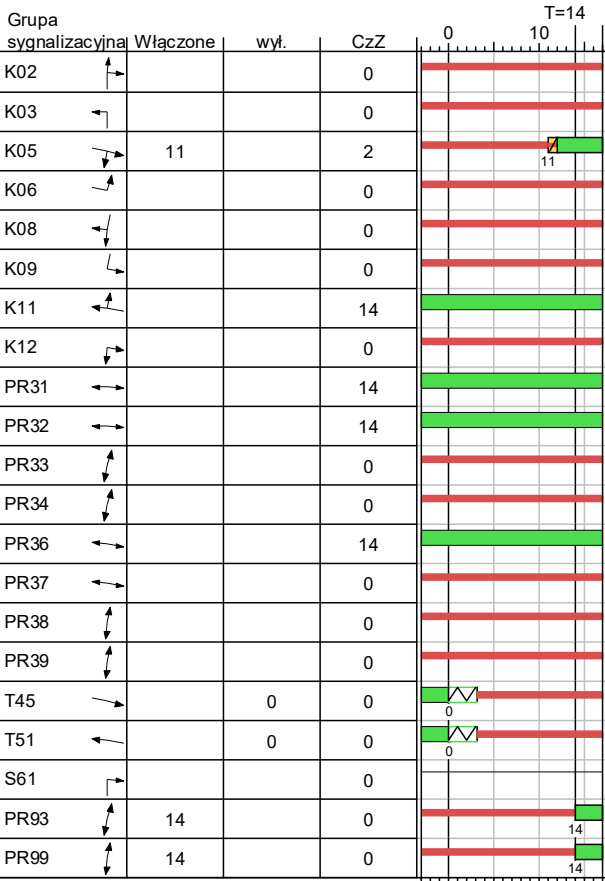
LISA+

PmF 21.31



Właściwości	
Od fazy	Faza F21
Do fazy	Faza F31
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	15
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

PmF 91.21



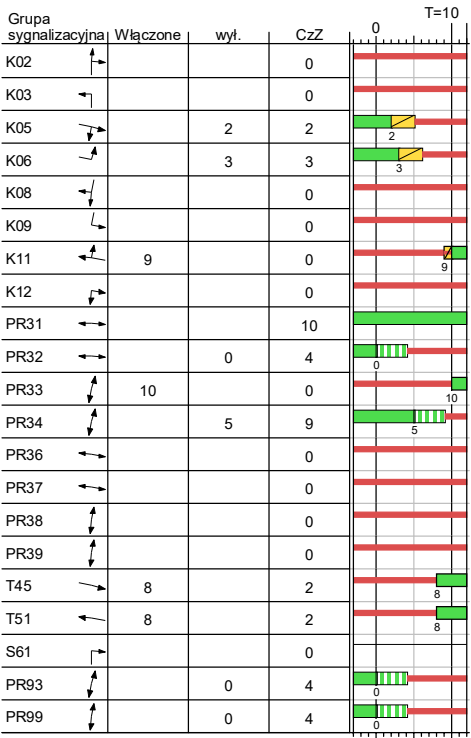
Właściwości	
Od fazy	Faza F91
Do fazy	Faza F21
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	16
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia		Wariant	2_	Data	27.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Przejścia międzyfazowe cz.8

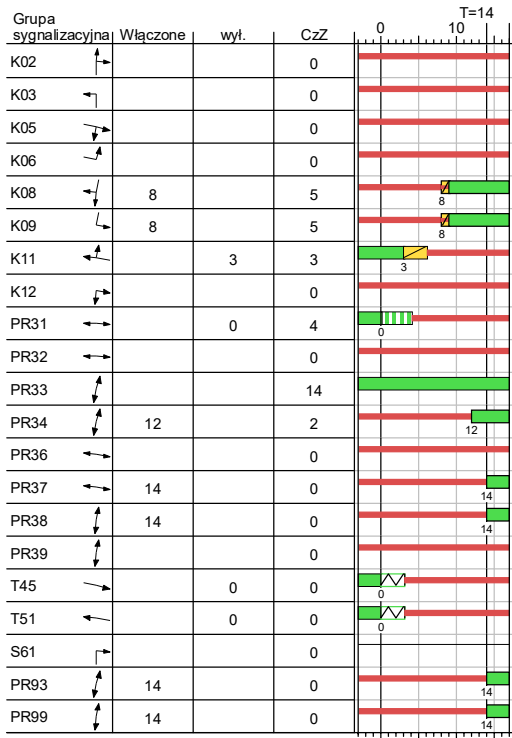
LISA+

PmF 31.103



Właściwości	
Od fazy	Faza F31
Do fazy	Faza F103
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	32
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

PmF 103.41



Właściwości	
Od fazy	Faza F103
Do fazy	Faza F41
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	33
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ - przyjęta
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	MCPpz
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	MCPkz
Lista min./maks.	-

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 2				
Nr zlecenia		Wariant	2_	Data	27.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Załącznik nr 16

PDII – Zestawienie detektorów

Załącznik nr 16
PDII - Zestawienie detektorów

Nr	Nazwa detektora	Długość [m]	Odległość od linii zatrzymania [m]	Grupa sygnalizacyjna	Faza sygnalizacyjna	Zgłoszenie / Czas opóźnienia zgłoszenia [s]	Wydłużanie / Czas jednostkowy [s]
1	0211	2	1,5	K02	F51	Tak / 0	Tak / 3
2	0212	20	18	K02	F51	Tak / 0	Tak / 2
3	0213	2	42	K02	F51	Tak / 3	Tak / 3
4	0221	2	1,5	K02	F51	Tak / 0	Tak / 3
5	0222	20	18	K02	F51	Tak / 0	Tak / 2
6	0223	2	42	K02	F51	Tak / 3	Tak / 3
7	0311	2	1,5	K03	F51	Tak / 0	Tak / 3
8	0312	20	18	K03	F51	Tak / 0	Tak / 2
9	0511	2	1,5	K05	F31	Tak / 0	Tak / 3
10	0512	20	18	K05	F31	Tak / 0	Tak / 2
11	0513	20	80	K05	F31	Tak / 3	Tak / 3
12	0521	2	1,5	K05	F31	Tak / 0	Tak / 3
13	0522	20	18	K05	F31	Tak / 0	Tak / 2
14	0523	20	80	K05	F31	Tak / 3	Tak / 3
15	0531	2	1,5	K05	F31	Tak / 0	Tak / 3
16	0532	20	18	K05	F31	Tak / 0	Tak / 2
17	0533	20	80	K05	F31	Tak / 3	Tak / 3
18	0611	2	1,5	K06	F31	Tak / 0	Tak / 3
19	0612	20	18	K06	F31	Tak / 0	Tak / 2
20	0613	20	80	K06	F31	Tak / 0	Tak / 3
21	0811	2	1,5	K08	F41	Tak / 0	Tak / 3
22	0812	10	16	K08	F41	Tak / 0	Tak / 2
23	0813	2	56	K08	F41	Tak / 3	Tak / 3
24	0821	2	1,5	K08	F41	Tak / 0	Tak / 3
25	0822	20	16	K08	F41	Tak / 0	Tak / 2
26	0823	2	56	K08	F41	Tak / 3	Tak / 3
27	0831	2	1,5	K08	F41	Tak / 0	Tak / 3
28	0832	20	16	K08	F41	Tak / 0	Tak / 2
29	0833	2	56	K08	F41	Tak / 3	Tak / 3
30	0911	2	1,5	K09	F41	Tak / 0	Tak / 3
31	0912	20	18	K09	F41	Tak / 0	Tak / 2
32	0913	2	58	K09	F41	Tak / 3	Tak / 3
33	0921	2	1,5	K09	F41	Tak / 0	Tak / 3
34	0922	20	18	K09	F41	Tak / 0	Tak / 2
35	1111	2	1,5	K11	F12, F21	Tak / 0	Tak / 3
36	1112	15	18	K11	F12, F21	Tak / 0	Tak / 2
37	1113	2	60	K11	F12, F21	Tak / 3	Tak / 3
38	1121	2	1,5	K11	F12, F21	Tak / 0	Tak / 3
39	1122	15	18	K11	F12, F21	Tak / 0	Tak / 2
40	1123	2	60	K11	F12, F21	Tak / 3	Tak / 3
41	1211	2	1,5	K12	F12	Tak / 0	Tak / 3
42	1212	15	18	K12	F12	Tak / 0	Tak / 2
43	1213	2	60	K12	F12	Tak / 3	Tak / 3
44	021	2	55	K02 (BUS)	F51	Tak / 0 (punkt meldowania)	nd
45	022	2	-10	K02 (BUS)	F51	Nie / - (punkt wymeldowania)	nd
46	051	2	137	K05 (BUS)	F31	Tak / 0 (punkt meldowania)	nd
47	052	2	-10	K05 (BUS)	F31	Nie / - (punkt wymeldowania)	nd
48	081	2	72	K08 (BUS)	F41	Tak / 0 (punkt meldowania)	nd
49	082	2	-10	K08 (BUS)	F41	Nie / - (punkt wymeldowania)	nd
50	111	2	90	K11 (BUS)	F21	Tak / 0 (punkt meldowania)	nd
51	112	2	-10	K11 (BUS)	F21	Nie / - (punkt wymeldowania)	nd
52	451	56	2	T45	F91, F93, F94, F95, F103	Tak / 0 (punkt meldowania - sygnał zamknięcia drzwi)	nd
53	452	2	-15	T51	F91, F93, F94, F95, F103	Nie / - (punkt wymeldowania)	nd
54	511	2	150	T51	F91, F93, F94, F95, F103	Tak / 0 (punkt meldowania)	nd
55	512	2	-15	T51	F91, F93, F94, F95, F103	Nie / - (punkt wymeldowania)	nd

Załącznik nr 17

PDII – Wyniki eksperymentów symulacyjnych

Załącznik nr 17
PDII - Wyniki eksperymentów symulacyjnych

Polygon	Skrzyżowanie	A _{0r} [*]		Rodzaj programu			Realizacja priorytetu			Typ priorytetu		Parametry dynamiki priorytetu			Stosunek parametrów α - β	Kombinacja współczynników [s ₁ , s ₂ , s ₃ , s ₄ , s ₅]	Współczynnik r _s	Parametr MaxL _B	K1	K2	K3	K4	K5
		S	W	Stałoczasowy	Zmiennoczasowy	Warunkowa	Bezwarunkowa	Brak	Dynamiczny	Statyczny	Czas oczekiwania na obsługę	Napełnienie pojazdu	Odchylenie od harmonogramu										
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	1	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,87 0,74 0,61	nd	nd	63,62	65,21	61,87	3,51	965,81	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	2	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,87 0,74 0,48	nd	nd	62,09	63,98	60,43	3,50	962,95	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	3	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,87 0,74 0,35	nd	nd	62,53	65,26	59,69	3,49	965,43	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	4	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,87 0,74 0,22	nd	nd	63,15	65,87	62,69	3,50	966,54	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	5	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,87 0,61 0,48	nd	nd	64,31	66,18	61,74	3,53	966,28	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	6	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,87 0,61 0,35	nd	nd	63,29	65,83	62,18	3,50	966,55	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	7	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,87 0,61 0,22	nd	nd	63,38	65,73	63,40	3,50	964,14	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	8	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,87 0,48 0,35	nd	nd	65,18	67,24	63,46	3,53	967,71	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	9	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,87 0,48 0,22	nd	nd	65,25	67,25	63,29	3,53	967,42	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	10	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,87 0,35 0,22	nd	nd	64,04	66,94	63,79	3,50	967,08	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	11	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,74 0,61 0,48	nd	nd	65,84	67,55	65,78	3,56	968,15	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	12	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,74 0,61 0,35	nd	nd	66,00	68,49	63,46	3,54	969,81	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	13	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,74 0,61 0,22	nd	nd	64,03	66,55	61,73	3,51	965,57	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	14	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,74 0,48 0,35	nd	nd	63,71	66,08	61,38	3,49	964,70	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	15	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,74 0,48 0,22	nd	nd	63,18	65,62	59,97	3,49	964,97	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	16	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,74 0,35 0,22	nd	nd	63,53	66,93	58,52	3,48	967,39	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	17	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,61 0,48 0,35	nd	nd	62,78	65,01	59,60	3,48	964,81	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	18	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,61 0,48 0,22	nd	nd	62,64	65,22	59,82	3,47	964,95	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	19	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,61 0,35 0,22	nd	nd	62,17	64,76	58,18	3,47	964,55	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	20	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 1,00 0,48 0,35 0,22	nd	nd	63,36	67,39	57,66	3,44	969,04	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	21	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,87 0,74 0,61 0,48	nd	nd	63,17	65,51	59,59	3,49	965,36	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	22	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,87 0,74 0,61 0,35	nd	nd	62,91	64,93	58,92	3,47	963,68	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	23	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,87 0,74 0,61 0,22	nd	nd	62,18	65,17	55,66	3,45	963,57	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	24	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,87 0,74 0,48 0,35	nd	nd	63,53	66,77	57,25	3,44	967,39	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	25	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,87 0,74 0,48 0,22	nd	nd	62,51	66,01	58,24	3,42	966,29	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	26	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,87 0,74 0,35 0,22	nd	nd	62,42	65,88	56,07	3,45	964,66	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	27	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,87 0,61 0,48 0,35	nd	nd	63,44	66,45	59,76	3,45	966,94	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	28	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,87 0,61 0,48 0,22	nd	nd	63,54	67,03	57,40	3,45	967,92	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	29	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,87 0,61 0,35 0,22	nd	nd	63,96	68,19	56,49	3,44	967,85	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	30	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,87 0,48 0,35 0,22	nd	nd	62,84	67,96	57,05	3,41	969,80	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	31	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,74 0,61 0,48 0,35	nd	nd	63,40	67,47	58,29	3,45	967,40	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	32	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,74 0,61 0,48 0,22	nd	nd	64,36	67,71	57,64	3,45	968,22	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	33	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,74 0,61 0,35 0,22	nd	nd	64,16	68,13	58,34	3,44	967,77	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	34	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,74 0,48 0,35 0,22	nd	nd	65,59	71,12	58,09	3,46	973,17	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	35	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00 0,61 0,48 0,35 0,22	nd	nd	64,34	69,47	56,48	3,45	970,66	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	36	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,87 0,74 0,61	nd	nd	65,26	66,45	62,20	3,54	968,69	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	37	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,87 0,74 0,48	nd	nd	62,00	63,70	62,82	3,50	962,53	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	38	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,87 0,74 0,35	nd	nd	63,79	65,84	62,66	3,52	966,12	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	39	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,87 0,74 0,22	nd	nd	63,09	65,64	60,02	3,51	965,91	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	40	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,87 0,61 0,48	nd	nd	62,78	65,34	62,51	3,49	965,56	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	41	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,87 0,61 0,35	nd	nd	62,79	65,38	62,75	3,52	964,62	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	42	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,87 0,61 0,22	nd	nd	62,40	65,48	62,97	3,50	965,32	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	43	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,87 0,48 0,35	nd	nd	64,44	66,53	62,32	3,54	967,65	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	44	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,87 0,48 0,22	nd	nd	61,79	64,91	61,80	3,49	964,48	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	45	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,87 0,35 0,22	nd	nd	62,68	65,70	60,75	3,50	966,19	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	46	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,74 0,61 0,48	nd	nd	64,03	65,70	65,81	3,55	964,53	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	47	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,74 0,61 0,35	nd	nd	65,25	67,17	63,16	3,54	967,72	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	48	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,74 0,61 0,22	nd	nd	64,09	66,93	63,87	3,51	968,97	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	49	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3 - 2	1,00 1,00 0,74 0,48 0,35	nd	nd	64,59	66,39	63,72	3,53	966,70	
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	1	50	-	X	X	-	-	X														

Załącznik nr 17
PDII - Wyniki eksperymentów symulacyjnych

Polygon	Skrzyżowanie	A _{0W} ^R		Rodzaj programu		Realizacja priorytetu			Typ priorytetu		Parametry dynamiki priorytetu			Stosunek parametrów α - β	Kombinacja współczynników [s ₁ σ ₁ s ₂ σ ₂ s ₃ σ ₃ s ₄ σ ₄ s ₅]	Współczynnik r _s	Parametr MaxL _B	K1	K2	K3	K4	K5
		S	W	Stałeczny	Zmiennezasowy	Warunkowa	Bezwarunkowa	Brak	Dynamiczny	Stacyjny	Czas oczekiwania na obsługę	Napężenie pojazdu	Odchylenie od harmonogramu					[s/os.]	[s/poj.]	[s/poj. PTZ]	[min]	[kg]
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	14	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,74 0,48 0,35	nd	nd	70,57	72,57	67,49	3,56	976,32
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	15	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,74 0,48 0,22	nd	nd	71,16	74,39	66,80	3,55	979,92
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	16	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,74 0,35 0,22	nd	nd	70,80	74,00	61,75	3,55	979,75
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	17	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,61 0,48 0,35	nd	nd	69,26	73,04	62,81	3,51	977,49
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	18	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,61 0,48 0,22	nd	nd	68,84	72,87	62,10	3,50	976,62
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	19	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,61 0,35 0,22	nd	nd	67,83	71,93	64,84	3,49	976,04
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	20	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 1,00 0,48 0,35 0,22	nd	nd	69,87	73,49	64,38	3,51	978,66
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	21	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,87 0,74 0,61 0,48	nd	nd	69,50	71,82	66,33	3,56	976,41
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	22	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,87 0,74 0,61 0,35	nd	nd	69,93	72,28	66,04	3,56	977,26
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	23	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,87 0,74 0,61 0,22	nd	nd	70,55	74,13	66,08	3,54	979,95
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	24	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,87 0,74 0,48 0,35	nd	nd	71,23	73,34	67,24	3,57	978,88
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	25	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,87 0,74 0,48 0,22	nd	nd	70,96	74,42	65,57	3,54	981,28
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	26	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,87 0,74 0,35 0,22	nd	nd	71,19	75,70	66,16	3,52	982,38
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	27	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,87 0,61 0,48 0,35	nd	nd	72,77	76,05	66,94	3,55	982,98
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	28	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,87 0,61 0,48 0,22	nd	nd	71,85	74,90	65,49	3,53	981,22
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	29	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,87 0,61 0,35 0,22	nd	nd	71,61	75,52	62,78	3,50	981,74
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	30	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,87 0,48 0,35 0,22	nd	nd	69,62	73,85	65,16	3,47	979,66
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	31	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,74 0,61 0,48 0,35	nd	nd	72,13	75,85	66,69	3,54	981,21
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	32	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,74 0,61 0,48 0,22	nd	nd	73,72	77,70	67,05	3,55	984,77
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	33	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,74 0,61 0,35 0,22	nd	nd	74,32	78,40	65,46	3,55	986,45
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	34	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,74 0,48 0,35 0,22	nd	nd	71,62	75,34	64,48	3,51	981,97
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	2	35	-	X	X	-	-	X	-	X	-	X	0 - 1	1,00 0,61 0,48 0,35 0,22	nd	nd	71,30	76,12	60,38	3,49	983,02
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	1	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	1,00	3	69,53	66,74	76,38	3,67	964,21
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	2	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,88	3	70,99	68,41	81,84	3,74	975,09
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	3	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,76	3	80,49	79,93	79,86	3,77	991,11
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	4	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,64	3	78,42	78,70	80,30	3,72	989,21
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	5	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,52	3	81,19	82,39	74,56	3,75	1002,32
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	6	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,40	3	76,24	79,66	72,43	3,62	993,06
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	7	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,28	3	88,64	93,38	79,39	3,72	1013,00
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	8	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,16	3	86,14	87,64	68,76	3,79	1006,06
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	9	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	1,00	2	68,64	69,51	65,37	3,60	968,68
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	10	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,88	2	69,94	71,18	66,22	3,59	971,30
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	11	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,76	2	67,71	70,50	63,99	3,52	971,47
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	12	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,64	2	70,05	74,31	66,19	3,55	976,74
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	13	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,52	2	73,44	78,19	62,07	3,55	983,80
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	14	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,40	2	71,08	75,67	74,09	3,52	980,82
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	15	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,28	2	80,34	84,02	63,12	3,71	997,10
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	16	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,16	2	79,89	87,53	62,60	3,54	997,80
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	17	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	1,00	1	71,27	76,26	62,60	3,53	977,21
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	18	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,88	1	71,70	76,07	65,23	3,54	978,92
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	19	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,76	1	76,83	84,04	62,50	3,55	991,37
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	20	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,64	1	74,29	80,74	67,72	3,51	987,20
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	21	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,52	1	76,95	83,73	63,55	3,57	992,53
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	22	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,40	1	76,22	84,89	60,61	3,51	996,71
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	23	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,28	1	78,66	87,30	66,06	3,51	999,26
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	24	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,16	1	89,26	100,89	62,11	3,57	1014,99
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	25	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	1,00	0	73,04	81,62	55,99	3,50	984,55
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	26	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,88	0	68,08	76,69	61,29	3,43	978,07
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	27	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,76	0	73,60	81,52	62,64	3,53	983,70
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	28	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,64	0	72,61	80,83	64,46	3,51	987,65
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	29	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,52	0	77,03	85,31	63,10	3,55	992,47
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	30	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,40	0	81,00	91,91	61,41	3,52	1003,10
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	31	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,28	0	77,51	87,64	61,40	3,52	998,23
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	3	32	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	nd	nd	0,16	0	75,22	84,47	59,83	3,49	995,28
PDII: Polygon doświadczalny II	Garbary - Estkowskiego - Male Garbary w Poznaniu	4	1	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	nd	nd	nd	nd	75,08	69,67	73,49	3,80	979,24

Załącznik nr 18

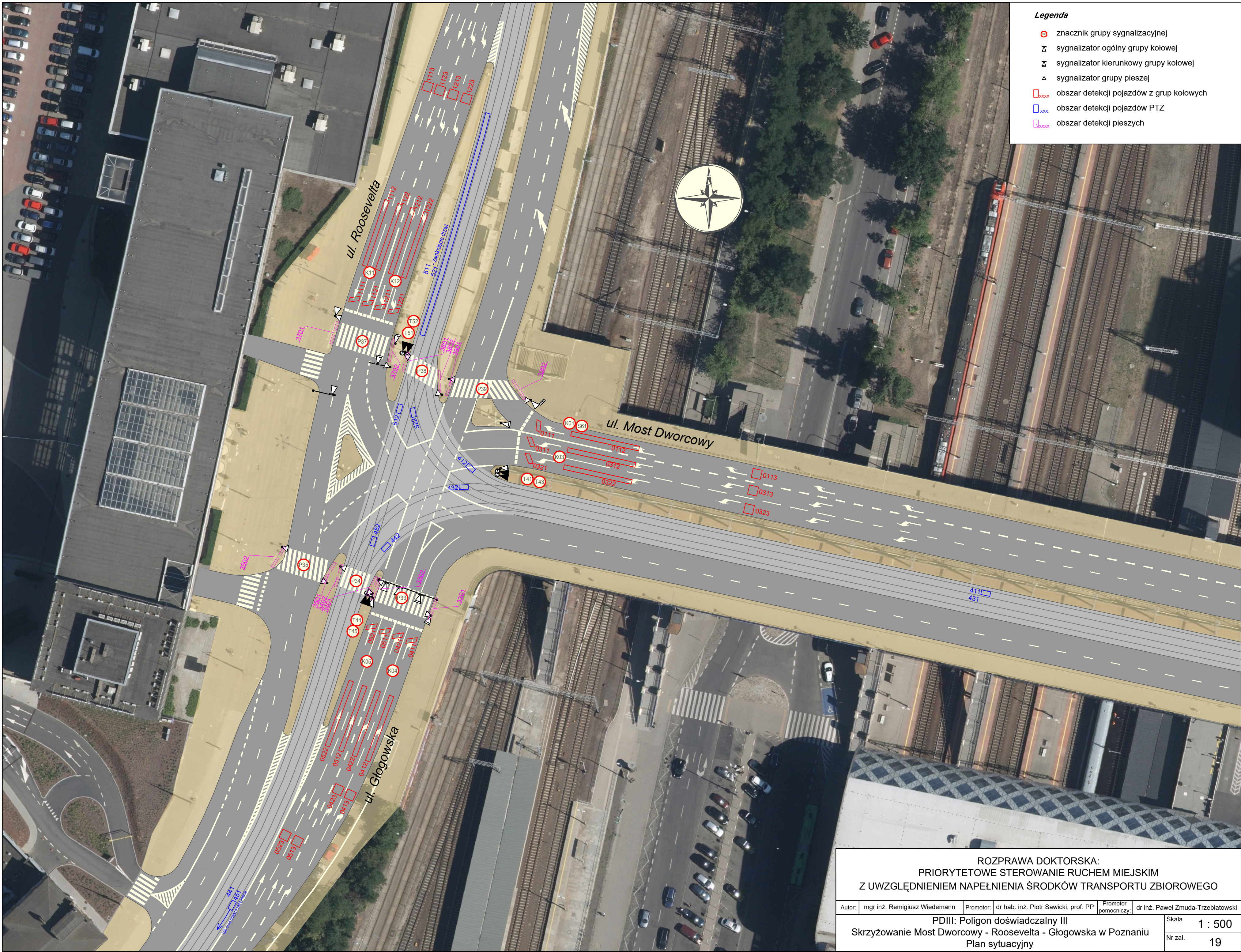
PDII – Rankingi rozwiązań

Załącznik nr 18
PDII - Rankingi rozwiązań

Oznaczenie S_{AW}^5	Numer rankingu																																								Min	Max	Wartość oczekiwana μ	Odchylenie standardowe σ	Dominanta. Ranking finalny	
S	W	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40					
1	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
1	26	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
1	19	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
1	62	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
1	67	5	4	4	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	4	5	4	5	4	4	4	3	3	5	4	3	4	4	3	4	5	4	5	4	4	3	3	3	3	5	4	4	3	5	4
1	59	5	4	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	4	5	4	5	4	4	4	4	4	4	6	4	3	4	6	6	6	4	6	5	6	4	3	6	6	3	6	6	6	6	6	6
1	63	6	5	6	6	6	6	6	6	4	5	6	6	6	6	5	6	5	6	5	4	5	4	6	5	3	4	6	5	5	4	6	5	5	5	3	5	5	3	6	5	3	6	5	3	
1	25	6	5	6	6	6	6	6	6	4	5	6	6	6	6	5	6	5	4	5	4	5	4	6	5	3	4	6	6	5	4	6	5	6	5	3	5	5	3	6	6	6	6	6	6	6
1	68	6	5	6	6	6	6	6	6	5	5	6	6	6	5	6	5	6	5	6	5	5	5	4	4	6	5	3	4	6	6	6	5	6	5	6	5	3	5	5	3	6	7	7	7	7
1	30	6	5	6	6	6	6	6	6	5	5	6	6	6	5	6	5	6	5	5	5	5	5	5	6	5	4	5	6	6	6	5	6	5	6	5	4	6	6	4	6	6	7	4	7	
1	24	6	5	6	6	6	6	6	6	5	5	6	6	6	5	6	5	6	5	6	5	5	5	5	7	5	4	5	6	6	7	5	6	5	6	5	4	7	6	4	6	6	7	4	7	
1	22	6	5	6	6	6	6	6	6	6	5	5	6	6	6	5	6	5	6	5	5	5	5	4	6	5	4	5	7	7	8	5	6	6	7	5	4	8	6	3	6	6	7	3	8	
1	2	7	6	7	7	7	7	7	7	6	6	7	7	7	6	7	6	7	6	6	6	6	5	7	6	5	6	7	7	8	6	7	6	7	6	4	8	6	4	7	8	4	8	8	8	
1	29	7	6	7	7	7	7	7	7	6	6	7	7	7	6	7	6	7	6	6	6	5	5	8	6	5	5	7	7	8	5	7	6	7	6	5	8	7	5	7	8	5	8	8	8	
1	20	7	6	7	7	7	7	7	7	6	6	7	7	7	6	7	6	7	6	6	6	5	5	8	6	4	5	8	8	8	5	7	7	8	6	4	8	7	5	7	9	4	9			
1	44	8	7	8	8	8	8	8	8	7	7	8	8	8	7	8	7	8	7	7	7	7	7	9	7	6	7	9	9	9	7	8	8	9	7	6	9	8	6	8	9	6	9	9	9	
1	37	9	7	9	9	9	9	9	9	8	7	9	9	9	8	9	8	9	7	8	8	7	6	10	8	6	8	10	10	10	8	9	9	10	7	6	10	9	6	9	10	6	10	8	4	
2	4	10	8	10	10	10	10	10	10	9	8	10	10	10	9	10	9	10	8	9	9	8	8	11	9	7	9	11	11	11	9	10	10	11	8	7	11	10	7	10	11	7	11	9	4	
3	25	10	8	10	10	10	10	10	10	9	8	10	10	10	9	10	9	10	8	9	9	8	8	11	9	7	9	11	11	11	9	10	10	11	8	7	11	10	7	10	11	7	11	9	4	
2	3	10	8	10	10	10	10	10	11	9	8	10	10	10	9	10	9	10	8	9	9	8	9	12	10	8	9	12	12	12	9	11	11	12	8	8	12	11	8	11	12	8	12	10	1	
2	5	10	8	10	10	10	10	10	11	9	8	10	10	10	9	10	9	10	8	9	9	8	9	12	10	8	9	13	12	13	9	11	11	12	8	8	13	12	8	11	13	8	13	10	1	
3	11	11	9	11	11	11	11	11	12	10	9	11	11	11	10	11	10	11	9	10	10	9	10	13	11	9	10	14	13	14	10	12	12	13	9	9	14	13	9	12	14	9	14	10	1	
3	9	12	10	12	12	12	12	12	13	11	10	12	12	12	11	12	11	12	10	11	11	11	11	14	12	10	11	15	14	15	11	13	13	14	10	10	15	13	10	12	14	10	15	12	1	
3	26	13	11	13	13	13	13	13	14	12	11	13	13	13	12	13	12	13	11	12	12	10	12	15	13	11	12	16	15	16	12	14	14	15	11	11	16	14	11	13	15	10	16	13	1	
3	10	14	12	14	14	14	14	14	15	13	12	14	14	14	13	14	13	14	12	13	13	12	13	16	14	12	13	17	16	17	13	15	15	16	12	11	17	15	12	14	16	11	17	13	1	
2	30	15	13	15	15	15	15	15	16	14	13	15	15	15	14	15	14	15	13	14	14	13	13	19	15	13	14	18	17	18	14	18	16	17	13	12	18	16	13	15	17	12	19	14	1	
3	1	15	13	16	16	15	15	15	16	15	13	16	16	16	15	16	15	15	14	15	15	15	15	17	16	15	16	19	18	19	16	17	17	18	14	14	19	15	14	14	16	13	19	15	1	
3	17	16	14	17	17	16	16	16	17	16	14	17	17	17	16	17	16	16	15	16	16	14	14	18	17	14	15	18	17	18	15	16	16	17	15	13	18	16	15	15	17	13	18	16	1	
3	32	17	15	18	18	17	17	17	18	17	15	18	18	18	17	18	17	17	16	17	17	16	16	20	18	16	17	17	17	17	17	18	18	19	16	15	17	16	16	16	17	15	20	17	1	
4	1	18	16	19	19	18	18	18	19	18	16	19	19	19	18	19	18	18	17	18	17	17	17	21	19	17	18	20	20	20	18	19	19	20	17	16	20	17	16	17	17	18	16	21	18	1

Załącznik nr 19

PDIII – Plan sytuacyjny



- Legenda**
- znacznik grupy sygnalizacyjnej
 - ⚡ sygnalizator ogólny grupy kołowej
 - ⚡ sygnalizator kierunkowy grupy kołowej
 - △ sygnalizator grupy pieszej
 - xxxx obszar detekcji pojazdów z grup kołowych
 - xxx obszar detekcji pojazdów PTZ
 - xxxx obszar detekcji pieszych

Załącznik nr 20

PDIII – Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

PDIII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer Inicj PTZ	Rodzaj Inicj PTZ	Przypisana grupa symulacji	Kierunek poruszania się w obrębie skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Zarówno symulacji ang. Random Seed	Czas odjeżdża (s, symulacji)	Napełnienie [oc.]	Procent napełnienia pojazdu [%] Pojazdy w trasie: 300 os.	Etap eksperymentu	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>1</td><td>41</td><td>480</td><td>75</td><td>38%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	1	41	480	75	38%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>2</td><td>41</td><td>1080</td><td>67</td><td>34%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	2	41	1080	67	34%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>3</td><td>41</td><td>1680</td><td>149</td><td>75%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	3	41	1680	149	75%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>4</td><td>41</td><td>2280</td><td>70</td><td>35%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	4	41	2280	70	35%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>5</td><td>41</td><td>2880</td><td>71</td><td>36%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	5	41	2880	71	36%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>6</td><td>41</td><td>3480</td><td>122</td><td>61%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	6	41	3480	122	61%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>7</td><td>41</td><td>4080</td><td>37</td><td>19%</td><td>Główny</td><td>1</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	7	41	4080	37	19%	Główny	1	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>8</td><td>41</td><td>4680</td><td>151</td><td>76%</td><td>Główny</td><td>2</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	8	41	4680	151	76%	Główny	2	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>9</td><td>41</td><td>5280</td><td>85</td><td>43%</td><td>Główny</td><td>3</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	9	41	5280	85	43%	Główny	3	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>10</td><td>41</td><td>5880</td><td>10</td><td>20%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	10	41	5880	10	20%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>11</td><td>41</td><td>6480</td><td>39</td><td>20%</td><td>Główny</td><td>5</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	11	41	6480	39	20%	Główny	5	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>12</td><td>41</td><td>7080</td><td>68</td><td>34%</td><td>Główny</td><td>6</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	12	41	7080	68	34%	Główny	6	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>13</td><td>41</td><td>7680</td><td>92</td><td>46%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	13	41	7680	92	46%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>14</td><td>41</td><td>8280</td><td>62</td><td>31%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	14	41	8280	62	31%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>15</td><td>41</td><td>8880</td><td>24</td><td>12%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	15	41	8880	24	12%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>16</td><td>41</td><td>9480</td><td>30</td><td>15%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	16	41	9480	30	15%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>17</td><td>41</td><td>10080</td><td>18</td><td>9%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	17	41	10080	18	9%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>18</td><td>41</td><td>10680</td><td>19</td><td>10%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	18	41	10680	19	10%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>1</td><td>41</td><td>120</td><td>97</td><td>49%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	1	41	120	97	49%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>2</td><td>41</td><td>720</td><td>61</td><td>31%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	2	41	720	61	31%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>3</td><td>41</td><td>1320</td><td>40</td><td>20%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	3	41	1320	40	20%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>4</td><td>41</td><td>1920</td><td>52</td><td>26%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	4	41	1920	52	26%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>5</td><td>41</td><td>2520</td><td>86</td><td>43%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	5	41	2520	86	43%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>6</td><td>41</td><td>3120</td><td>24</td><td>22%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	6	41	3120	24	22%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>7</td><td>41</td><td>3720</td><td>98</td><td>49%</td><td>Główny</td><td>1</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	7	41	3720	98	49%	Główny	1	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>8</td><td>41</td><td>4320</td><td>33</td><td>17%</td><td>Główny</td><td>2</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	8	41	4320	33	17%	Główny	2	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>9</td><td>41</td><td>4920</td><td>65</td><td>33%</td><td>Główny</td><td>3</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	9	41	4920	65	33%	Główny	3	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>10</td><td>41</td><td>5520</td><td>165</td><td>83%</td><td>Główny</td><td>4</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	10	41	5520	165	83%	Główny	4	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>11</td><td>41</td><td>6120</td><td>54</td><td>27%</td><td>Główny</td><td>5</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	11	41	6120	54	27%	Główny	5	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>12</td><td>41</td><td>6720</td><td>27</td><td>14%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	12	41	6720	27	14%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>13</td><td>41</td><td>7320</td><td>13</td><td>20%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	13	41	7320	13	20%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>14</td><td>41</td><td>7920</td><td>20</td><td>10%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	14	41	7920	20	10%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>15</td><td>41</td><td>8520</td><td>39</td><td>20%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	15	41	8520	39	20%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>16</td><td>41</td><td>9120</td><td>71</td><td>36%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	16	41	9120	71	36%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>17</td><td>41</td><td>9720</td><td>43</td><td>22%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	17	41	9720	43	22%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>18</td><td>41</td><td>10320</td><td>12</td><td>6%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	18	41	10320	12	6%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>1</td><td>41</td><td>480</td><td>67</td><td>14%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	1	41	480	67	14%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>2</td><td>41</td><td>1080</td><td>142</td><td>71%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	2	41	1080	142	71%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>3</td><td>41</td><td>1680</td><td>56</td><td>28%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	3	41	1680	56	28%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>4</td><td>41</td><td>2280</td><td>51</td><td>26%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	4	41	2280	51	26%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>5</td><td>41</td><td>2880</td><td>46</td><td>23%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	5	41	2880	46	23%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>6</td><td>41</td><td>3480</td><td>64</td><td>32%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	6	41	3480	64	32%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>7</td><td>41</td><td>4080</td><td>94</td><td>47%</td><td>Główny</td><td>1</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	7	41	4080	94	47%	Główny	1	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>8</td><td>41</td><td>4680</td><td>124</td><td>62%</td><td>Główny</td><td>2</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	8	41	4680	124	62%	Główny	2	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>9</td><td>41</td><td>5280</td><td>166</td><td>83%</td><td>Główny</td><td>3</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	9	41	5280	166	83%	Główny	3	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>10</td><td>41</td><td>5880</td><td>83</td><td>42%</td><td>Główny</td><td>4</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	10	41	5880	83	42%	Główny	4	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>11</td><td>41</td><td>6480</td><td>55</td><td>28%</td><td>Główny</td><td>5</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	11	41	6480	55	28%	Główny	5	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>12</td><td>41</td><td>7080</td><td>18</td><td>9%</td><td>Główny</td><td>6</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	12	41	7080	18	9%	Główny	6	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>13</td><td>41</td><td>7680</td><td>42</td><td>21%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	13	41	7680	42	21%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>14</td><td>41</td><td>8280</td><td>42</td><td>21%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	14	41	8280	42	21%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>15</td><td>41</td><td>8880</td><td>15</td><td>8%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	15	41	8880	15	8%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>16</td><td>41</td><td>9480</td><td>16</td><td>8%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	16	41	9480	16	8%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>17</td><td>41</td><td>10080</td><td>8</td><td>4%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	17	41	10080	8	4%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18 <tramajowa< td=""><td>T52</td><td>N-E</td><td>18</td><td>41</td><td>10680</td><td>35</td><td>18%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T52	N-E	18	41	10680	35	18%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>1</td><td>41</td><td>180</td><td>86</td><td>43%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	1	41	180	86	43%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>2</td><td>41</td><td>780</td><td>123</td><td>63%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	2	41	780	123	63%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>3</td><td>41</td><td>1380</td><td>166</td><td>83%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	3	41	1380	166	83%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>4</td><td>41</td><td>1980</td><td>101</td><td>51%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	4	41	1980	101	51%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>5</td><td>41</td><td>2580</td><td>16</td><td>40%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	5	41	2580	16	40%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>6</td><td>41</td><td>3180</td><td>52</td><td>26%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	6	41	3180	52	26%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>7</td><td>41</td><td>3780</td><td>57</td><td>29%</td><td>Główny</td><td>1</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	7	41	3780	57	29%	Główny	1	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>8</td><td>41</td><td>4380</td><td>120</td><td>60%</td><td>Główny</td><td>2</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	8	41	4380	120	60%	Główny	2	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>9</td><td>41</td><td>4980</td><td>91</td><td>46%</td><td>Główny</td><td>3</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	9	41	4980	91	46%	Główny	3	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>10</td><td>41</td><td>5580</td><td>35</td><td>14%</td><td>Główny</td><td>4</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	10	41	5580	35	14%	Główny	4	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>11</td><td>41</td><td>6180</td><td>99</td><td>50%</td><td>Główny</td><td>5</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	11	41	6180	99	50%	Główny	5	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>12</td><td>41</td><td>6780</td><td>10</td><td>23%</td><td>Główny</td><td>6</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	12	41	6780	10	23%	Główny	6	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>13</td><td>41</td><td>7380</td><td>35</td><td>18%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	13	41	7380	35	18%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>14</td><td>41</td><td>7980</td><td>12</td><td>6%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	14	41	7980	12	6%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>15</td><td>41</td><td>8580</td><td>37</td><td>19%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	15	41	8580	37	19%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>16</td><td>41</td><td>9180</td><td>8</td><td>4%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	16	41	9180	8	4%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>17</td><td>41</td><td>9780</td><td>12</td><td>6%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	17	41	9780	12	6%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>18</td><td>41</td><td>10380</td><td>46</td><td>23%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	18	41	10380	46	23%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>1</td><td>41</td><td>540</td><td>54</td><td>42%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	1	41	540	54	42%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>2</td><td>41</td><td>1140</td><td>120</td><td>60%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	2	41	1140	120	60%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>3</td><td>41</td><td>1740</td><td>117</td><td>59%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	3	41	1740	117	59%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>4</td><td>41</td><td>2340</td><td>111</td><td>56%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	4	41	2340	111	56%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>5</td><td>41</td><td>2940</td><td>39</td><td>20%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	5	41	2940	39	20%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>6</td><td>41</td><td>3540</td><td>113</td><td>57%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	6	41	3540	113	57%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>7</td><td>41</td><td>4140</td><td>43</td><td>22%</td><td>Główny</td><td>1</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	7	41	4140	43	22%	Główny	1	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>8</td><td>41</td><td>4740</td><td>39</td><td>21%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	8	41	4740	39	21%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>9</td><td>41</td><td>5340</td><td>45</td><td>23%</td><td>Główny</td><td>3</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	9	41	5340	45	23%	Główny	3	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>10</td><td>41</td><td>5940</td><td>126</td><td>63%</td><td>Główny</td><td>4</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	10	41	5940	126	63%	Główny	4	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>11</td><td>41</td><td>6540</td><td>37</td><td>19%</td><td>Główny</td><td>5</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	11	41	6540	37	19%	Główny	5	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>12</td><td>41</td><td>7140</td><td>36</td><td>18%</td><td>Główny</td><td>6</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	12	41	7140	36	18%	Główny	6	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>13</td><td>41</td><td>7740</td><td>40</td><td>25%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	13	41	7740	40	25%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>14</td><td>41</td><td>8340</td><td>35</td><td>18%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	14	41	8340	35	18%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>15</td><td>41</td><td>8940</td><td>15</td><td>24%</td><td>Główny</td><td>2</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	15	41	8940	15	24%	Główny	2	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>16</td><td>41</td><td>9540</td><td>35</td><td>18%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	16	41	9540	35	18%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>17</td><td>41</td><td>10140</td><td>24</td><td>12%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	17	41	10140	24	12%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>18</td><td>41</td><td>10740</td><td>29</td><td>15%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	18	41	10740	29	15%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>1</td><td>41</td><td>0</td><td>70</td><td>35%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	1	41	0	70	35%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>2</td><td>41</td><td>600</td><td>89</td><td>45%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	2	41	600	89	45%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>3</td><td>41</td><td>1200</td><td>74</td><td>37%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	3	41	1200	74	37%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>4</td><td>41</td><td>1800</td><td>51</td><td>23%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	4	41	1800	51	23%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>5</td><td>41</td><td>2400</td><td>18</td><td>9%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	5	41	2400	18	9%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>6</td><td>41</td><td>3000</td><td>46</td><td>23%</td><td>Przygotowawczy</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	6	41	3000	46	23%	Przygotowawczy	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>7</td><td>41</td><td>3600</td><td>49</td><td>25%</td><td>Główny</td><td>1</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	7	41	3600	49	25%	Główny	1	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>8</td><td>41</td><td>4200</td><td>99</td><td>50%</td><td>Główny</td><td>2</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	8	41	4200	99	50%	Główny	2	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>9</td><td>41</td><td>4800</td><td>67</td><td>34%</td><td>Główny</td><td>3</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	9	41	4800	67	34%	Główny	3	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>10</td><td>41</td><td>5400</td><td>50</td><td>28%</td><td>Główny</td><td>4</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	10	41	5400	50	28%	Główny	4	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>11</td><td>41</td><td>6000</td><td>11</td><td>21%</td><td>Rozładowania</td><td>nd</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	11	41	6000	11	21%	Rozładowania	nd	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10 <tramajowa< td=""><td>T51</td><td>N-S</td><td>12</td><td>41</td><td>6600</td><td>36</td><td>18%</td><td>Główny</td><td>6</td><td></td></tramajowa<>	T51	N-S	12	41	6600	36	18%	Główny	6	
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevel											

Załącznik nr 20
PDIII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

PDIII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa symulacyjna	Kierunek poruszania się w obszarze skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Zarano symulacji ang. Random Seed	Czas odjazdu [s, symulacji]	Napelnienie pojazdu [os.]	Procent napelnienia pojazdu [%] Pojazdy autobus 100 os.	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	3	41	1380	33	17%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	4	41	1980	51	26%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	5	41	2580	64	34%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	6	41	3180	25	13%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	7	41	3780	103	52%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	8	41	4380	23	12%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	9	41	4980	77	39%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	10	41	5580	50	25%	Główny	4
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	11	41	6180	40	20%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	12	41	6780	147	73%	Główny	6
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	13	41	7380	37	19%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	14	41	7980	34	16%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	15	41	8580	32	16%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	16	41	9180	30	15%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	17	41	9780	23	12%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	18	41	10380	37	19%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S->N	19	41	10980	47	24%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	2	41	900	36	18%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	3	41	1500	28	14%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	4	41	2100	34	17%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	5	41	2700	31	16%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	6	41	3300	67	34%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	7	41	3900	49	25%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	8	41	4500	67	34%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	9	41	5100	32	16%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	10	41	5700	22	11%	Główny	4
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	11	41	6300	64	32%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	12	41	6900	25	13%	Główny	6
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	13	41	7500	33	17%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	14	41	8100	27	14%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	15	41	8700	63	32%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	16	41	9300	48	24%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	17	41	9900	16	8%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S->N	18	41	10500	38	19%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S->N	1	41	600	25	13%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S->N	2	41	1800	40	20%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S->N	3	41	3000	53	27%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S->N	4	41	4200	71	35%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S->N	5	41	5400	30	15%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S->N	6	41	6600	30	15%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S->N	7	41	7800	23	12%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S->N	8	41	9000	38	19%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S->N	9	41	10200	28	14%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	1	41	360	73	37%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	2	41	960	86	43%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	3	41	1560	67	34%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	4	41	2160	62	31%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	5	41	2760	48	24%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	6	41	3360	14	7%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	7	41	3960	104	52%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	8	41	4560	88	44%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	9	41	5160	67	34%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	10	41	5760	24	12%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	11	41	6360	71	36%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	12	41	6960	104	52%	Główny	6
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	13	41	7560	67	34%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	14	41	8160	73	37%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	15	41	8760	52	26%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	16	41	9360	57	29%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	17	41	9960	67	34%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	18	41	10560	111	56%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	1	41	240	58	29%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	2	41	840	119	60%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	3	41	1440	48	24%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	4	41	2040	46	25%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	5	41	2640	57	30%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	6	41	3240	66	33%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	7	41	3840	7	21%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	8	41	4440	82	41%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	9	41	5040	39	20%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	10	41	5640	130	65%	Główny	4
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	11	41	6240	39	20%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	12	41	6840	12	6%	Główny	6
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	13	41	7440	49	25%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	14	41	8040	39	20%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	15	41	8640	42	21%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	16	41	9240	50	25%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	17	41	9840	17	4%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	18	41	10440	44	22%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	2	41	420	48	30%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	3	41	1020	69	35%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	4	41	1620	62	31%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	4	41	2220	115	58%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	5	41	2820	15	8%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	6	41	3420	122	61%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	7	41	4020	18	34%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	8	41	4620	57	32%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	9	41	5220	137	69%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	10	41	5820	63	32%	Główny	4
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	11	41	6420	48	24%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	12	41	7020	30	15%	Główny	6
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	13	41	7620	43	22%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	14	41	8220	44	22%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	15	41	8820	57	29%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	16	41	9420	56	28%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	17	41	10020	59	30%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E-N	18	41	10620	41	21%	Rozładowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E-N	1	41	360	19	10%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E-N	2	41	960	28	14%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Glogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E-N	3	41	1560	41	21%	Przygotowawczy	

Załącznik nr 20
PDIII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa symulacyjna	Kierunek poruszania się w obszarze skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Znamo symulacji ang. Random Seed	Czas odjazdu [s, symulacji]	Napężenie pojazdu [os.]	Procent napężenia pojazdu [%] Pojazdy niepełnowartościowe 100 os.	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E-S	5	41	2820	98	49%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E-S	6	41	3420	91	46%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E-S	7	41	4020	84	44%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E-S	8	41	4620	82	41%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E-S	9	41	5220	83	40%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E-S	10	41	5820	100	50%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E-S	11	41	6420	100	50%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E-S	12	41	7020	95	48%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E-S	13	41	7620	60	30%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E-S	14	41	8220	81	42%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E-S	15	41	8820	77	39%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E-S	16	41	9420	96	48%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E-S	17	41	10020	103	52%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E-S	18	41	10620	56	28%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	1	41	0	72	36%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	2	400	183		92%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	3	1200	15		79%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	4	1600	11		58%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	5	2400	125		63%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	6	3000	139		70%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	7	3600	165		83%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	8	4200	115		58%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	9	4800	86		43%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	10	5400	13		25%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	11	6000	36		68%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	12	6600	127		64%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	13	7200	67		34%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	14	7800	91		46%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	15	8400	65		33%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	16	9000	77		39%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	17	9600	81		42%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E-S	18	10200	32		16%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	1	42	480	77	39%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	2	42	1080	38	19%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	3	42	1680	48	24%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	4	42	2280	53	27%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	5	42	2880	80	55%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	6	42	3480	88	63%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	7	42	4080	54	27%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	8	42	4680	117	59%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	9	42	5280	61	31%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	10	42	5880	92	46%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	11	42	6480	34	17%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	12	42	7080	24	12%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	13	42	7680	13	6%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	14	42	8280	50	25%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	15	42	8880	24	12%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	16	42	9480	49	25%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	17	42	10080	33	17%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	18	42	10680	24	12%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	1	42	120	46	23%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	2	42	720	43	18%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	3	42	1320	120	60%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	4	42	1920	111	56%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	5	42	2520	67	34%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	6	42	3120	87	44%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	7	42	3720	62	31%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	8	42	4320	56	28%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	9	42	4920	88	42%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	10	42	5520	44	22%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	11	42	6120	44	22%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	12	42	6720	53	27%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	13	42	7320	33	17%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	14	42	7920	43	22%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	15	42	8520	56	28%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	16	42	9120	37	18%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	17	42	9720	10	5%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	18	42	10320	8	4%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	1	42	480	73	37%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	2	42	1080	107	54%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	3	42	1680	91	46%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	4	42	2280	41	21%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	5	42	2880	47	25%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	6	42	3480	47	24%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	7	42	4080	58	29%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	8	42	4680	40	20%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	9	42	5280	49	23%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	10	42	5880	86	43%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	11	42	6480	89	45%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	12	42	7080	81	41%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	13	42	7680	38	19%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	14	42	8280	136	68%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	15	42	8880	43	22%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	16	42	9480	18	9%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	17	42	10080	27	14%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	18	42	10680	33	17%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	1	42	180	71	36%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	2	42	780	68	34%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	3	42	1380	62	31%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	4	42	1980	110	55%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	5	42	2580	58	29%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	6	42	3180	53	27%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	7	42	3780	54	27%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	8	42	4380	57	29%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	9	42	4980	51	3%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	10	42	5580	45	23%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	11	42	6180	70	35%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	12	42	6780	35	18%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	13	42	7380	101	51%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	14	42	7980	92	46%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	15	42	8580	17	9%	Rozładunkowy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	16	42	9180				

PDIII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa sygnalizacyjna	Kierunek przebiegu skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Ziarno symulacji ang. Random Seed	Czas odjazdu [s symulacji]	Napężenie pojazdu [os.]	Procent napężenia pojazdu [%] Pojazdy autobus 100w. Pojazdy tramwaj 200 os.	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S-S	16	42	9000	34	17%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S-S	17	42	9000	29	15%	Główny	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S-S	18	42	10200	70	35%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S-S	1	42	420	40	20%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S-S	2	42	1620	46	23%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S-S	3	42	2820	22	11%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S-S	4	42	4020	43	22%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S-S	5	42	5220	44	22%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S-S	6	42	6420	72	36%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S-S	7	42	7620	42	13%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S-S	8	42	8820	28	14%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S-S	9	42	10020	17	9%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	1	42	60	35	18%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	2	42	660	44	22%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	3	42	1260	52	26%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	4	42	1860	16	8%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	5	42	2460	42	22%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	6	42	3060	35	18%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	7	42	3660	40	20%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	8	42	4260	41	21%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	9	42	4860	12	6%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	10	42	5460	49	25%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	11	42	6060	41	15%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	12	42	6660	48	24%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	13	42	7260	72	36%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	14	42	7860	75	38%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	15	42	8460	66	33%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	16	42	9060	21	11%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	17	42	9660	51	26%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	18	42	10260	27	14%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	2	42	780	35	18%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	3	42	1380	37	19%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	4	42	1980	67	34%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	5	42	2580	40	20%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	6	42	3180	41	21%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	7	42	3780	50	24%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	8	42	4380	50	25%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	9	42	4980	67	34%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	10	42	5580	25	13%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	11	42	6180	67	34%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	12	42	6780	50	25%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	13	42	7380	65	33%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	14	42	7980	50	25%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	15	42	8580	47	24%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	16	42	9180	80	40%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	17	42	9780	22	11%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	18	42	10380	48	24%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	1	42	300	28	14%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	2	42	900	32	16%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	3	42	1500	63	32%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	4	42	2100	72	23%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	5	42	2700	40	20%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	6	42	3300	77	39%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	7	42	3900	96	48%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	8	42	4500	48	24%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	9	42	5100	79	40%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	10	42	5700	100	50%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	11	42	6300	91	46%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	12	42	6900	49	25%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	13	42	7500	21	11%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	14	42	8100	16	8%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	15	42	8700	28	14%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	16	42	9300	30	15%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	17	42	9900	53	27%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S-N	1	42	10500	41	21%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S-N	1	42	600	67	34%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S-N	2	42	1800	36	18%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S-N	3	42	3000	54	27%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S-N	4	42	4200	65	33%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S-N	5	42	5400	18	9%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S-N	6	42	6600	33	17%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S-N	7	42	7800	12	10%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S-N	8	42	9000	33	17%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S-N	9	42	10200	83	42%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	1	42	360	38	19%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	2	42	960	68	34%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	3	42	1560	92	46%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	4	42	2160	111	56%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	5	42	2760	91	46%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	6	42	3360	89	45%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	7	42	3960	90	45%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	8	42	4560	96	48%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	9	42	5160	134	67%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	10	42	5760	81	41%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	11	42	6360	110	55%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	12	42	6960	81	41%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	13	42	7560	52	26%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	14	42	8160	48	24%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	15	42	8760	46	23%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	16	42	9360	75	38%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	17	42	9960	47	24%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S-E	18	42	10560	27	14%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	1	42	240	240	100%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	2	42	840	73	37%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	3	42	1440	65	33%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	4	42	2040	70	35%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	5	42	2640	64	32%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	6	42	3240	123	62%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	7	42	3840	100	52%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	8	42	4440	131	66%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S-E	9	42	5040	65	33%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roose											

PDIII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa sygnalizacyjna	Kierunek przebiegu skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Ziarno symulacji ang. Random Seed	Czas symulacji [s symulacji]	Napicie pojazdu [os.]	Procent napiętnienia pojazdu [%] Pojazdy napiętnione 100%	Etap eksperymentu	Numer kursu w głównym etapie symulacyjnym
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	9	42	5160	64	32%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	10	42	5760	21	32%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	11	42	6360	64	32%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	12	42	6960	33	17%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	13	42	7560	43	22%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	14	42	8160	19	10%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	15	42	8760	52	26%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	16	42	9360	33	17%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	17	42	9960	47	24%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	18	42	10560	65	33%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	1	42	540	50	25%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	2	42	1140	76	38%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	3	42	1740	62	31%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	4	42	2340	57	29%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	5	42	2940	29	15%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	6	42	3540	23	12%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	7	42	4140	65	33%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	8	42	4740	58	29%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	9	42	5340	78	39%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	10	42	5940	31	16%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	11	42	6540	49	25%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	12	42	7140	39	20%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	13	42	7740	49	25%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	14	42	8340	62	31%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	15	42	8940	23	12%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	16	42	9540	95	48%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	17	42	10140	41	21%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T41	E-N	18	42	10740	25	13%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	1	42	420	194	97%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	2	42	1020	65	33%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	3	42	1620	61	30%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	4	42	2220	95	48%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	5	42	2820	64	32%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	6	42	3420	69	35%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	7	42	4020	117	59%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	8	42	4620	67	34%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	9	42	5220	111	56%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	10	42	5820	103	52%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	11	42	6420	76	38%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	12	42	7020	49	25%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	13	42	7620	79	40%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	14	42	8220	69	35%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	15	42	8820	108	54%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	16	42	9420	84	42%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	17	42	10020	74	37%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T43	E-S	18	42	10620	88	44%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	1	42	0	107	54%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	2	42	600	138	69%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	3	42	1200	104	52%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	4	42	1800	104	52%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	5	42	2400	103	51%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	6	42	3000	103	51%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	7	42	3600	74	37%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	8	42	4200	108	54%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	9	42	4800	69	35%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	10	42	5400	67	34%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	11	42	6000	84	42%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	12	42	6600	60	43%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	13	42	7200	89	45%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	14	42	7800	74	37%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	15	42	8400	106	53%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	16	42	9000	63	32%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	17	42	9600	97	49%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T43	E-S	18	42	10200	50	25%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	1	43	480	51	26%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	2	43	1080	44	22%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	3	43	1680	47	24%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	4	43	2280	63	32%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	5	43	2880	39	20%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	6	43	3480	104	52%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	7	43	4080	74	37%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	8	43	4680	60	40%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	9	43	5280	66	33%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	10	43	5880	49	25%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	11	43	6480	67	34%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	12	43	7080	43	22%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	13	43	7680	59	30%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	14	43	8280	33	17%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	15	43	8880	23	12%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	16	43	9480	43	22%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	17	43	10080	80	40%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T52	N-E	18	43	10680	76	38%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	1	43	120	60	30%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	2	43	720	74	37%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	3	43	1320	97	49%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	4	43	1920	50	26%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	5	43	2520	105	53%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	6	43	3120	76	38%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	7	43	3720	42	21%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	8	43	4320	139	70%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	9	43	4920	64	32%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	10	43	5520	109	55%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	11	43	6120	76	38%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	12	43	6720	61	31%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	13	43	7320	61	31%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	14	43	7920	16	8%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	15	43	8520	66	33%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	16	43	9120	29	15%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T52	N-E	17	43	9720	19	10%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T52	N-E	18	43	10320	40	20%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	stramajowa	T52	N-E	1	43	480	66	33%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18										

PDIII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa sygnalizacyjna	Kierunek poruszania się w obszarze skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Zarząd symulacji ang. Random Seed	Czas odjazdu [s, symulacji]	Napężenie pojazdu [os.]	Procent napężenia pojazdu [%] Pojazdy analizowane: 101 os.	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	2	43	1140	142	71%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	3	43	1740	42	21%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	4	43	2340	42	14%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	5	43	2940	32	16%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	6	43	3540	58	29%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	7	43	4140	59	30%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	8	43	4740	37	19%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	9	43	5340	88	44%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	10	43	5940	48	24%	Główny	4
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	11	43	6540	88	44%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	12	43	7140	16	8%	Główny	6
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	13	43	7740	33	17%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	14	43	8340	41	21%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	15	43	8940	26	13%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	16	43	9540	47	24%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	17	43	10140	42	21%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	18	43	10740	88	44%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	2	43	600	20	10%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	3	43	1200	50	25%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	4	43	1800	33	17%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	5	43	2400	37	19%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	6	43	3000	68	34%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	7	43	3600	88	44%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	8	43	4200	68	34%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	9	43	4800	81	41%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	10	43	5400	72	36%	Główny	4
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	11	43	6000	64	32%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	12	43	6600	50	25%	Główny	6
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	13	43	7200	25	13%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	14	43	7800	24	12%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	15	43	8400	127	64%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	16	43	9000	58	29%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	17	43	9600	24	12%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	18	43	10200	20	10%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N-S	1	43	420	81	41%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N-S	2	43	1620	47	24%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N-S	3	43	2220	98	48%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N-S	4	43	2820	44	22%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N-S	5	43	3420	46	23%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N-S	6	43	4020	36	18%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N-S	7	43	4620	36	18%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N-S	8	43	5220	44	22%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N-S	9	43	5820	44	22%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N-S	10	43	6420	36	18%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N-S	11	43	7020	36	18%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N-S	12	43	7620	44	22%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N-S	13	43	8220	24	12%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N-S	14	43	8820	18	9%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	1	43	60	40	20%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	2	43	160	24	15%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	3	43	320	53	27%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	4	43	480	42	21%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	5	43	640	56	28%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	6	43	800	76	38%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	7	43	960	40	20%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	8	43	1120	34	17%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	9	43	1280	53	27%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	10	43	1440	42	21%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	11	43	1600	63	32%	Główny	4
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	12	43	1760	36	18%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	13	43	1920	55	28%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	14	43	2080	29	15%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	15	43	2240	44	22%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	16	43	2400	54	27%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	17	43	2560	34	17%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	18	43	2720	46	23%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	1	43	180	60	30%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	2	43	360	23	12%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	3	43	540	35	18%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	4	43	720	35	18%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	5	43	900	60	30%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	6	43	1080	46	23%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	7	43	1260	34	17%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	8	43	1440	51	26%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	9	43	1620	59	29%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	10	43	1800	44	22%	Główny	4
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	11	43	1980	23	12%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	12	43	2160	31	16%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	13	43	2340	15	8%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	14	43	2520	35	17%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	15	43	2700	45	21%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	1	43	1080	41	22%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	2	43	900	30	15%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	3	43	1800	27	14%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	4	43	2160	43	22%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	5	43	2520	40	20%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	6	43	2880	106	53%	Przygotowujący	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	7	43	3240	36	18%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	8	43	3600	74	37%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	9	43	3960	60	30%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	10	43	4320	32	16%	Główny	4
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	11	43	4680	51	26%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	12	43	5040	27	14%	Główny	6
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	13	43	5400	35	17%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	14	43	5760	70	35%	Główny	4
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	15	43	6120	31	16%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	16	43	6480	114	57%	Główny	6
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	17	43	6840	53	27%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	18	43	7200	48	24%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	19	43	7560	37	19%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T45	S-N	20	43	7920	17	9%		

PDIII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa symulacyjna	Kierunek poruszania się w obszarze skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Zróżnienie symulacji ang. Random Seed	Czas odjazdu [s symulacji]	Napędzenie [oc]	Procent napędzenia pojazdu [%] Prędkość średnia: 100 w/h Prędkość maksymalna: 200 w/h	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	13	43	7440	90	46%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	13	43	8040	27	46%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	15	43	8640	101	51%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	16	43	9240	44	44%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	17	43	9840	51	26%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	18	43	10440	53	27%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	1	43	420	54	27%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	2	43	1020	68	34%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	3	43	1620	53	18%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	11	43	2220	87	29%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	5	43	1820	55	43%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	6	43	3420	29	15%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	7	43	4020	68	34%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	8	43	4620	65	33%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	9	43	5220	26	13%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	10	43	5820	108	54%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	11	43	6420	17	49%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	12	43	7020	32	16%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	13	43	7620	19	10%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	14	43	8220	51	26%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	15	43	8820	64	32%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	16	43	9420	82	41%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	13	43	10020	26	14%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	18	43	10620	55	28%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	1	43	360	79	40%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	2	43	960	51	26%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	3	43	1560	50	25%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	4	43	2160	24	12%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	5	43	2760	96	48%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	6	43	3360	46	23%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	11	43	3960	43	29%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	8	43	4560	43	22%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	9	43	5160	75	38%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	10	43	5760	124	63%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	11	43	6360	51	26%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	12	43	6960	80	40%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	13	43	7560	13	25%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	14	43	8160	26	13%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	15	43	8760	38	17%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	16	43	9360	18	9%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	17	43	9960	34	17%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	18	43	10560	38	19%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	1	43	540	28	14%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	2	43	1140	28	40%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	3	43	1740	50	29%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	4	43	2340	57	25%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	5	43	2940	26	13%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	6	43	3540	34	17%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	7	43	4140	30	15%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	8	43	4740	63	32%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	9	43	5340	47	24%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	10	43	5940	40	21%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	11	43	6540	42	21%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	12	43	7140	61	31%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	13	43	7740	23	12%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	14	43	8340	16	8%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	15	43	8940	50	25%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	16	43	9540	16	5%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	17	43	10140	17	4%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	18	43	10740	35	18%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	1	43	420	92	46%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	2	43	1020	147	74%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	3	43	1620	84	42%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	4	43	2220	142	71%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	6	43	2820	142	38%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	7	43	3420	60	30%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	7	43	4020	154	73%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	8	43	4620	118	59%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	9	43	5220	132	66%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	10	43	5820	114	57%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	11	43	6420	42	21%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	12	43	7020	63	34%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	13	43	7620	19	10%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	14	43	8220	111	56%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	15	43	8820	57	29%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	17	43	10020	82	41%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	18	43	10620	68	34%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	0	tramwajowa	T43	E->S	1	43	0	70	35%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	1	43	600	86	43%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	3	43	1200	64	32%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	4	43	1800	120	60%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	5	43	2400	185	93%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	6	43	3000	56	28%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	7	43	3600	122	61%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	8	43	4200	109	55%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	9	43	4800	43	22%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	10	43	5400	103	52%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	11	43	6000	80	40%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	12	43	6600	51	26%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	13	43	7200	101	51%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	14	43	7800	101	51%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	15	43	8400	89	45%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	16	43	9000	16	38%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	17	43	9600	17	4%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	18	43	10200	61	31%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T52	N->E	1	44	480	30	15%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T52	N->E	2	44	1080	71	36%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T52	N->E	3	44	1680	65	33%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T52	N->							

PDIII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer Inicj PTZ	Rodzaj Inicj PTZ	Przypisana grupa sygnalizacyjna	Kierunek i rodzaj skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Ziarno symulacji ang. Random Seed	Czas symulacji [s]	Napięcie pojazdu [V]	Procent napięcia pojazdu [%]	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T52	N-E	6	44	3480	63	32%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T52	N-E	7	44	4080	78	21%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T52	N-E	8	44	4680	79	40%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T52	N-E	9	44	5280	75	38%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T52	N-E	10	44	5880	101	51%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T52	N-E	11	44	6480	46	23%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T52	N-E	12	44	7080	25	13%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T52	N-E	13	44	7680	63	32%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T52	N-E	14	44	8280	14	8%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T52	N-E	15	44	8880	111	56%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T52	N-E	16	44	9480	24	12%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T52	N-E	17	44	10080	42	21%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T52	N-E	18	44	10680	28	14%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	1	44	180	20	10%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	2	44	780	57	29%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	3	44	1380	51	26%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	4	44	1980	92	46%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	5	44	2580	62	31%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	6	44	3180	13	7%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	7	44	3780	32	16%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	8	44	4380	74	37%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	9	44	4980	37	19%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	10	44	5580	10	3%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	11	44	6180	29	15%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	12	44	6780	21	11%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	13	44	7380	7	4%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	14	44	7980	33	17%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	15	44	8580	41	21%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	16	44	9180	22	11%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T51	N-S	17	44	9780	21	11%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	1	44	10380	18	14%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	1	44	540	62	31%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	2	44	1140	115	58%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	3	44	1740	74	37%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	4	44	2340	79	40%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	5	44	2940	44	22%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	6	44	3540	30	15%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	7	44	4140	29	15%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	8	44	4740	30	15%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	9	44	5340	59	30%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	10	44	5940	73	37%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	11	44	6540	71	36%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	12	44	7140	37	19%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	13	44	7740	51	26%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	14	44	8340	33	17%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	15	44	8940	20	10%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	16	44	9540	51	26%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	17	44	10140	75	38%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T51	N-S	18	44	10740	28	14%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	1	44	0	200	100%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	2	44	600	53	27%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	3	44	1200	63	23%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	4	44	1800	52	26%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	5	44	2400	187	94%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	6	44	3000	66	33%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	7	44	3600	130	65%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	8	44	4200	117	59%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	9	44	4800	17	9%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	10	44	5400	36	18%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	11	44	6000	10	5%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	12	44	6600	48	24%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	13	44	7200	39	20%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	14	44	7800	24	12%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	15	44	8400	41	21%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	16	44	9000	47	24%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	17	44	9600	41	21%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	T51	N-S	18	44	10200	26	13%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S	1	44	420	15	8%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S	2	44	1620	90	45%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S	3	44	2820	148	74%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S	4	44	4020	36	18%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S	5	44	5220	67	24%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S	6	44	6420	11	2%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S	7	44	7620	79	40%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S	8	44	8820	63	32%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T51	N-S	9	44	10020	14	7%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	1	44	60	19	10%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	2	44	660	55	28%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	3	44	1260	40	20%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	4	44	1860	79	38%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	5	44	2460	35	18%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	6	44	3060	60	30%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	7	44	3660	61	31%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	8	44	4260	52	26%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	9	44	4860	43	21%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	10	44	5460	10	3%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	11	44	6060	68	34%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	12	44	6660	26	13%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	13	44	7260	36	18%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	14	44	7860	40	20%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	15	44	8460	45	23%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	16	44	9060	39	20%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	17	44	9660	48	24%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	T45	S-N	18	44	10260	18	12%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	1	44	180	42	21%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	2	44	780	32	16%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	3	44	1380	37	19%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	4	44	1980	22	11%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	5	44	2580	56	28%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	6	44	3180	60	33%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	7	44	3780	40	20%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	T45	S-N	8						

PDIII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa symulacyjna	Kierunek poruszania się w obszarze skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Znamo symulacji ang. Random Seed	Czas odjazdu [s. symulacji]	Napężenie pojazdu [os.]	Procent napężenia pojazdu [%] Pojazdy niepełnowartościowe 100%	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S->N	8	44	9000	53	27%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	T45	S->S	9	44	10200	38	19%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	2	44	360	108	54%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	2	44	960	58	29%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	3	44	1560	60	30%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	4	44	2160	57	29%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	5	44	2760	56	28%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	6	44	3360	127	64%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	7	44	3960	139	70%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	8	44	4560	148	68%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	9	44	5160	88	44%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	10	44	5760	59	30%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	11	44	6360	66	33%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	12	44	6960	35	16%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	13	44	7560	92	48%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	14	44	8160	58	29%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	15	44	8760	15	23%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	16	44	9360	45	23%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	17	44	9960	25	13%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T44	S->E	18	44	10560	49	25%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	1	44	240	59	30%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	2	44	840	57	29%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	3	44	1440	87	44%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	4	44	2040	60	30%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	5	44	2640	80	30%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	6	44	3240	71	36%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	7	44	3840	92	46%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	8	44	4440	107	54%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	9	44	5040	84	42%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	10	44	5640	90	45%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	11	44	6240	91	46%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	12	44	6840	89	45%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	13	44	7440	83	42%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	14	44	8040	30	15%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	15	44	8640	54	24%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	16	44	9240	68	34%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T44	S->E	17	44	9840	38	29%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	18	44	10440	18	10%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	3	44	1020	109	55%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	2	44	1620	56	28%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	4	44	2220	70	35%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	5	44	2820	53	27%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	6	44	3420	70	35%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	7	44	4020	88	42%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	8	44	4620	49	26%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	9	44	5220	51	27%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	10	44	5820	65	30%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	11	44	6420	22	11%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	12	44	7020	23	12%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	13	44	7620	63	32%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	14	44	8220	33	20%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	15	44	8820	53	29%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	16	44	9420	29	15%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	17	44	10020	29	15%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	T41	E->N	18	44	10620	33	17%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	1	44	360	44	22%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	2	44	960	29	15%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	3	44	1560	51	26%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	4	44	2160	28	14%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	5	44	2760	69	35%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	6	44	3360	53	27%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	7	44	3960	53	27%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	8	44	4560	27	14%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	9	44	5160	28	14%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	10	44	5760	31	16%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	11	44	6360	58	27%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	12	44	6960	49	25%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	13	44	7560	17	9%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	14	44	8160	40	20%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	15	44	8760	41	21%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	16	44	9360	39	20%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	17	44	9960	33	18%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	T41	E->N	18	44	10560	32	16%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	1	44	540	91	46%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	2	44	1140	107	54%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	3	44	1740	27	14%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	4	44	2340	55	28%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	5	44	2940	17	9%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	6	44	3540	74	37%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	7	44	4140	38	19%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	8	44	4740	43	22%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	9	44	5340	43	22%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	10	44	5940	55	28%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	11	44	6540	61	31%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	12	44	7140	37	19%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	13	44	7740	33	18%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	14	44	8340	21	11%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	15	44	8940	32	16%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	16	44	9540	35	18%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	17	44	10140	26	13%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	T41	E->N	18	44	10740	38	19%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	1	44	420	85	43%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	2	44	1020	31	17%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	3	44	1620	78	39%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	4	44	2220	57	29%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	5	44	2820	109	55%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	6	44	3420	79	40%	Przygotowujący	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	7	44	4020	133	67%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	8	44	4620	86	43%	Główny	2
PDIII: Poligon												

PDIII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa symulacyjna	Kierunek poruszania się w obszarze skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Zamro symulacji ang. Random Seed	Czas odjazdu [s. symulacji]	Napężenie pojazdu [os.]	Procent napężenia pojazdu [%] Pojazdy analizowane: 100 s.	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	10	45	5880	41	21%	Główny	4
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	11	45	6480	77	39%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	11	45	7080	61	36%	Główny	6
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	13	45	7920	56	28%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	14	45	8280	58	29%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	15	45	8880	90	45%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	16	45	9480	16	8%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	17	45	10080	61	31%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	tramwajowa	TS2	N-E	18	45	10680	60	30%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	8	45	120	48	12%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS2	N-E	2	45	720	116	38%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	3	45	1320	53	19%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	4	45	1920	53	27%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	5	45	2520	62	33%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	6	45	3120	65	31%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	7	45	3720	60	30%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	8	45	4320	70	44%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	9	45	4920	78	39%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	10	45	5520	82	41%	Główny	4
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	11	45	6120	61	31%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	12	45	6720	9	5%	Główny	6
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	13	45	7320	52	26%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	14	45	7920	40	20%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	15	45	8520	49	24%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	16	45	9120	35	18%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	17	45	9720	60	30%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	tramwajowa	TS2	N-E	18	45	10320	30	15%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	1	45	1080	97	45%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	2	45	1080	97	45%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	3	45	1680	75	38%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	4	45	2280	75	38%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	5	45	2880	110	55%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	6	45	3480	42	21%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	7	45	4080	94	47%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	8	45	4680	47	24%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	9	45	5280	87	44%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	10	45	5880	78	39%	Główny	4
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	11	45	6480	47	24%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	12	45	7080	45	23%	Główny	6
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	13	45	7680	70	35%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	14	45	8280	36	18%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	15	45	8880	29	15%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	16	45	9480	36	18%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	18	tramwajowa	TS2	N-E	17	45	10080	15	8%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	1	45	10680	42	21%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	1	45	180	61	31%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	2	45	780	83	42%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	3	45	1380	76	38%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	4	45	1980	90	45%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	5	45	2580	129	65%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	6	45	3180	92	46%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	7	45	3780	45	23%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	8	45	4380	82	41%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	9	45	4980	81	41%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	10	45	5580	37	19%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	11	45	6180	62	31%	Główny	6
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	12	45	6780	6	3%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	13	45	7380	78	39%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	14	45	7980	14	24%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	15	45	8580	46	23%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	16	45	9180	48	24%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	17	45	9780	38	19%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	tramwajowa	TS1	N-S	18	45	10380	23	12%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	1	45	540	74	37%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	2	45	1140	47	24%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	3	45	1740	58	31%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	4	45	2340	44	22%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	5	45	2940	38	19%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	6	45	3540	72	36%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	7	45	4140	44	22%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	8	45	4740	57	29%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	9	45	5340	64	32%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	10	45	5940	66	34%	Główny	4
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	11	45	6540	75	38%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	12	45	7140	39	20%	Główny	6
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	13	45	7740	64	32%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	14	45	8340	19	10%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	15	45	8940	48	24%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	16	45	9540	48	24%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	17	45	10140	48	24%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	tramwajowa	TS1	N-S	18	45	10740	36	18%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	1	45	0	96	48%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	2	45	600	93	47%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	3	45	1200	64	32%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	4	45	1800	44	22%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	5	45	2400	204	65%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	6	45	3000	179	56%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	7	45	3600	127	89%	Główny	1
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	8	45	4200	32	16%	Główny	2
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	9	45	4800	81	41%	Główny	3
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	10	45	5400	69	35%	Główny	4
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	11	45	6000	55	28%	Główny	5
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	12	45	6600	47	24%	Główny	6
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	13	45	7200	66	33%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	14	45	7800	108	54%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	15	45	8400	63	32%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	16	45	9000	23	12%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	17	45	9600	35	18%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	tramwajowa	TS1	N-S	18	45	10200	48	24%	Rozładownia	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N-S	1	45	420	53	27%	Przygotowawczy	nd.
PDH1: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	tramwajowa	TS1	N							

PDIII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzaj linii PTZ	Przypisana grupa sygnalizacyjna	Kierunek przebiegu skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Ziarno symulacji ang. Random Seed	Czas symulacji [s. symulacji]	Napężenie pojazdu [os.]	Procent napężenia pojazdu [%] Pojazdy autostr. 100km Pojazdy trawnika 200 os.	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	stramajowa	T45	S-N	12	45	6780	49	25%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	stramajowa	T45	S-N	13	45	7380	28	14%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	stramajowa	T45	S-N	14	45	7980	27	14%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	stramajowa	T45	S-N	15	45	8580	26	13%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	stramajowa	T45	S-N	16	45	9180	27	14%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	stramajowa	T45	S-N	17	45	9780	32	16%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	8	stramajowa	T45	S-N	18	45	10380	25	13%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	1	45	300	38	19%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	2	45	900	41	21%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	3	45	1500	95	48%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	4	45	2100	68	34%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	5	45	2700	39	20%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	6	45	3300	73	37%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	7	45	3900	68	34%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	8	45	4500	62	31%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	9	45	5100	124	62%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	10	45	5700	4	19%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	11	45	6300	70	35%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	12	45	6900	31	16%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	13	45	7500	39	20%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	14	45	8100	61	31%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	15	45	8700	28	14%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	16	45	9300	29	15%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	17	45	9900	56	28%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	10	stramajowa	T45	S-N	18	45	10500	25	13%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	stramajowa	T45	S-N	1	45	600	48	24%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	stramajowa	T45	S-N	2	45	1800	44	22%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	stramajowa	T45	S-N	3	45	3000	32	16%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	stramajowa	T45	S-N	4	45	4200	55	28%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	stramajowa	T45	S-N	5	45	5400	38	19%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	stramajowa	T45	S-N	6	45	6000	38	19%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	stramajowa	T45	S-N	7	45	7800	30	15%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	stramajowa	T45	S-N	8	45	9000	43	22%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	11	stramajowa	T45	S-N	9	45	10200	19	10%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	1	45	360	105	53%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	2	45	960	81	41%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	3	45	1560	85	42%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	4	45	2160	83	43%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	5	45	2760	61	31%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	6	45	3360	72	36%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	7	45	3960	71	36%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	8	45	4560	138	69%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	9	45	5160	113	57%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	10	45	5760	90	45%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	11	45	6360	70	35%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	12	45	6960	56	28%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	13	45	7560	60	30%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	14	45	8160	77	39%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	15	45	8760	63	32%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	16	45	9360	61	31%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	17	45	9960	54	27%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	stramajowa	T44	S-E	18	45	10560	55	28%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	1	45	240	62	31%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	2	45	840	66	33%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	3	45	1440	49	25%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	4	45	2040	33	17%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	5	45	2640	69	35%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	6	45	3240	63	41%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	7	45	3840	57	29%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	8	45	4440	110	55%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	9	45	5040	68	34%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	10	45	5640	61	31%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	11	45	6240	65	33%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	12	45	6840	93	47%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	13	45	7440	68	34%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	14	45	8040	56	28%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	15	45	8640	46	23%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	16	45	9240	123	62%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	17	45	9840	97	49%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	stramajowa	T44	S-E	18	45	10440	54	27%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	1	45	420	40	20%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	2	45	1020	37	19%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	3	45	1620	6	3%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	4	45	2220	79	40%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	5	45	2820	41	21%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	6	45	3420	40	20%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	7	45	4020	50	25%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	8	45	4620	33	17%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	9	45	5220	65	33%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	10	45	5820	49	25%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	11	45	6420	23	12%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	12	45	7020	56	28%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	13	45	7620	44	22%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	14	45	8220	29	15%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	15	45	8820	39	20%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	16	45	9420	56	28%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	17	45	10020	30	15%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	6	stramajowa	T41	E-N	18	45	10620	48	24%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	1	45	360	53	27%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	2	45	960	75	38%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	3	45	1560	50	25%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	4	45	2160	34	17%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	5	45	2760	62	31%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	6	45	3360	60	24%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	7	45	3960	47	24%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	8	45	4560	43	22%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	9	45	5160	30	15%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	10	45	5760	45	23%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	11	45	6360	92	46%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	12	45	6960	56	28%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	9	stramajowa	T41	E-N	13	45	7560	23	12%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - G											

Załącznik nr 20
PDIII - Harmonogram kursowania pojazdów PTZ

Poligon doświadczalny	Skrzyżowanie	Numer linii PTZ	Rodzinj linii PTZ	Przypisana grupa sygnalizacyjna	Kierunek poruszania się w obrębie skrzyżowania	Numer kursu w eksperymencie symulacyjnym	Ziarno symulacji ang. <i>Random Seed</i>	Czas odjazdu [s. symulacji]	Napełnienie pojazdu [os.]	Procent napełnienia pojazdu [%] Pojemność autobusu: 110 os. Pojemność tramwaju: 200 os.	Etap eksperymentu symulacyjnego	Numer kursu w głównym etapie eksperymentu symulacyjnego
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	14	45	8220	74	37%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	15	45	8820	59	30%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	16	45	9420	77	39%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	17	45	10020	108	54%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	5	tramwajowa	T43	E->S	18	45	10620	74	37%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	1	45	0	83	42%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	2	45	600	119	60%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	3	45	1200	84	42%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	4	45	1800	96	48%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	5	45	2400	92	46%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	6	45	3000	97	49%	Przygotowawczy	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	7	45	3600	124	62%	Główny	1
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	8	45	4200	93	47%	Główny	2
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	9	45	4800	95	48%	Główny	3
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	10	45	5400	114	57%	Główny	4
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	11	45	6000	55	28%	Główny	5
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	12	45	6600	83	42%	Główny	6
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	13	45	7200	79	40%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	14	45	7800	63	32%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	15	45	8400	87	44%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	16	45	9000	107	54%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	17	45	9600	76	38%	Rozładowania	nd.
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	12	tramwajowa	T43	E->S	18	45	10200	30	15%	Rozładowania	nd.

Załącznik nr 21

PDIII – Obliczenia czasów międzyzielonych

OBJAŚNIENIA DO OBLICZEŃ CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

Do wyznaczenia czasów międzyzielonych t_m dla wszystkich par strumieni kolizyjnych o niedopuszczalnym jednoczesnym zezwoleniu na ruch wykorzystano zależność (1):

$$t_m(i, j) \geq t_m^{\min}(i, j) \quad (1)$$

gdzie:

- (i, j) – dowolna para strumieni kolizyjnych,
- i – strumień ewakuujący się,
- j – strumień dojeżdżający,
- $t_m(i, j)$ – przyjęty czas międzyzielony dla pary strumieni (i, j) [s],
- $t_m^{\min}(i, j)$ – minimalny czas międzyzielony dla pary strumieni (i, j) [s].

Wartości minimalnych czasów międzyzielonych $t_m^{\min}(i, j)$ wyznaczono ze wzoru (2):

$$t_m^{\min}(i, j) = t_z + t_e(i, j) - t_d(i, j) \quad (2)$$

gdzie:

- t_z – czas trwania sygnału żółtego lub jego odpowiedników dla strumienia ewakuującego się i [s],
- $t_e(i, j)$ – czas ewakuacji strumienia i poza punkt kolizji ze strumieniem j [s],
- $t_d(i, j)$ – czas dojazdu strumienia j do punktu kolizji ze strumieniem i [s].

Czasy ewakuacji $t_e(i, j)$ obliczono stosując wzór (3):

$$t_e(i, j) = \frac{s_e(i, j) + l_p}{v_e(i)} \quad (3)$$

gdzie:

- $s_e(i, j)$ – długość drogi ewakuacji strumienia i od linii zatrzymania do punktu kolizji ze strumieniem j [m],
- l_p – wartość wydłużająca drogę ewakuacji w zależności od rodzaju strumienia [m],
- $v_e(i)$ – prędkość ewakuacji strumienia i [m/s].

Czasy dojazdu $t_d(i, j)$ obliczono się ze wzoru (4):

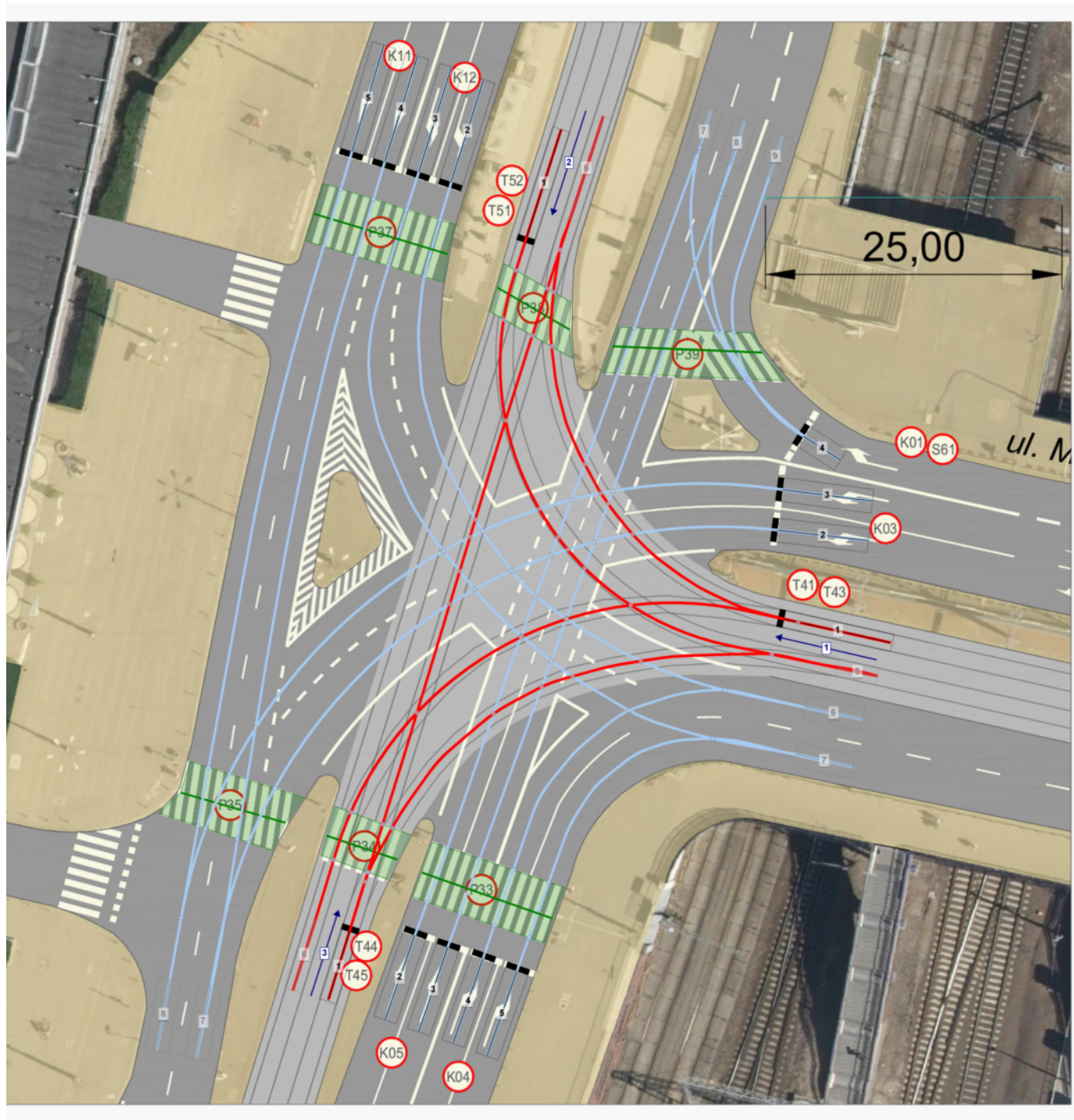
$$t_d(i, j) = \frac{s_d(i, j)}{v_d(i)} + 1 \quad (4)$$

gdzie:

- $s_d(i, j)$ – długość drogi dojazdu strumienia j od linii zatrzymania do punktu kolizji ze strumieniem i [m],
- $v_d(j)$ – prędkość dojazdu strumienia j [m/s].

Punkty kolizji

LISA+



1 : 500

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 3				
Nr zlecenia		Wariant	1.2	Data	9.09.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Obliczanie CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
1	K05	3 Wpr	K01	1 Ri	10,0	70,5	13,9	3	5,8	27,4	16,7	2,6	6,2	7
		3 Wpr		1 Ri	10,0	67,5	13,9	3	5,6	23,2	16,7	2,4	6,2	
		3 Wpr		1 Ri	10,0	61,2	13,9	3	5,1	17,6	16,7	2,1	6,0	
2	P39	2 Cr	K01	1 Ri	0,0	15,4	1,4	0	11,0	6,9	16,7	1,4	9,6	10
		2 Cr		1 Ri	0,0	11,3	1,4	0	8,1	11,3	16,7	1,7	6,4	
		2 Cr		1 Ri	0,0	15,4	1,4	0	11,0	6,9	16,7	1,4	9,6	
		2 Cr		1 Ri	0,0	11,3	1,4	0	8,1	11,6	16,7	1,7	6,4	
		2 Cr		1 Ri	0,0	15,4	1,4	0	11,0	6,7	16,7	1,4	9,6	
		2 Cr		1 Ri	0,0	11,3	1,4	0	8,1	10,9	16,7	1,7	6,4	
3	S61	1 Ri	K01	1 Ri	10,0	0,0	13,9	0	0,7	0,0	16,7	1,0	0,0	0
		1 Ri		1 Ri	10,0	0,0	13,9	0	0,7	0,0	16,7	1,0	0,0	
4	K05	3 Wpr	K03	1 Lewo :	10,0	39,0	13,9	3	3,5	17,9	16,7	2,1	4,4	5
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	34,0	13,9	3	3,2	19,4	16,7	2,2	4,0	
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	40,8	13,9	3	3,7	14,4	16,7	1,9	4,8	
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	36,2	13,9	3	3,3	15,6	16,7	1,9	4,4	
5	K11	2 Wpr	K03	1 Lewo :	10,0	66,1	13,9	3	5,5	68,8	16,7	5,1	3,4	4
		2 Wpr		1 Lewo :	10,0	65,2	13,9	3	5,4	62,2	16,7	4,7	3,7	
		2 Wpr		1 Lewo :	10,0	48,9	13,9	3	4,2	51,5	16,7	4,1	3,1	
6	K12	2 Lewo :	K03	1 Lewo :	10,0	30,9	13,9	3	2,9	25,9	16,7	2,5	3,4	4
		2 Lewo :		1 Lewo :	10,0	35,0	13,9	3	3,2	22,9	16,7	2,4	3,8	
		2 Lewo :		1 Lewo :	10,0	34,0	13,9	3	3,2	29,6	16,7	2,8	3,4	
		2 Lewo :		1 Lewo :	10,0	38,1	13,9	3	3,5	26,4	16,7	2,6	3,9	
7	T41	1 Ri	K03	1 Lewo :	27,0	19,2	10,0	3	4,6	15,4	16,7	1,9	5,7	6
		1 Ri		1 Lewo :	27,0	14,9	10,0	3	4,2	12,3	16,7	1,7	5,5	
8	T45	3 Wpr	K03	1 Lewo :	27,0	34,7	10,0	3	6,2	27,0	16,7	2,6	6,6	7
		3 Wpr		1 Lewo :	27,0	28,8	10,0	3	5,6	28,8	16,7	2,7	5,9	
9	T51	2 Wpr	K03	1 Lewo :	27,0	28,5	10,0	3	5,5	31,1	16,7	2,9	5,6	7
		2 Wpr		1 Lewo :	27,0	35,1	10,0	3	6,2	33,5	16,7	3,0	6,2	
10	T52	2 Lewo :	K03	1 Lewo :	27,0	23,8	10,0	3	5,1	20,8	16,7	2,2	5,9	7
		2 Lewo :		1 Lewo :	27,0	28,0	10,0	3	5,5	17,9	16,7	2,1	6,4	
11	P35	3 Cr	K03	1 Lewo :	0,0	10,0	1,4	0	7,1	56,0	16,7	4,4	2,7	4
		3 Cr		1 Lewo :	0,0	10,0	1,4	0	7,2	61,0	16,7	4,7	2,5	
		3 Cr		1 Lewo :	0,0	10,0	1,4	0	7,1	50,5	16,7	4,0	3,1	
		3 Cr		1 Lewo :	0,0	10,0	1,4	0	7,2	55,5	16,7	4,3	2,9	
12	K12	2 Lewo :	K04	3 Ri	10,0	62,2	13,9	3	5,2	28,0	16,7	2,7	5,5	6
		2 Lewo :		3 Ri	10,0	55,9	13,9	3	4,7	33,3	16,7	3,0	4,7	
		2 Lewo :		3 Ri	10,0	54,8	13,9	3	4,7	25,0	16,7	2,5	5,2	
13	P33	3 Cr	K04	3 Ri	0,0	11,7	1,4	0	8,4	8,0	16,7	1,5	6,9	8
		3 Cr		3 Ri	0,0	11,8	1,4	0	8,4	3,0	16,7	1,2	7,2	
		3 Cr		3 Ri	0,0	11,7	1,4	0	8,4	7,9	16,7	1,5	6,9	
		3 Cr		3 Ri	0,0	11,8	1,4	0	8,4	3,0	16,7	1,2	7,2	
14	K01	1 Ri	K05	3 Wpr	10,0	27,4	13,9	3	2,7	70,5	16,7	5,2	0,5	1
		1 Ri		3 Wpr	10,0	23,2	13,9	3	2,4	67,5	16,7	5,0	0,4	
		1 Ri		3 Wpr	10,0	17,6	13,9	3	2,0	61,2	16,7	4,7	0,3	
15	K03	1 Lewo :	K05	3 Wpr	10,0	17,9	13,9	3	2,0	39,0	16,7	3,3	1,7	3
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	19,4	13,9	3	2,1	34,0	16,7	3,0	2,1	
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	14,4	13,9	3	1,8	40,8	16,7	3,4	1,4	
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	15,6	13,9	3	1,8	36,2	16,7	3,2	1,6	
16	K12	2 Lewo :	K05	3 Wpr	10,0	38,0	13,9	3	3,5	30,3	16,7	2,8	3,7	5
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	41,2	13,9	3	3,7	29,4	16,7	2,8	3,9	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	43,7	13,9	3	3,9	26,8	16,7	2,6	4,3	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	47,0	13,9	3	4,1	25,7	16,7	2,5	4,6	
17	T41	1 Ri	K05	3 Wpr	27,0	22,0	10,0	3	4,9	42,2	16,7	3,5	4,4	5
		1 Ri		3 Wpr	27,0	18,2	10,0	3	4,5	39,7	16,7	3,4	4,1	
18	T43	1 Lewo :	K05	3 Wpr	27,0	22,7	10,0	3	5,0	26,6	16,7	2,6	5,4	6
		1 Lewo :		3 Wpr	27,0	18,6	10,0	3	4,6	29,4	16,7	2,8	4,8	
19	T44	3 Ri	K05	3 Wpr	27,0	22,5	10,0	3	4,9	19,8	16,7	2,2	5,7	7
		3 Ri		3 Wpr	27,0	27,1	10,0	3	5,4	23,3	16,7	2,4	6,0	
20	T52	2 Lewo :	K05	3 Wpr	27,0	26,6	10,0	3	5,4	35,6	16,7	3,1	5,3	6
		2 Lewo :		3 Wpr	27,0	30,1	10,0	3	5,7	34,0	16,7	3,0	5,7	
21	P33	3 Cr	K04	3 Wpr	0,0	11,7	1,4	0	8,4	8,0	16,7	1,5	6,9	8
		3 Cr		3 Wpr	0,0	11,8	1,4	0	8,4	3,0	16,7	1,2	7,2	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 3				
Nr zlecenia				Wariant	1.1
Referent	Remigiusz Wiedemann			Data	28.07.2026
				Podpis	
				Strona	

Obliczanie CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t _m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I _p [m]	S _e [m]	V _e [m/s]	t _z [s]	t _e [s]	S _d [m]	V _d [m/s]	t _d [s]	t _{obl} [s]	t _{przyjęty} [s]
21	P33	3 Cr	K05	3 Wpr	0,0	11,7	1,4	0	8,4	7,9	16,7	1,5	6,9	6
		3 Cr		3 Wpr	0,0	11,8	1,4	0	8,4	3,0	16,7	1,2	7,2	
22	P39	2 Cr	K05	3 Wpr	0,0	15,4	1,4	0	11,0	50,3	16,7	4,0	7,0	7
		2 Cr		3 Wpr	0,0	11,3	1,4	0	8,1	54,4	16,7	4,3	3,8	
		2 Cr		3 Wpr	0,0	15,4	1,4	0	11,0	51,2	16,7	4,1	6,9	
		2 Cr		3 Wpr	0,0	11,3	1,4	0	8,1	55,3	16,7	4,3	3,8	
		2 Cr		3 Wpr	0,0	11,3	1,4	0	8,1	55,3	16,7	4,3	3,8	
23	K03	1 Lewo :	K11	2 Wpr	10,0	68,8	13,9	3	5,7	66,1	16,7	5,0	3,7	4
		1 Lewo :		2 Wpr	10,0	62,2	13,9	3	5,2	65,2	16,7	4,9	3,3	
		1 Lewo :		2 Wpr	10,0	51,5	13,9	3	4,4	48,9	16,7	3,9	3,5	
24	P35	3 Cr	K11	2 Wpr	0,0	10,0	1,4	0	7,1	53,3	16,7	4,2	2,9	3
		3 Cr		2 Wpr	0,0	10,0	1,4	0	7,2	58,3	16,7	4,5	2,7	
		3 Cr		2 Wpr	0,0	10,0	1,4	0	7,1	53,3	16,7	4,2	2,9	
		3 Cr		2 Wpr	0,0	10,0	1,4	0	7,2	58,4	16,7	4,5	2,7	
		3 Cr		2 Wpr	0,0	10,0	1,4	0	7,2	58,4	16,7	4,5	2,7	
25	P37	2 Cr	K11	2 Wpr	0,0	12,2	1,4	0	8,7	8,3	16,7	1,5	7,2	8
		2 Cr		2 Wpr	0,0	11,6	1,4	0	8,3	3,3	16,7	1,2	7,1	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,2	1,4	0	8,7	8,3	16,7	1,5	7,2	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	11,6	1,4	0	8,3	3,3	16,7	1,2	7,1	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	11,6	1,4	0	8,3	3,3	16,7	1,2	7,1	
26	K03	1 Lewo :	K12	2 Lewo :	10,0	25,9	13,9	3	2,6	30,9	16,7	2,8	2,8	3
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	22,9	13,9	3	2,4	35,0	16,7	3,1	2,3	
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	29,6	13,9	3	2,8	34,0	16,7	3,0	2,8	
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	26,4	13,9	3	2,6	38,1	16,7	3,3	2,3	
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	28,0	13,9	3	2,7	62,2	16,7	4,7	1,0	
27	K04	3 Ri	K12	2 Lewo :	10,0	33,3	13,9	3	3,1	55,9	16,7	4,3	1,8	2
		3 Ri		2 Lewo :	10,0	25,0	13,9	3	2,5	54,8	16,7	4,3	1,2	
		3 Ri		2 Lewo :	10,0	25,0	13,9	3	2,5	54,8	16,7	4,3	1,2	
28	K05	3 Wpr	K12	2 Lewo :	10,0	30,3	13,9	3	2,9	38,0	16,7	3,3	2,6	3
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	29,4	13,9	3	2,8	41,2	16,7	3,5	2,3	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	26,8	13,9	3	2,6	43,7	16,7	3,6	2,0	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	25,7	13,9	3	2,6	47,0	16,7	3,8	1,8	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	25,7	13,9	3	2,6	47,0	16,7	3,8	1,8	
29	T43	1 Lewo :	K12	2 Lewo :	27,0	18,5	10,0	3	4,6	41,2	16,7	3,5	4,1	5
		1 Lewo :		2 Lewo :	27,0	22,6	10,0	3	5,0	43,8	16,7	3,6	4,4	
30	T44	3 Ri	K12	2 Lewo :	27,0	35,8	10,0	3	6,3	48,4	16,7	3,9	5,4	6
		3 Ri		2 Lewo :	27,0	29,8	10,0	3	5,7	49,2	16,7	3,9	4,8	
31	T45	3 Wpr	K12	2 Lewo :	27,0	36,3	10,0	3	6,3	29,7	16,7	2,8	6,5	7
		3 Wpr		2 Lewo :	27,0	31,7	10,0	3	5,9	36,1	16,7	3,2	5,7	
32	T51	2 Wpr	K12	2 Lewo :	27,0	21,2	10,0	3	4,8	25,8	16,7	2,5	5,3	6
		2 Wpr		2 Lewo :	27,0	26,6	10,0	3	5,4	32,7	16,7	3,0	5,4	
33	P37	2 Cr	K12	2 Lewo :	0,0	12,2	1,4	0	8,7	8,3	16,7	1,5	7,2	8
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	11,6	1,4	0	8,3	3,3	16,7	1,2	7,1	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,2	1,4	0	8,7	8,3	16,7	1,5	7,2	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	11,6	1,4	0	8,3	3,3	16,7	1,2	7,1	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	11,6	1,4	0	8,3	3,3	16,7	1,2	7,1	
34	K03	1 Lewo :	T41	1 Ri	10,0	15,4	13,9	3	1,8	19,2	10,0	2,9	1,9	3
		1 Lewo :		1 Ri	10,0	12,3	13,9	3	1,6	14,9	10,0	2,5	2,1	
35	K05	3 Wpr	T41	1 Ri	10,0	42,2	13,9	3	3,8	22,0	10,0	3,2	3,6	4
		3 Wpr		1 Ri	10,0	39,7	13,9	3	3,6	18,2	10,0	2,8	3,8	
36	T45	3 Wpr	T41	1 Ri	27,0	60,1	10,0	3	8,7	40,6	10,0	5,1	6,6	7
37	P38	2 Cr	T41	1 Ri	0,0	8,0	1,4	0	5,7	32,4	10,0	4,2	1,5	2
		2 Cr		1 Ri	0,0	6,5	1,4	0	4,6	37,0	10,0	4,7	0,0	
38	K05	3 Wpr	T43	1 Lewo :	10,0	26,6	13,9	3	2,6	22,7	10,0	3,3	2,3	3
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	29,4	13,9	3	2,8	18,6	10,0	2,9	2,9	
39	K12	2 Lewo :	T43	1 Lewo :	10,0	41,2	13,9	3	3,7	18,5	10,0	2,9	3,8	4
		2 Lewo :		1 Lewo :	10,0	43,8	13,9	3	3,9	22,6	10,0	3,3	3,6	
40	T45	3 Wpr	T43	1 Lewo :	27,0	19,3	10,0	3	4,6	33,6	10,0	4,4	3,2	4
41	T51	2 Wpr	T43	1 Lewo :	27,0	51,7	10,0	3	7,9	44,7	10,0	5,5	5,4	6
42	T52	2 Lewo :	T43	1 Lewo :	27,0	35,1	10,0	3	6,2	13,0	10,0	2,3	6,9	7
43	P34	3 Cr	T43	1 Lewo :	0,0	6,7	1,4	0	4,8	43,7	10,0	5,4	0,0	0
		3 Cr		1 Lewo :	0,0	5,9	1,4	0	4,2	48,0	10,0	5,8	0,0	
44	K05	3 Wpr	T44	3 Ri	10,0	19,8	13,9	3	2,1	22,5	10,0	3,2	1,9	2
		3 Wpr		3 Ri	10,0	23,3	13,9	3	2,4	27,1	10,0	3,7	1,7	
45	K12	2 Lewo :	T44	3 Ri	10,0	48,4	13,9	3	4,2	35,8	10,0	4,6	2,6	4
		2 Lewo :		3 Ri	10,0	49,2	13,9	3	4,3	29,8	10,0	4,0	3,3	
46	T52	2 Lewo :	T44	3 Ri	27,0	47,7	10,0	3	7,5	46,8	10,0	5,7	4,8	5
47	P34	3 Cr	T44	3 Ri	0,0	6,7	1,4	0	4,8	9,5	10,0	1,9	2,9	5

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 3				
Nr zlecenia				Wariant	1.1
Referent	Remigiusz Wiedemann			Data	28.07.2026
				Podpis	
				Strona	

Obliczanie CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
47	P34	3 Cr	T44	3 Ri	0,0	5,9	1,4	0	4,2	5,3	10,0	1,5	2,7	3
48	K03	1 Lewo :	T45	3 Wpr	10,0	27,0	13,9	3	2,7	34,7	10,0	4,5	1,2	2
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	28,8	13,9	3	2,8	28,8	10,0	3,9	1,9	
49	K12	2 Lewo :	T45	3 Wpr	10,0	29,7	13,9	3	2,9	36,3	10,0	4,6	1,3	3
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	36,1	13,9	3	3,3	31,7	10,0	4,2	2,1	
50	T41	1 Ri	T45	3 Wpr	27,0	40,6	10,0	3	6,8	60,1	10,0	7,0	2,8	3
51	T43	1 Lewo :	T45	3 Wpr	27,0	33,6	10,0	3	6,1	19,3	10,0	2,9	6,2	7
52	T52	2 Lewo :	T45	3 Wpr	27,0	15,8	10,0	3	4,3	45,0	10,0	5,5	1,8	2
53	P34	3 Cr	T45	3 Wpr	0,0	6,7	1,4	0	4,8	9,5	10,0	1,9	2,9	3
		3 Cr		3 Wpr	0,0	5,9	1,4	0	4,2	5,3	10,0	1,5	2,7	
54	P38	2 Cr	T45	3 Wpr	0,0	8,0	1,4	0	5,7	52,5	10,0	6,2	0,0	0
		2 Cr		3 Wpr	0,0	6,5	1,4	0	4,6	56,6	10,0	6,7	0,0	
55	K03	1 Lewo :	T51	2 Wpr	10,0	31,1	13,9	3	3,0	28,5	10,0	3,8	2,2	3
		1 Lewo :		2 Wpr	10,0	33,5	13,9	3	3,1	35,1	10,0	4,5	1,6	
56	K12	2 Lewo :	T51	2 Wpr	10,0	25,8	13,9	3	2,6	21,2	10,0	3,1	2,5	3
		2 Lewo :		2 Wpr	10,0	32,7	13,9	3	3,1	26,6	10,0	3,7	2,4	
57	T43	1 Lewo :	T51	2 Wpr	27,0	44,7	10,0	3	7,2	51,7	10,0	6,2	4,0	5
58	P34	3 Cr	T51	2 Wpr	0,0	6,7	1,4	0	4,8	50,6	10,0	6,1	0,0	0
		3 Cr		2 Wpr	0,0	5,9	1,4	0	4,2	54,9	10,0	6,5	0,0	
59	P38	2 Cr	T51	2 Wpr	0,0	8,0	1,4	0	5,7	7,2	10,0	1,7	4,0	4
		2 Cr		2 Wpr	0,0	6,5	1,4	0	4,6	3,0	10,0	1,3	3,3	
60	K03	1 Lewo :	T52	2 Lewo :	10,0	20,8	13,9	3	2,2	23,8	10,0	3,4	1,8	2
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	17,9	13,9	3	2,0	28,0	10,0	3,8	1,2	
61	K05	3 Wpr	T52	2 Lewo :	10,0	35,6	13,9	3	3,3	26,6	10,0	3,7	2,6	3
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	34,0	13,9	3	3,2	30,1	10,0	4,0	2,2	
62	T43	1 Lewo :	T52	2 Lewo :	27,0	13,0	10,0	3	4,0	35,1	10,0	4,5	2,5	3
63	T44	3 Ri	T52	2 Lewo :	27,0	46,8	10,0	3	7,4	47,7	10,0	5,8	4,6	5
64	T45	3 Wpr	T52	2 Lewo :	27,0	45,0	10,0	3	7,2	15,8	10,0	2,6	7,6	8
65	P38	2 Cr	T52	2 Lewo :	0,0	8,0	1,4	0	5,7	7,2	10,0	1,7	4,0	4
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	6,5	1,4	0	4,6	3,0	10,0	1,3	3,3	
66	K04	3 Ri	P33	3 Cr	10,0	8,0	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	5
		3 Ri		3 Cr	10,0	3,0	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		3 Ri		3 Cr	10,0	7,9	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	
		3 Ri		3 Cr	10,0	3,0	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
67	K05	3 Wpr	P33	3 Cr	10,0	8,0	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	5
		3 Wpr		3 Cr	10,0	3,0	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	7,9	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	3,0	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
68	T43	1 Lewo :	P34	3 Cr	27,0	43,7	10,0	3	7,1	0,0	1,4	0,0	10,1	11
		1 Lewo :		3 Cr	27,0	48,0	10,0	3	7,5	0,0	1,4	0,0	10,5	
69	T44	3 Ri	P34	3 Cr	27,0	9,5	10,0	3	3,6	0,0	1,4	0,0	6,6	7
		3 Ri		3 Cr	27,0	5,3	10,0	3	3,2	0,0	1,4	0,0	6,2	
70	T45	3 Wpr	P34	3 Cr	27,0	9,5	10,0	3	3,6	0,0	1,4	0,0	6,6	7
		3 Wpr		3 Cr	27,0	5,3	10,0	3	3,2	0,0	1,4	0,0	6,2	
71	T51	2 Wpr	P34	3 Cr	27,0	50,6	10,0	3	7,8	0,0	1,4	0,0	10,8	12
		2 Wpr		3 Cr	27,0	54,9	10,0	3	8,2	0,0	1,4	0,0	11,2	
72	K03	1 Lewo :	P35	3 Cr	10,0	56,0	13,9	3	4,7	0,0	1,4	0,0	7,7	9
		1 Lewo :		3 Cr	10,0	61,0	13,9	3	5,1	0,0	1,4	0,0	8,1	
		1 Lewo :		3 Cr	10,0	50,5	13,9	3	4,4	0,0	1,4	0,0	7,4	
		1 Lewo :		3 Cr	10,0	55,5	13,9	3	4,7	0,0	1,4	0,0	7,7	
		1 Lewo :		3 Cr	10,0	53,3	13,9	3	4,6	0,0	1,4	0,0	7,6	
73	K11	2 Wpr	P35	3 Cr	10,0	58,3	13,9	3	4,9	0,0	1,4	0,0	7,9	8
		2 Wpr		3 Cr	10,0	53,3	13,9	3	4,6	0,0	1,4	0,0	7,6	
		2 Wpr		3 Cr	10,0	58,4	13,9	3	4,9	0,0	1,4	0,0	7,9	
		2 Wpr		3 Cr	10,0	53,3	13,9	3	4,6	0,0	1,4	0,0	7,6	
74	K11	2 Wpr	P37	2 Cr	10,0	8,3	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	5
		2 Wpr		2 Cr	10,0	3,3	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	8,3	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	3,3	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
75	K12	2 Lewo :	P37	2 Cr	10,0	8,3	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	5
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	3,3	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	8,3	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	3,3	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 3				
Nr zlecenia		Wariant	1.1	Data	28.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Obliczanie CMZ (wg Rozporządzenia)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
76	T41	1 Ri	P38	2 Cr	27,0	32,4	10,0	3	5,9	0,0	1,4	0,0	8,9	10
		1 Ri		2 Cr	27,0	37,0	10,0	3	6,4	0,0	1,4	0,0	9,4	
77	T45	3 Wpr	P38	2 Cr	27,0	52,5	10,0	3	7,9	0,0	1,4	0,0	10,9	12
		3 Wpr		2 Cr	27,0	56,6	10,0	3	8,4	0,0	1,4	0,0	11,4	
78	T51	2 Wpr	P38	2 Cr	27,0	7,2	10,0	3	3,4	0,0	1,4	0,0	6,4	7
		2 Wpr		2 Cr	27,0	3,0	10,0	3	3,0	0,0	1,4	0,0	6,0	
79	T52	2 Lewo :	P38	2 Cr	27,0	7,2	10,0	3	3,4	0,0	1,4	0,0	6,4	7
		2 Lewo :		2 Cr	27,0	3,0	10,0	3	3,0	0,0	1,4	0,0	6,0	
80	K01	1 Ri	P39	2 Cr	10,0	6,9	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	5
		1 Ri		2 Cr	10,0	11,3	13,9	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	
		1 Ri		2 Cr	10,0	6,9	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		1 Ri		2 Cr	10,0	11,6	13,9	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		1 Ri		2 Cr	10,0	6,7	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		1 Ri		2 Cr	10,0	10,9	13,9	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	
81	K05	3 Wpr	P39	2 Cr	10,0	50,3	13,9	3	4,3	0,0	1,4	0,0	7,3	8
		3 Wpr		2 Cr	10,0	54,4	13,9	3	4,6	0,0	1,4	0,0	7,6	
		3 Wpr		2 Cr	10,0	51,2	13,9	3	4,4	0,0	1,4	0,0	7,4	
		3 Wpr		2 Cr	10,0	55,3	13,9	3	4,7	0,0	1,4	0,0	7,7	
82	K01	1 Ri	S61	1 Ri	10,0	0,0	13,9	3	0,7	0,0	16,7	1,0	2,7	3
		1 Ri		1 Ri	10,0	0,0	13,9	3	0,7	0,0	16,7	1,0	2,7	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 3				
Nr zlecenia			Wariant	1.1	Data 28.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann		Podpis		Strona

Obliczanie CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
1	K05	3 Wpr	K01	1 Ri	10,0	70,5	13,9	3	5,8	27,4	11,1	3,5	5,3	6
		3 Wpr		1 Ri	10,0	67,5	13,9	3	5,6	23,2	11,1	3,1	5,5	
		3 Wpr		1 Ri	10,0	61,2	13,9	3	5,1	17,6	11,1	2,6	5,5	
2	P39	2 Cr	K01	1 Ri	0,0	15,4	1,4	0	11,0	6,9	11,1	1,6	9,4	10
		2 Cr		1 Ri	0,0	11,3	1,4	0	8,1	11,3	11,1	2,0	6,1	
		2 Cr		1 Ri	0,0	15,4	1,4	0	11,0	6,9	11,1	1,6	9,4	
		2 Cr		1 Ri	0,0	11,3	1,4	0	8,1	11,6	11,1	2,0	6,1	
		2 Cr		1 Ri	0,0	15,4	1,4	0	11,0	6,7	11,1	1,6	9,4	
		2 Cr		1 Ri	0,0	11,3	1,4	0	8,1	10,9	11,1	2,0	6,1	
3	S61	1 Ri	K01	1 Ri	10,0	0,0	8,3	0	1,2	0,0	11,1	1,0	0,2	1
		1 Ri		1 Ri	10,0	0,0	8,3	0	1,2	0,0	11,1	1,0	0,2	
4	K05	3 Wpr	K03	1 Lewo :	10,0	39,0	13,9	3	3,5	17,9	13,9	2,3	4,2	5
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	34,0	13,9	3	3,2	19,4	13,9	2,4	3,8	
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	40,8	13,9	3	3,7	14,4	13,9	2,0	4,7	
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	36,2	13,9	3	3,3	15,6	13,9	2,1	4,2	
5	K11	2 Wpr	K03	1 Lewo :	10,0	66,1	13,9	3	5,5	68,8	13,9	5,9	2,6	3
		2 Wpr		1 Lewo :	10,0	65,2	13,9	3	5,4	62,2	13,9	5,5	2,9	
		2 Wpr		1 Lewo :	10,0	48,9	13,9	3	4,2	51,5	13,9	4,7	2,5	
6	K12	2 Lewo :	K03	1 Lewo :	10,0	30,9	11,1	3	3,7	25,9	13,9	2,9	3,8	5
		2 Lewo :		1 Lewo :	10,0	35,0	11,1	3	4,1	22,9	13,9	2,6	4,5	
		2 Lewo :		1 Lewo :	10,0	34,0	11,1	3	4,0	29,6	13,9	3,1	3,9	
		2 Lewo :		1 Lewo :	10,0	38,1	11,1	3	4,3	26,4	13,9	2,9	4,4	
7	T41	1 Ri	K03	1 Lewo :	27,0	19,2	8,3	3	5,6	15,4	13,9	2,1	6,5	7
		1 Ri		1 Lewo :	27,0	14,9	8,3	3	5,0	12,3	13,9	1,9	6,1	
8	T45	3 Wpr	K03	1 Lewo :	27,0	34,7	8,3	3	7,4	27,0	13,9	2,9	7,5	8
		3 Wpr		1 Lewo :	27,0	28,8	8,3	3	6,7	28,8	13,9	3,1	6,6	
9	T51	2 Wpr	K03	1 Lewo :	27,0	28,5	8,3	3	6,7	31,1	13,9	3,2	6,5	8
		2 Wpr		1 Lewo :	27,0	35,1	8,3	3	7,5	33,5	13,9	3,4	7,1	
10	T52	2 Lewo :	K03	1 Lewo :	27,0	23,8	8,3	3	6,1	20,8	13,9	2,5	6,6	8
		2 Lewo :		1 Lewo :	27,0	28,0	8,3	3	6,6	17,9	13,9	2,3	7,3	
11	P35	3 Cr	K03	1 Lewo :	0,0	10,0	1,4	0	7,1	56,0	13,9	5,0	2,1	3
		3 Cr		1 Lewo :	0,0	10,0	1,4	0	7,2	61,0	13,9	5,4	1,8	
		3 Cr		1 Lewo :	0,0	10,0	1,4	0	7,1	50,5	13,9	4,6	2,5	
		3 Cr		1 Lewo :	0,0	10,0	1,4	0	7,2	55,5	13,9	5,0	2,2	
12	K12	2 Lewo :	K04	3 Ri	10,0	62,2	11,1	3	6,5	28,0	11,1	3,5	6,0	6
		2 Lewo :		3 Ri	10,0	55,9	11,1	3	5,9	33,3	11,1	4,0	4,9	
		2 Lewo :		3 Ri	10,0	54,8	11,1	3	5,8	25,0	11,1	3,3	5,5	
13	P33	3 Cr	K04	3 Ri	0,0	11,7	1,4	0	8,4	8,0	11,1	1,7	6,7	8
		3 Cr		3 Ri	0,0	11,8	1,4	0	8,4	3,0	11,1	1,3	7,1	
		3 Cr		3 Ri	0,0	11,7	1,4	0	8,4	7,9	11,1	1,7	6,7	
		3 Cr		3 Ri	0,0	11,8	1,4	0	8,4	3,0	11,1	1,3	7,1	
14	K01	1 Ri	K05	3 Wpr	10,0	27,4	8,3	3	4,5	70,5	16,7	5,2	2,3	3
		1 Ri		3 Wpr	10,0	23,2	8,3	3	4,0	67,5	16,7	5,0	2,0	
		1 Ri		3 Wpr	10,0	17,6	8,3	3	3,3	61,2	16,7	4,7	1,6	
15	K03	1 Lewo :	K05	3 Wpr	10,0	17,9	11,1	3	2,5	39,0	16,7	3,3	2,2	3
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	19,4	11,1	3	2,6	34,0	16,7	3,0	2,6	
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	14,4	11,1	3	2,2	40,8	16,7	3,4	1,8	
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	15,6	11,1	3	2,3	36,2	16,7	3,2	2,1	
16	K12	2 Lewo :	K05	3 Wpr	10,0	38,0	11,1	3	4,3	30,3	16,7	2,8	4,5	6
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	41,2	11,1	3	4,6	29,4	16,7	2,8	4,8	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	43,7	11,1	3	4,8	26,8	16,7	2,6	5,2	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	47,0	11,1	3	5,1	25,7	16,7	2,5	5,6	
17	T41	1 Ri	K05	3 Wpr	27,0	22,0	8,3	3	5,9	42,2	16,7	3,5	5,4	6
		1 Ri		3 Wpr	27,0	18,2	8,3	3	5,4	39,7	16,7	3,4	5,0	
18	T43	1 Lewo :	K05	3 Wpr	27,0	22,7	8,3	3	6,0	26,6	16,7	2,6	6,4	7
		1 Lewo :		3 Wpr	27,0	18,6	8,3	3	5,5	29,4	16,7	2,8	5,7	
19	T44	3 Ri	K05	3 Wpr	27,0	22,5	8,3	3	6,0	19,8	16,7	2,2	6,8	8
		3 Ri		3 Wpr	27,0	27,1	8,3	3	6,5	23,3	16,7	2,4	7,1	
20	T52	2 Lewo :	K05	3 Wpr	27,0	26,6	8,3	3	6,5	35,6	16,7	3,1	6,4	7
		2 Lewo :		3 Wpr	27,0	30,1	8,3	3	6,9	34,0	16,7	3,0	6,9	
21	P33	3 Cr	K05	3 Wpr	0,0	11,7	1,4	0	8,4	8,0	16,7	1,5	6,9	6
		3 Cr		3 Wpr	0,0	11,8	1,4	0	8,4	3,0	16,7	1,2	7,2	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 3				
Nr zlecenia				Wariant	1.2
Referent	Remigiusz Wiedemann			Data	28.07.2026
				Podpis	
				Strona	

Obliczanie CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t _m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I _p [m]	S _e [m]	V _e [m/s]	t _z [s]	t _e [s]	S _d [m]	V _d [m/s]	t _d [s]	t _{obl} [s]	t _{przyjęty} [s]
21	P33	3 Cr	K05	3 Wpr	0,0	11,7	1,4	0	8,4	7,9	16,7	1,5	6,9	6
		3 Cr		3 Wpr	0,0	11,8	1,4	0	8,4	3,0	16,7	1,2	7,2	
22	P39	2 Cr	K05	3 Wpr	0,0	15,4	1,4	0	11,0	50,3	16,7	4,0	7,0	7
		2 Cr		3 Wpr	0,0	11,3	1,4	0	8,1	54,4	16,7	4,3	3,8	
		2 Cr		3 Wpr	0,0	15,4	1,4	0	11,0	51,2	16,7	4,1	6,9	
		2 Cr		3 Wpr	0,0	11,3	1,4	0	8,1	55,3	16,7	4,3	3,8	
		2 Cr		3 Wpr	0,0	11,3	1,4	0	8,1	55,3	16,7	4,3	3,8	
23	K03	1 Lewo :	K11	2 Wpr	10,0	68,8	11,1	3	7,1	66,1	16,7	5,0	5,1	6
		1 Lewo :		2 Wpr	10,0	62,2	11,1	3	6,5	65,2	16,7	4,9	4,6	
		1 Lewo :		2 Wpr	10,0	51,5	11,1	3	5,5	48,9	16,7	3,9	4,6	
24	P35	3 Cr	K11	2 Wpr	0,0	10,0	1,4	0	7,1	53,3	16,7	4,2	2,9	3
		3 Cr		2 Wpr	0,0	10,0	1,4	0	7,2	58,3	16,7	4,5	2,7	
		3 Cr		2 Wpr	0,0	10,0	1,4	0	7,1	53,3	16,7	4,2	2,9	
		3 Cr		2 Wpr	0,0	10,0	1,4	0	7,2	58,4	16,7	4,5	2,7	
		3 Cr		2 Wpr	0,0	10,0	1,4	0	7,2	58,4	16,7	4,5	2,7	
25	P37	2 Cr	K11	2 Wpr	0,0	12,2	1,4	0	8,7	8,3	16,7	1,5	7,2	8
		2 Cr		2 Wpr	0,0	11,6	1,4	0	8,3	3,3	16,7	1,2	7,1	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	12,2	1,4	0	8,7	8,3	16,7	1,5	7,2	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	11,6	1,4	0	8,3	3,3	16,7	1,2	7,1	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	11,6	1,4	0	8,3	3,3	16,7	1,2	7,1	
26	K03	1 Lewo :	K12	2 Lewo :	10,0	25,9	11,1	3	3,2	30,9	13,9	3,2	3,0	4
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	22,9	11,1	3	3,0	35,0	13,9	3,5	2,5	
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	29,6	11,1	3	3,6	34,0	13,9	3,4	3,2	
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	26,4	11,1	3	3,3	38,1	13,9	3,7	2,6	
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	26,4	11,1	3	3,3	38,1	13,9	3,7	2,6	
27	K04	3 Ri	K12	2 Lewo :	10,0	28,0	8,3	3	4,6	62,2	13,9	5,5	2,1	4
		3 Ri		2 Lewo :	10,0	33,3	8,3	3	5,2	55,9	13,9	5,0	3,2	
		3 Ri		2 Lewo :	10,0	25,0	8,3	3	4,2	54,8	13,9	4,9	2,3	
28	K05	3 Wpr	K12	2 Lewo :	10,0	30,3	13,9	3	2,9	38,0	13,9	3,7	2,2	3
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	29,4	13,9	3	2,8	41,2	13,9	4,0	1,8	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	26,8	13,9	3	2,6	43,7	13,9	4,1	1,5	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	25,7	13,9	3	2,6	47,0	13,9	4,4	1,2	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	25,7	13,9	3	2,6	47,0	13,9	4,4	1,2	
29	T43	1 Lewo :	K12	2 Lewo :	27,0	18,5	8,3	3	5,5	41,2	13,9	4,0	4,5	5
		1 Lewo :		2 Lewo :	27,0	22,6	8,3	3	6,0	43,8	13,9	4,1	4,9	
30	T44	3 Ri	K12	2 Lewo :	27,0	35,8	8,3	3	7,6	48,4	13,9	4,5	6,1	7
		3 Ri		2 Lewo :	27,0	29,8	8,3	3	6,8	49,2	13,9	4,5	5,3	
31	T45	3 Wpr	K12	2 Lewo :	27,0	36,3	8,3	3	7,6	29,7	13,9	3,1	7,5	8
		3 Wpr		2 Lewo :	27,0	31,7	8,3	3	7,1	36,1	13,9	3,6	6,5	
32	T51	2 Wpr	K12	2 Lewo :	27,0	21,2	8,3	3	5,8	25,8	13,9	2,9	5,9	7
		2 Wpr		2 Lewo :	27,0	26,6	8,3	3	6,5	32,7	13,9	3,4	6,1	
33	P37	2 Cr	K12	2 Lewo :	0,0	12,2	1,4	0	8,7	8,3	13,9	1,6	7,1	8
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	11,6	1,4	0	8,3	3,3	13,9	1,2	7,1	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	12,2	1,4	0	8,7	8,3	13,9	1,6	7,1	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	11,6	1,4	0	8,3	3,3	13,9	1,2	7,1	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	11,6	1,4	0	8,3	3,3	13,9	1,2	7,1	
34	K03	1 Lewo :	T41	1 Ri	10,0	15,4	11,1	3	2,3	19,2	8,3	3,3	2,0	3
		1 Lewo :		1 Ri	10,0	12,3	11,1	3	2,0	14,9	8,3	2,8	2,2	
35	K05	3 Wpr	T41	1 Ri	10,0	42,2	13,9	3	3,8	22,0	8,3	3,7	3,1	4
		3 Wpr		1 Ri	10,0	39,7	13,9	3	3,6	18,2	8,3	3,2	3,4	
36	T45	3 Wpr	T41	1 Ri	27,0	60,1	8,3	3	10,5	40,6	8,3	5,9	7,6	8
37	P38	2 Cr	T41	1 Ri	0,0	8,0	1,4	0	5,7	32,4	8,3	4,9	0,8	1
		2 Cr		1 Ri	0,0	6,5	1,4	0	4,6	37,0	8,3	5,5	0,0	
38	K05	3 Wpr	T43	1 Lewo :	10,0	26,6	13,9	3	2,6	22,7	8,3	3,7	1,9	3
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	29,4	13,9	3	2,8	18,6	8,3	3,2	2,6	
39	K12	2 Lewo :	T43	1 Lewo :	10,0	41,2	11,1	3	4,6	18,5	8,3	3,2	4,4	5
		2 Lewo :		1 Lewo :	10,0	43,8	11,1	3	4,8	22,6	8,3	3,7	4,1	
40	T45	3 Wpr	T43	1 Lewo :	27,0	19,3	8,3	3	5,6	33,6	8,3	5,0	3,6	4
41	T51	2 Wpr	T43	1 Lewo :	27,0	51,7	8,3	3	9,5	44,7	8,3	6,4	6,1	7
42	T52	2 Lewo :	T43	1 Lewo :	27,0	35,1	8,3	3	7,5	13,0	8,3	2,6	7,9	8
43	P34	3 Cr	T43	1 Lewo :	0,0	6,7	1,4	0	4,8	43,7	8,3	6,3	0,0	0
		3 Cr		1 Lewo :	0,0	5,9	1,4	0	4,2	48,0	8,3	6,8	0,0	
44	K05	3 Wpr	T44	3 Ri	10,0	19,8	13,9	3	2,1	22,5	8,3	3,7	1,4	2
		3 Wpr		3 Ri	10,0	23,3	13,9	3	2,4	27,1	8,3	4,3	1,1	
45	K12	2 Lewo :	T44	3 Ri	10,0	48,4	11,1	3	5,3	35,8	8,3	5,3	3,0	4
		2 Lewo :		3 Ri	10,0	49,2	11,1	3	5,3	29,8	8,3	4,6	3,7	
46	T52	2 Lewo :	T44	3 Ri	27,0	47,7	8,3	3	9,0	46,8	8,3	6,6	5,4	6
47	P34	3 Cr	T44	3 Ri	0,0	6,7	1,4	0	4,8	9,5	8,3	2,1	2,7	5

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 3				
Nr zlecenia				Wariant	1.2
Referent	Remigiusz Wiedemann			Data	28.07.2026
				Podpis	
				Strona	

Obliczanie CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjęty}$ [s]
47	P34	3 Cr	T44	3 Ri	0,0	5,9	1,4	0	4,2	5,3	8,3	1,6	2,6	3
48	K03	1 Lewo :	T45	3 Wpr	10,0	27,0	11,1	3	3,3	34,7	8,3	5,2	1,1	3
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	28,8	11,1	3	3,5	28,8	8,3	4,5	2,0	
49	K12	2 Lewo :	T45	3 Wpr	10,0	29,7	11,1	3	3,6	36,3	8,3	5,4	1,2	3
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	36,1	11,1	3	4,2	31,7	8,3	4,8	2,4	
50	T41	1 Ri	T45	3 Wpr	27,0	40,6	8,3	3	8,1	60,1	8,3	8,2	2,9	3
51	T43	1 Lewo :	T45	3 Wpr	27,0	33,6	8,3	3	7,3	19,3	8,3	3,3	7,0	7
52	T52	2 Lewo :	T45	3 Wpr	27,0	15,8	8,3	3	5,2	45,0	8,3	6,4	1,8	2
53	P34	3 Cr	T45	3 Wpr	0,0	6,7	1,4	0	4,8	9,5	8,3	2,1	2,7	3
		3 Cr		3 Wpr	0,0	5,9	1,4	0	4,2	5,3	8,3	1,6	2,6	
54	P38	2 Cr	T45	3 Wpr	0,0	8,0	1,4	0	5,7	52,5	8,3	7,3	0,0	0
		2 Cr		3 Wpr	0,0	6,5	1,4	0	4,6	56,6	8,3	7,8	0,0	
55	K03	1 Lewo :	T51	2 Wpr	10,0	31,1	11,1	3	3,7	28,5	8,3	4,4	2,3	3
		1 Lewo :		2 Wpr	10,0	33,5	11,1	3	3,9	35,1	8,3	5,2	1,7	
56	K12	2 Lewo :	T51	2 Wpr	10,0	25,8	11,1	3	3,2	21,2	8,3	3,6	2,6	3
		2 Lewo :		2 Wpr	10,0	32,7	11,1	3	3,8	26,6	8,3	4,2	2,6	
57	T43	1 Lewo :	T51	2 Wpr	27,0	44,7	8,3	3	8,6	51,7	8,3	7,2	4,4	5
58	P34	3 Cr	T51	2 Wpr	0,0	6,7	1,4	0	4,8	50,6	8,3	7,1	0,0	0
		3 Cr		2 Wpr	0,0	5,9	1,4	0	4,2	54,9	8,3	7,6	0,0	
59	P38	2 Cr	T51	2 Wpr	0,0	8,0	1,4	0	5,7	7,2	8,3	1,9	3,8	4
		2 Cr		2 Wpr	0,0	6,5	1,4	0	4,6	3,0	8,3	1,4	3,2	
60	K03	1 Lewo :	T52	2 Lewo :	10,0	20,8	11,1	3	2,8	23,8	8,3	3,9	1,9	2
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	17,9	11,1	3	2,5	28,0	8,3	4,4	1,1	
61	K05	3 Wpr	T52	2 Lewo :	10,0	35,6	13,9	3	3,3	26,6	8,3	4,2	2,1	3
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	34,0	13,9	3	3,2	30,1	8,3	4,6	1,6	
62	T43	1 Lewo :	T52	2 Lewo :	27,0	13,0	8,3	3	4,8	35,1	8,3	5,2	2,6	3
63	T44	3 Ri	T52	2 Lewo :	27,0	46,8	8,3	3	8,9	47,7	8,3	6,8	5,1	6
64	T45	3 Wpr	T52	2 Lewo :	27,0	45,0	8,3	3	8,7	15,8	8,3	2,9	8,8	9
65	P38	2 Cr	T52	2 Lewo :	0,0	8,0	1,4	0	5,7	7,2	8,3	1,9	3,8	4
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	6,5	1,4	0	4,6	3,0	8,3	1,4	3,2	
66	K04	3 Ri	P33	3 Cr	10,0	8,0	8,3	3	2,2	0,0	1,4	0,0	5,2	6
		3 Ri		3 Cr	10,0	3,0	8,3	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		3 Ri		3 Cr	10,0	7,9	8,3	3	2,2	0,0	1,4	0,0	5,2	
		3 Ri		3 Cr	10,0	3,0	8,3	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
67	K05	3 Wpr	P33	3 Cr	10,0	8,0	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	5
		3 Wpr		3 Cr	10,0	3,0	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	7,9	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	3,0	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
68	T43	1 Lewo :	P34	3 Cr	27,0	43,7	8,3	3	8,5	0,0	1,4	0,0	11,5	12
		1 Lewo :		3 Cr	27,0	48,0	8,3	3	9,0	0,0	1,4	0,0	12,0	
69	T44	3 Ri	P34	3 Cr	27,0	9,5	8,3	3	4,4	0,0	1,4	0,0	7,4	8
		3 Ri		3 Cr	27,0	5,3	8,3	3	3,9	0,0	1,4	0,0	6,9	
70	T45	3 Wpr	P34	3 Cr	27,0	9,5	8,3	3	4,4	0,0	1,4	0,0	7,4	8
		3 Wpr		3 Cr	27,0	5,3	8,3	3	3,9	0,0	1,4	0,0	6,9	
71	T51	2 Wpr	P34	3 Cr	27,0	50,6	8,3	3	9,4	0,0	1,4	0,0	12,4	13
		2 Wpr		3 Cr	27,0	54,9	8,3	3	9,9	0,0	1,4	0,0	12,9	
72	K03	1 Lewo :	P35	3 Cr	10,0	56,0	11,1	3	5,9	0,0	1,4	0,0	8,9	10
		1 Lewo :		3 Cr	10,0	61,0	11,1	3	6,4	0,0	1,4	0,0	9,4	
		1 Lewo :		3 Cr	10,0	50,5	11,1	3	5,4	0,0	1,4	0,0	8,4	
		1 Lewo :		3 Cr	10,0	55,5	11,1	3	5,9	0,0	1,4	0,0	8,9	
		1 Lewo :		3 Cr	10,0	53,3	13,9	3	4,6	0,0	1,4	0,0	7,6	
73	K11	2 Wpr	P35	3 Cr	10,0	58,3	13,9	3	4,9	0,0	1,4	0,0	7,9	8
		2 Wpr		3 Cr	10,0	53,3	13,9	3	4,6	0,0	1,4	0,0	7,6	
		2 Wpr		3 Cr	10,0	58,4	13,9	3	4,9	0,0	1,4	0,0	7,9	
		2 Wpr		3 Cr	10,0	58,4	13,9	3	4,9	0,0	1,4	0,0	7,9	
74	K11	2 Wpr	P37	2 Cr	10,0	8,3	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	5
		2 Wpr		2 Cr	10,0	3,3	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	8,3	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	3,3	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
75	K12	2 Lewo :	P37	2 Cr	10,0	8,3	11,1	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	5
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	3,3	11,1	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	8,3	11,1	3	1,6	0,0	1,4	0,0	4,6	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	3,3	11,1	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 3				
Nr zlecenia				Wariant	1.2
Referent	Remigiusz Wiedemann			Data	28.07.2026
				Podpis	
				Strona	

Obliczanie CMZ (wg miejscowych warunków)

LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	l_p [m]	S_e [m]	V_e [m/s]	t_z [s]	t_e [s]	S_d [m]	V_d [m/s]	t_d [s]	t_{obl} [s]	$t_{przyjety}$ [s]
76	T41	1 Ri	P38	2 Cr	27,0	32,4	8,3	3	7,2	0,0	1,4	0,0	10,2	11
		1 Ri		2 Cr	27,0	37,0	8,3	3	7,7	0,0	1,4	0,0	10,7	
77	T45	3 Wpr	P38	2 Cr	27,0	52,5	8,3	3	9,6	0,0	1,4	0,0	12,6	14
		3 Wpr		2 Cr	27,0	56,6	8,3	3	10,1	0,0	1,4	0,0	13,1	
78	T51	2 Wpr	P38	2 Cr	27,0	7,2	8,3	3	4,1	0,0	1,4	0,0	7,1	8
		2 Wpr		2 Cr	27,0	3,0	8,3	3	3,6	0,0	1,4	0,0	6,6	
79	T52	2 Lewo :	P38	2 Cr	27,0	7,2	8,3	3	4,1	0,0	1,4	0,0	7,1	8
		2 Lewo :		2 Cr	27,0	3,0	8,3	3	3,6	0,0	1,4	0,0	6,6	
80	K01	1 Ri	P39	2 Cr	10,0	6,9	8,3	3	2,0	0,0	1,4	0,0	5,0	6
		1 Ri		2 Cr	10,0	11,3	8,3	3	2,6	0,0	1,4	0,0	5,6	
		1 Ri		2 Cr	10,0	6,9	8,3	3	2,0	0,0	1,4	0,0	5,0	
		1 Ri		2 Cr	10,0	11,6	8,3	3	2,6	0,0	1,4	0,0	5,6	
		1 Ri		2 Cr	10,0	6,7	8,3	3	2,0	0,0	1,4	0,0	5,0	
		1 Ri		2 Cr	10,0	10,9	8,3	3	2,5	0,0	1,4	0,0	5,5	
81	K05	3 Wpr	P39	2 Cr	10,0	50,3	13,9	3	4,3	0,0	1,4	0,0	7,3	8
		3 Wpr		2 Cr	10,0	54,4	13,9	3	4,6	0,0	1,4	0,0	7,6	
		3 Wpr		2 Cr	10,0	51,2	13,9	3	4,4	0,0	1,4	0,0	7,4	
		3 Wpr		2 Cr	10,0	55,3	13,9	3	4,7	0,0	1,4	0,0	7,7	
82	K01	1 Ri	S61	1 Ri	10,0	0,0	8,3	3	1,2	0,0	11,1	1,0	3,2	4
		1 Ri		1 Ri	10,0	0,0	8,3	3	1,2	0,0	11,1	1,0	3,2	

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 3				
Nr zlecenia			Wariant	1.2	Data 28.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann		Podpis		Strona

Macierz czasów międzyzielonych

LISA+

		DOJEŹDZAJĄCE																		
		K01	K03	K04	K05	K11	K12	T41	T43	T44	T45	T51	T52	P33	P34	P35	P37	P38	P39	S61
Ewakuacja	K01 ↗	■	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4
	K03 ↖	-	■	-	3	6	4	3	-	-	3	3	2	-	-	10	-	-	-	-
	K04 ↗	-	-	■	-	-	4	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
	K05 ↗	7	5	-	■	-	3	4	3	2	-	-	3	5	-	-	-	-	8	-
	K11 ↘	-	4	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5	-	-	-
	K12 ↘	-	5	6	6	-	■	-	5	4	3	3	-	-	-	-	5	-	-	-
	T41 ↗	-	7	-	6	-	-	■	-	-	3	-	-	-	-	-	-	11	-	-
	T43 ↖	-	-	-	7	-	5	-	■	-	7	5	3	-	12	-	-	-	-	-
	T44 ↖	-	-	-	8	-	7	-	-	■	-	-	6	-	8	-	-	-	-	-
	T45 ↗	-	8	-	-	-	8	8	4	-	■	-	9	-	8	-	-	14	-	-
	T51 ↘	-	8	-	-	-	7	-	7	-	-	■	-	-	13	-	-	8	-	-
	T52 ↘	-	8	-	7	-	-	-	8	6	2	-	■	-	-	-	-	8	-	-
	P33 ↖	-	-	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-
	P34 ↖	-	-	-	-	-	-	-	0	3	3	0	-	-	■	-	-	-	-	-
	P35 ↖	-	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-
	P37 ↖	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-
	P38 ↖	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0	4	4	-	-	-	-	■	-	-
	P39 ↖	10	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-
	S61 ↗	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 3				
Nr zlecenia		Wariant	1.2	Data	28.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

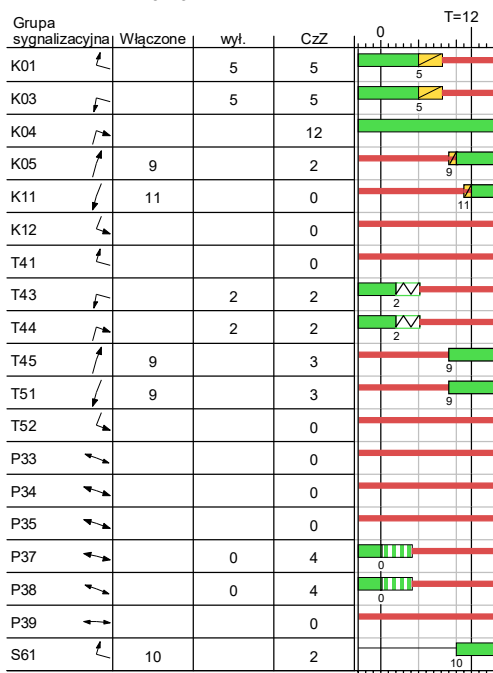
Załącznik nr 22

PDIII – Przejścia międzyfazowe

Przejścia międzyfazowe cz.1

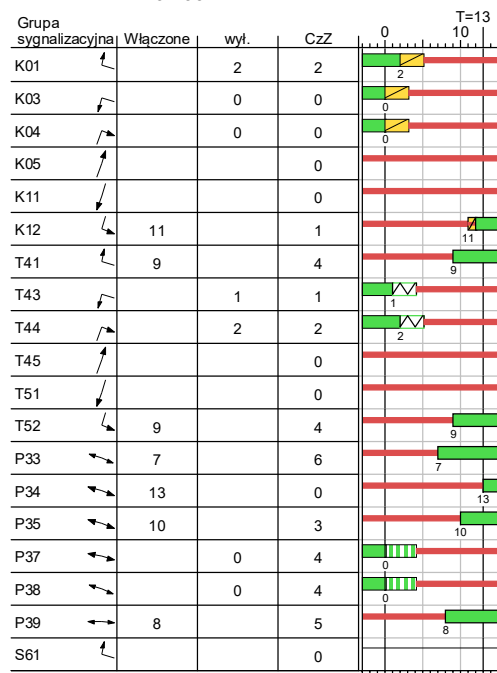
LISA+

PmF 91.92



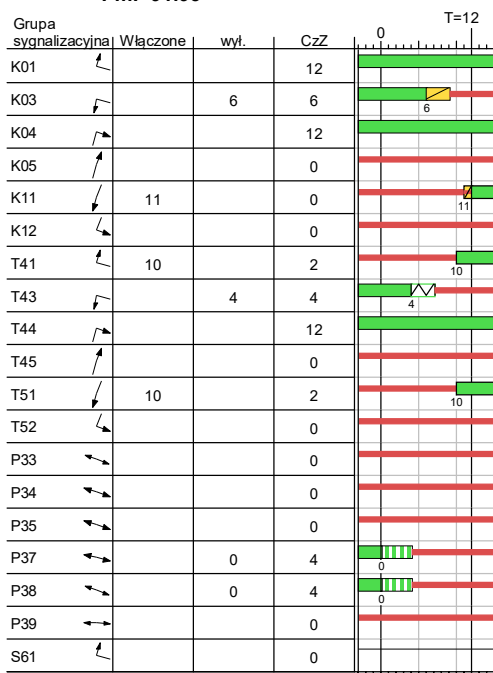
Właściwości			
Od fazy	Faza F91	Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Do fazy	Faza F92	Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Sek. faza docelowa	T	Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Nr ID	1	Lista min./maks.	-
Tylko dokumentacja	nie		

PmF 91.93



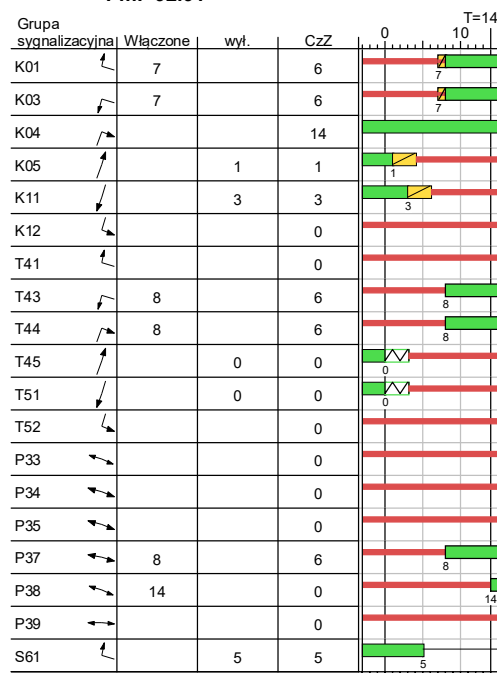
Właściwości			
Od fazy	Faza F91	Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Do fazy	Faza F93	Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Sek. faza docelowa	T	Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Nr ID	11	Lista min./maks.	-
Tylko dokumentacja	nie		

PmF 91.95



Właściwości			
Od fazy	Faza F91	Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Do fazy	Faza F95	Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Sek. faza docelowa	T	Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Nr ID	3	Lista min./maks.	-
Tylko dokumentacja	nie		

PmF 92.91



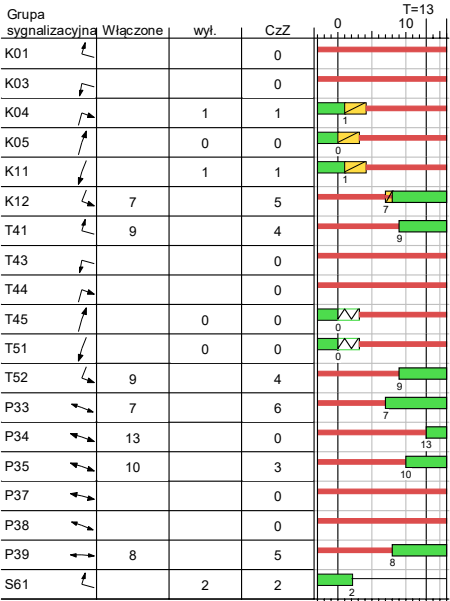
Właściwości			
Od fazy	Faza F92	Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Do fazy	Faza F91	Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Sek. faza docelowa	T	Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Nr ID	12	Lista min./maks.	-
Tylko dokumentacja	nie		

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 3				
Nr zlecenia		Wariant	1.3	Data	28.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Przejścia międzyfazowe cz.2

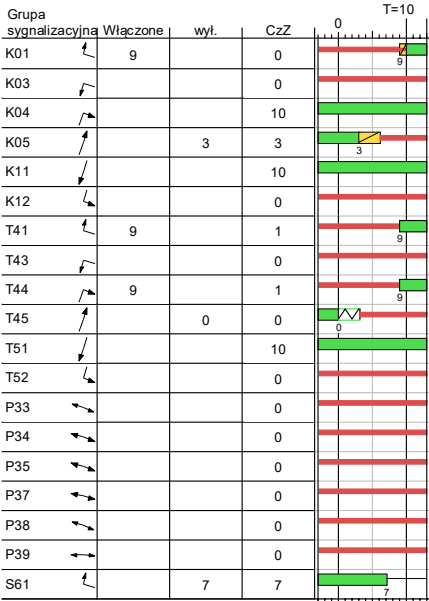
LISA+

PmF 92.93



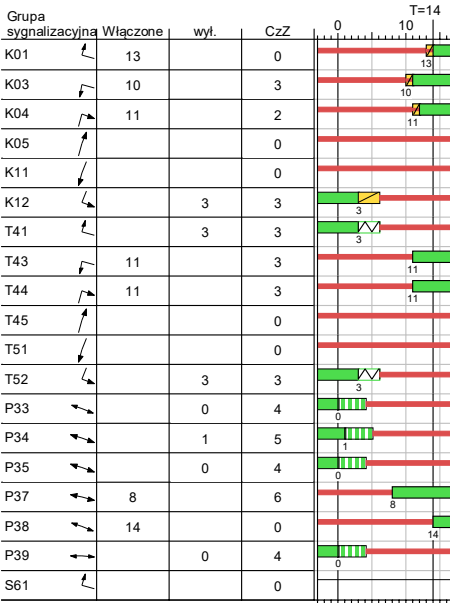
Właściwości			
Od fazy	Faza F92	Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Do fazy	Faza F93	Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego -	
Sek. faza docelowa	T	Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego -	
Nr ID	4	Lista min./maks.	-
Tylko dokumentacja	nie		

PmF 92.95



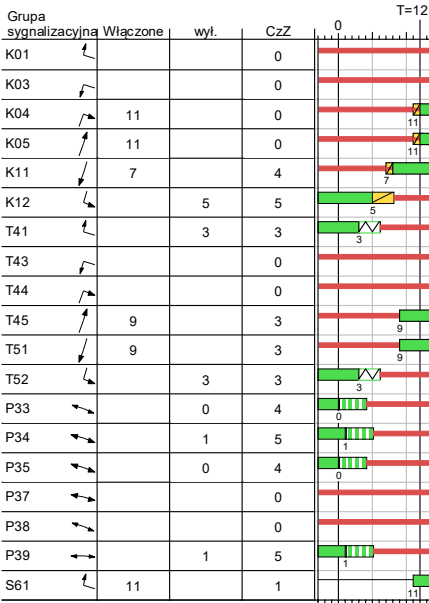
Właściwości			
Od fazy	Faza F92	Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Do fazy	Faza F95	Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego -	
Sek. faza docelowa	T	Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego -	
Nr ID	13	Lista min./maks.	-
Tylko dokumentacja	nie		

PmF 93.91



Właściwości			
Od fazy	Faza F93	Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Do fazy	Faza F91	Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego -	
Sek. faza docelowa	T	Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego -	
Nr ID	5	Lista min./maks.	-
Tylko dokumentacja	nie		

PmF 93.92



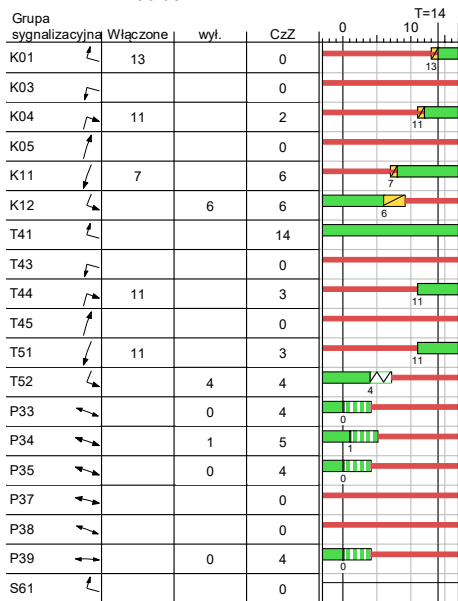
Właściwości			
Od fazy	Faza F93	Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Do fazy	Faza F92	Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego -	
Sek. faza docelowa	T	Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego -	
Nr ID	14	Lista min./maks.	-
Tylko dokumentacja	nie		

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 3				
Nr zlecenia		Wariant	1.3	Data	28.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Przejścia międzyfazowe cz.3

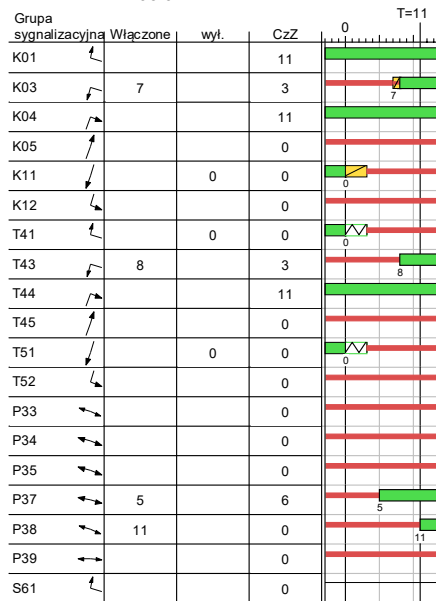
LISA+

PmF 93.95



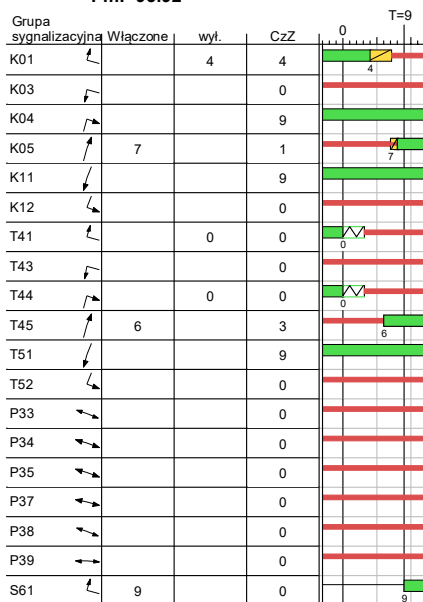
Właściwości			
Od fazy	Faza F93	Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Do fazy	Faza F95	Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego -	
Sek. faza docelowa	T	Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego -	
Nr ID	15	Lista min./maks.	-
Tylko dokumentacja	nie		

PmF 95.91



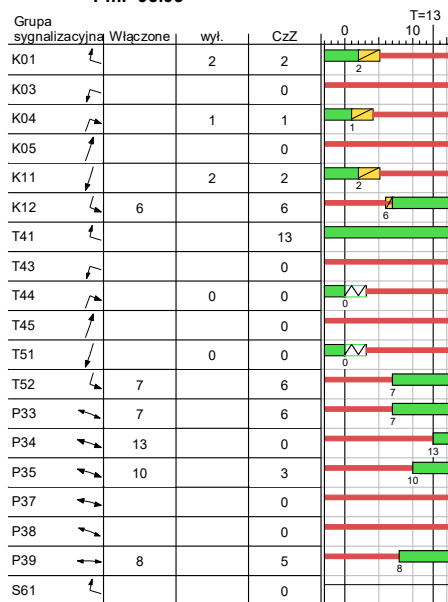
Właściwości	
Od fazy	Faza F95
Do fazy	Faza F91
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	16
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego -	
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego -	
Lista min./maks.	-

PmF 95.92



Właściwości	
Od fazy	Faza F95
Do fazy	Faza F92
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	8
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego -	
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego -	
Lista min./maks.	-

PmF 95.93



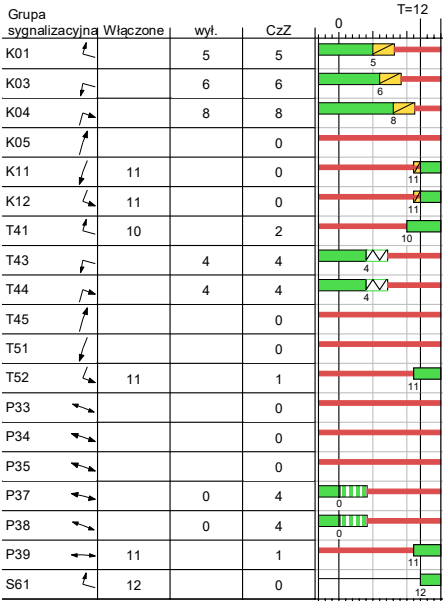
Właściwości			
Od fazy	Faza F95	Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Do fazy	Faza F93	Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego -	
Sek. faza docelowa	T	Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego -	
Nr ID	17	Lista min./maks.	-
Tylko dokumentacja	nie		

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 3				
Nr zlecenia		Wariant	1.3	Data	28.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Przejścia międzyfazowe cz.4

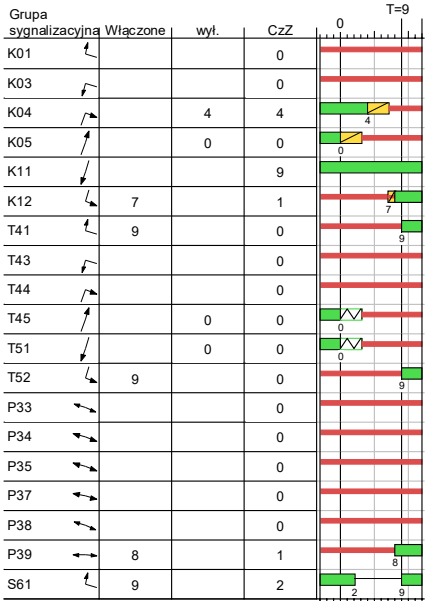
LISA+

PmF 91.94



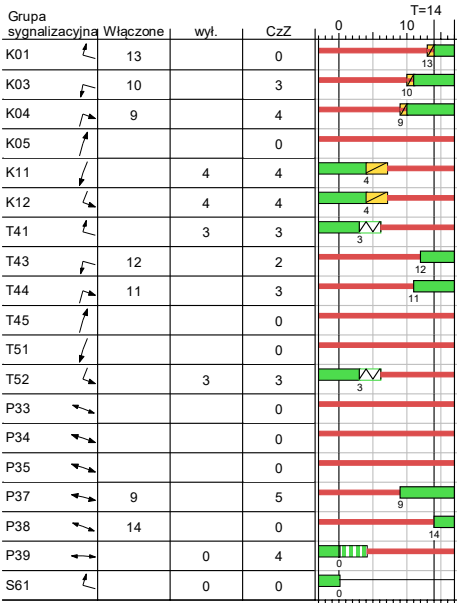
Właściwości			
Od fazy	Faza F91	Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Do fazy	Faza F94	Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego -	
Sek. faza docelowa	T	Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego -	
Nr ID	18	Lista min./maks.	-
Tylko dokumentacja	nie		

PmF 92.94



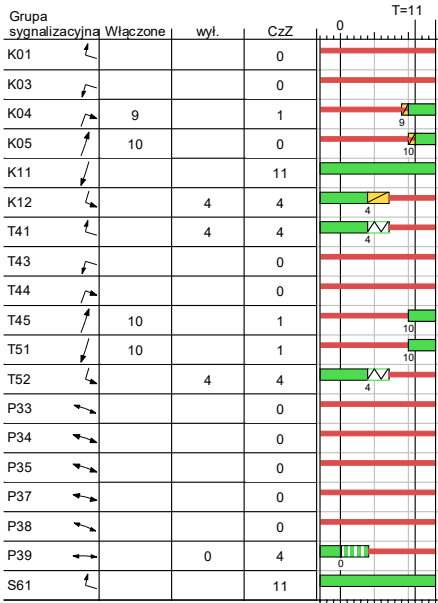
Właściwości			
Od fazy	Faza F92		
Do fazy	Faza F94		
Sek. faza docelowa	T		
Nr ID	19		
Tylko dokumentacja	nie		
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ		
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego -			
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego -			
Lista min./maks.	-		

PmF 94.91



Właściwości			
Od fazy	Faza F94	Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Do fazy	Faza F91	Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego -	
Sek. faza docelowa	T	Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego -	
Nr ID	20	Lista min./maks.	-
Tylko dokumentacja	nie		

PmF 94.92



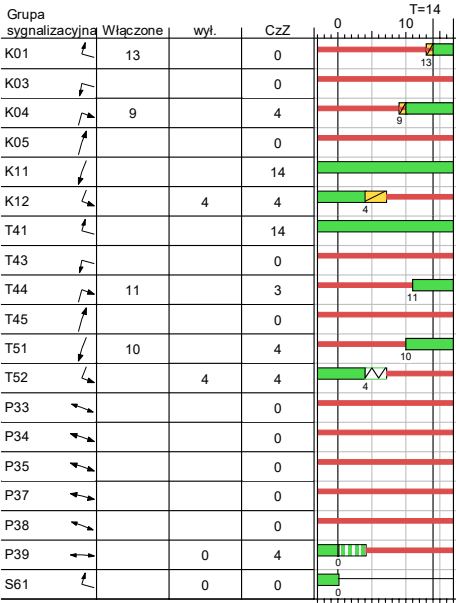
Właściwości			
Od fazy	Faza F94		
Do fazy	Faza F92		
Sek. faza docelowa	T		
Nr ID	21		
Tylko dokumentacja	nie		
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ		
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego -			
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego -			
Lista min./maks.	-		

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 3				
Nr zlecenia		Wariant	1.3	Data	28.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Przejścia międzyfazowe cz.5

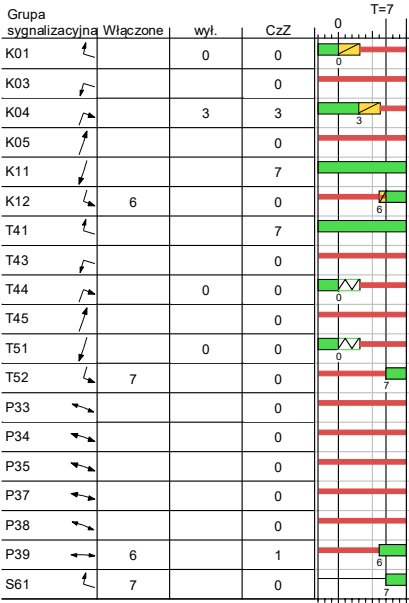
LISA+

PmF 94.95



Właściwości			
Od fazy	Faza F94	Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Do fazy	Faza F95	Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Sek. faza docelowa	T	Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Nr ID	22	Lista min./maks.	-
Tylko dokumentacja	nie		

PmF 95.94



Właściwości	
Od fazy	Faza F95
Do fazy	Faza F94
Sek. faza docelowa	T
Nr ID	23
Tylko dokumentacja	nie
Macierz czasów międzyzielonych	Macierz CMZ
Warunek przesunięcia dla początku sygnału zielonego	-
Warunek przesunięcia dla końca sygnału zielonego	-
Lista min./maks.	-

Projekt					
Skrzyżowanie	Poligon Doświadczalny 3				
Nr zlecenia		Wariant	1.3	Data	28.07.2026
Referent	Remigiusz Wiedemann	Podpis		Strona	

Załącznik nr 23

PDIII – Zestawienie detektorów

Załącznik nr 23
PDIII - Zestawienie detektorów

Nr	Nazwa detektora	Długość [m]	Odległość od linii zatrzymania [m]	Grupa sygnalizacyjna	Faza sygnalizacyjna	Zgłoszenie / Czas opóźnienia zgłoszenia [s]	Wydłużanie / Czas jednostkowy [s]
1	0111	2	1,5	K01	F1	Tak / 0	Tak / 3
2	0112	15	10	K01	F1	Tak / 0	Tak / 2
3	0113	2	50	K01	F1	Tak / 3	Tak / 3
4	0311	2	1,5	K03	F1	Tak / 0	Tak / 3
5	0312	15	10	K03	F1	Tak / 0	Tak / 2
6	0313	2	50	K03	F1	Tak / 3	Tak / 3
7	0321	2	1,5	K03	F1	Tak / 0	Tak / 3
8	0322	15	10	K03	F1	Tak / 0	Tak / 2
9	0323	2	50	K03	F1	Tak / 3	Tak / 3
10	0411	2	1,5	K04	F1	Tak / 0	Tak / 3
11	0412	15	15	K04	F1	Tak / 0	Tak / 2
12	0413	2	37	K04	F1	Tak / 0	Tak / 3
13	0421	2	1,5	K04	F1	Tak / 0	Tak / 3
14	0422	15	15	K04	F1	Tak / 0	Tak / 2
15	0423	2	37	K04	F1	Tak / 0	Tak / 3
16	0511	2	1,5	K05	F2	Tak / 0	Tak / 3
17	0512	15	15	K05	F2	Tak / 0	Tak / 2
18	0513	2	50	K05	F2	Tak / 3	Tak / 3
19	0521	2	1,5	K05	F2	Tak / 0	Tak / 3
20	0522	15	15	K05	F2	Tak / 0	Tak / 2
21	0523	2	50	K05	F2	Tak / 3	Tak / 3
22	1111	2	1,5	K11	F2	Tak / 0	Tak / 3
23	1112	15	10	K11	F2	Tak / 0	Tak / 2
24	1113	2	50	K11	F2	Tak / 3	Tak / 3
25	1121	2	1,5	K11	F2	Tak / 0	Tak / 3
26	1122	15	10	K11	F2	Tak / 0	Tak / 2
27	1123	2	50	K11	F2	Tak / 3	Tak / 3
28	1211	2	1,5	K12	F3	Tak / 0	Tak / 3
29	1212	15	10	K12	F3	Tak / 0	Tak / 2
30	1213	2	50	K12	F3	Tak / 3	Tak / 3
31	1221	2	1,5	K12	F3	Tak / 0	Tak / 3
32	1222	15	10	K12	F3	Tak / 0	Tak / 2
33	1223	2	50	K12	F3	Tak / 3	Tak / 3
34	3301	1	0,5	P33	F3	Tak/0	Nie/-
35	3302	1	0,5	P33	F3	Tak/0	Nie/-
36	3401	1	0,5	P34	F3	Tak/0	Nie/-
37	3402	1	0,5	P34	F3	Tak/0	Nie/-
38	3501	1	0,5	P35	F3	Tak/0	Nie/-
39	3502	1	0,5	P35	F3	Tak/0	Nie/-
40	3701	1	0,5	P37	F1	Tak/0	Nie/-
41	3702	1	0,5	P37	F1	Tak/0	Nie/-
42	3801	1	0,5	P38	F1	Tak/0	Nie/-
43	3802	1	0,5	P38	F1	Tak/0	Nie/-
44	3901	1	0,5	P39	F3	Tak/0	Nie/-
45	3902	1	0,5	P39	F3	Tak/0	Nie/-
46	411	2	100	T41	F3, F5	Tak / 0 (punkt meldowania)	nd
47	412	2	-10	T41	F3, F5	Nie / - (punkt wymeldowania)	nd
48	431	2	100	T43	F1	Tak / 0 (punkt meldowania)	nd
49	432	2	-10	T43	F1	Nie / - (punkt wymeldowania)	nd
50	441	2	100	T44	F1, F5	Tak / 0 (punkt meldowania)	nd
51	442	2	-10	T44	F1, F5	Nie / - (punkt wymeldowania)	nd
52	451	2	100	T45	F2	Tak / 0 (punkt meldowania)	nd
53	452	2	-10	T45	F2	Nie / - (punkt wymeldowania)	nd
54	511	50	1,5	T51	F2, F5	Tak / 0 (punkt meldowania - sygnał zamknięcia drzwi)	nd
55	512	2	-10	T51	F2, F5	Nie / - (punkt wymeldowania)	nd
56	521	50	1,5	T52	F3, F4	Tak / 0 (punkt meldowania - sygnał zamknięcia drzwi)	nd
57	522	2	-10	T52	F3, F4	Nie / - (punkt wymeldowania)	nd

Załącznik nr 24

PDIII – Wyniki eksperymentów symulacyjnych

Załącznik nr 24
PDIII - Wyniki eksperymentów symulacyjnych

Poligon	Skrzyżowanie	A _{II} ⁰	Rodzaj programu		Realizacja priorytetu			Typ priorytetu		Parametry dynamiki priorytetu			Stosunek parametrów α - β	Kombinacja współczynników					Współczynnik r _s	Parametr MaxL _B	K1	K2	K3	K4	K5	
			S	W	Stacjonasowy	Zmiennoczasowy	Warunkowa	Bezwarunkowa	Brak	Dynamiczny	Statyczny	Czas oczekiwania na obsługę		Napełnienie pojazdu	Odchylenie od harmonogramu	[s ₁ α ₁ s ₂ α ₂ s ₃ α ₃ s ₄ α ₄ s ₅]	[s/os.]	[s/poj.]			[s/poj. PTZ]	[min]	[kg]			
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	1	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,90	0,80	0,70	nd	nd	43,17	63,48	25,68	1,79	897,94
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	2	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,90	0,80	0,60	nd	nd	45,79	70,16	25,14	1,80	903,83
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	3	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,90	0,80	0,50	nd	nd	42,70	62,50	26,08	1,80	898,78
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	4	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,90	0,80	0,40	nd	nd	41,61	65,15	22,59	1,76	914,44
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	5	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,90	0,80	0,30	nd	nd	40,64	62,14	23,03	1,75	955,44
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	6	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,90	0,70	0,60	nd	nd	45,52	69,94	24,62	1,79	918,38
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	7	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,90	0,70	0,50	nd	nd	43,23	67,06	23,68	1,77	912,16
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	8	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,90	0,70	0,40	nd	nd	41,46	63,83	23,04	1,77	927,03
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	9	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,90	0,70	0,30	nd	nd	42,26	63,23	25,16	1,78	919,29
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	10	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,90	0,60	0,50	nd	nd	42,69	65,64	23,50	1,77	929,33
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	11	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,90	0,60	0,40	nd	nd	38,44	58,24	22,63	1,76	911,40
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	12	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,90	0,60	0,30	nd	nd	39,69	60,12	23,71	1,78	902,65
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	13	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,90	0,50	0,40	nd	nd	40,44	63,25	21,96	1,75	940,92
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	14	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,90	0,50	0,30	nd	nd	39,26	61,52	21,63	1,74	939,69
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	15	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,90	0,40	0,30	nd	nd	39,37	61,28	21,91	1,76	973,43
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	16	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,80	0,70	0,60	nd	nd	44,12	69,17	22,07	1,75	898,14
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	17	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,80	0,70	0,50	nd	nd	40,22	60,66	23,05	1,76	932,55
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	18	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,80	0,70	0,40	nd	nd	40,88	62,69	22,57	1,77	925,76
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	19	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,80	0,70	0,30	nd	nd	39,43	60,59	22,50	1,76	928,17
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	20	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,80	0,60	0,50	nd	nd	42,84	67,22	21,76	1,74	992,49
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	21	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,80	0,60	0,40	nd	nd	37,80	57,27	21,89	1,76	902,83
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	22	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,80	0,60	0,30	nd	nd	40,05	61,34	21,86	1,75	929,83
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	23	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,80	0,50	0,40	nd	nd	43,89	68,88	22,58	1,76	1002,82
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	24	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,80	0,50	0,30	nd	nd	39,67	62,94	20,10	1,72	968,62
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	25	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,80	0,40	0,30	nd	nd	41,25	64,78	21,37	1,75	945,83
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	26	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,70	0,60	0,50	nd	nd	39,85	62,45	20,91	1,74	968,24
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	27	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,70	0,60	0,40	nd	nd	42,35	66,03	22,08	1,76	960,06
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	28	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,70	0,60	0,30	nd	nd	40,05	62,59	20,63	1,73	943,20
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	29	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,70	0,50	0,40	nd	nd	40,06	61,56	21,40	1,74	913,43
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	30	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,70	0,50	0,30	nd	nd	39,08	61,14	19,85	1,72	926,38
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	31	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,70	0,40	0,30	nd	nd	38,43	60,18	19,78	1,72	920,15
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	32	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,60	0,50	0,40	nd	nd	40,67	64,26	19,58	1,72	943,29
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	33	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,60	0,50	0,30	nd	nd	37,67	59,51	19,06	1,72	902,72
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	34	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,60	0,40	0,30	nd	nd	38,90	62,32	18,73	1,70	918,40
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	35	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	1,00	0,50	0,40	0,30	nd	nd	42,22	69,42	18,51	1,71	969,36
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	36	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	0,90	0,80	0,70	0,60	nd	nd	43,89	68,99	21,71	1,75	975,90
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	37	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	0,90	0,80	0,70	0,50	nd	nd	42,80	65,89	22,94	1,75	921,43
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	38	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	0,90	0,80	0,70	0,40	nd	nd	44,36	71,87	21,20	1,73	980,00
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	39	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	0,90	0,80	0,70	0,30	nd	nd	41,11	65,24	21,02	1,75	941,28
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	40	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	0,90	0,80	0,60	0,50	nd	nd	41,79	64,89	21,48	1,75	979,21
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	41	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	0,90	0,80	0,60	0,40	nd	nd	42,40	67,89	20,78	1,73	961,70
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	42	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	0,90	0,80	0,60	0,30	nd	nd	40,61	64,08	20,35	1,73	948,99
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	43	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	0,90	0,80	0,50	0,40	nd	nd	37,94	59,41	19,75	1,72	912,69
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	44	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	0,90	0,80	0,50	0,30	nd	nd	39,31	60,68	21,33	1,75	934,28
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	45	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	1 - 1	1,00	0,90	0,80	0,40	0,30	nd	nd	37,84	58,75	20,50	1,73	912,98
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy -																									

Załącznik nr 24
PDIII - Wyniki eksperymentów symulacyjnych

Poligon	Skrzyżowanie	A _W	Rodzaj programu		Realizacja priorytetu			Typ priorytetu		Parametry dynamiki priorytetu			Stosunek parametrów α-β	Kombinacja współczynników					Współczynnik r _s	Parametr MaxL _B	K1	K2	K3	K4	K5	
			S	W	Stacjonasowy	Zmniejszcasowy	Warunkowa	Bezwarunkowa	Brak	Dynamiczny	Statyczny	Czas oczekiwania na obsługę		Napełnienie pojazdu	Odchylenie od harmonogramu	[s ₁	α ₁	s ₂			α ₂	s ₃	α ₃	s ₄	α ₄	s ₅
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	82	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,90	0,60	0,30	nd	nd	38,71	58,83	22,38	1,76	893,52
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	83	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,90	0,50	0,40	nd	nd	37,91	57,93	21,88	1,75	906,80
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	84	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,90	0,50	0,30	nd	nd	38,44	59,36	21,44	1,73	914,00
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	85	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,90	0,40	0,30	nd	nd	38,85	59,72	21,46	1,74	919,04
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	86	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,80	0,70	0,60	nd	nd	41,15	63,27	22,30	1,76	915,22
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	87	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,80	0,70	0,50	nd	nd	36,88	55,16	22,41	1,76	904,24
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	88	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,80	0,70	0,40	nd	nd	40,57	63,25	21,54	1,75	919,11
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	89	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,80	0,70	0,30	nd	nd	40,90	63,50	21,97	1,76	918,83
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	90	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,80	0,60	0,50	nd	nd	37,74	56,92	21,28	1,74	929,00
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	91	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,80	0,60	0,40	nd	nd	39,13	59,79	22,37	1,76	915,17
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	92	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,80	0,60	0,30	nd	nd	36,82	56,26	20,54	1,73	923,63
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	93	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,80	0,50	0,40	nd	nd	41,50	65,84	21,32	1,75	945,32
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	94	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,80	0,50	0,30	nd	nd	41,37	65,71	20,77	1,74	938,54
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	95	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,80	0,40	0,30	nd	nd	42,99	69,11	21,13	1,74	978,72
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	96	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,70	0,60	0,50	nd	nd	38,29	58,65	21,14	1,74	936,04
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	97	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,70	0,60	0,40	nd	nd	37,80	58,20	20,16	1,72	898,65
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	98	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,70	0,60	0,30	nd	nd	39,44	62,99	19,22	1,72	936,38
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	99	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,70	0,50	0,40	nd	nd	38,91	60,59	20,19	1,73	932,24
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	100	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,70	0,50	0,30	nd	nd	40,33	64,01	19,88	1,72	944,02
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	101	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,70	0,40	0,30	nd	nd	41,03	67,08	18,26	1,71	977,35
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	102	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,60	0,50	0,40	nd	nd	38,80	62,30	18,67	1,71	941,46
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	103	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,60	0,50	0,30	nd	nd	43,33	70,86	19,80	1,73	974,37
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	104	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,60	0,40	0,30	nd	nd	40,63	66,61	18,39	1,71	953,33
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	105	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	1,00	0,50	0,40	0,30	nd	nd	42,50	70,42	17,65	1,69	1015,86
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	106	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,80	0,70	0,60	nd	nd	42,83	66,66	22,36	1,76	921,14
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	107	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,80	0,70	0,50	nd	nd	44,19	71,78	20,86	1,74	984,04
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	108	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,80	0,70	0,40	nd	nd	41,28	65,47	20,51	1,73	943,55
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	109	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,80	0,70	0,30	nd	nd	41,28	65,14	21,22	1,73	971,02
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	110	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,80	0,60	0,50	nd	nd	39,17	60,84	20,85	1,73	933,18
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	111	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,80	0,60	0,40	nd	nd	39,60	62,36	20,30	1,73	940,74
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	112	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,80	0,60	0,30	nd	nd	38,63	61,17	20,01	1,73	931,53
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	113	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,80	0,50	0,40	nd	nd	38,61	59,93	20,44	1,74	934,18
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	114	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,80	0,50	0,30	nd	nd	40,49	65,45	19,21	1,72	1005,42
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	115	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,80	0,40	0,30	nd	nd	38,41	61,64	18,49	1,71	944,52
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	116	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,70	0,60	0,50	nd	nd	41,96	67,72	19,87	1,72	958,20
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	117	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,70	0,60	0,40	nd	nd	38,78	60,68	20,34	1,74	943,52
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	118	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,70	0,60	0,30	nd	nd	38,71	61,11	19,84	1,72	956,29
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	119	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,70	0,50	0,40	nd	nd	37,90	58,96	19,95	1,73	917,38
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	120	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,70	0,50	0,30	nd	nd	37,90	60,38	18,90	1,71	927,13
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	121	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,70	0,40	0,30	nd	nd	40,65	67,35	16,99	1,69	967,25
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	122	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,60	0,50	0,40	nd	nd	41,12	66,60	19,04	1,72	963,52
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	123	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,60	0,50	0,30	nd	nd	38,18	61,72	17,75	1,70	917,31
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	124	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,60	0,40	0,30	nd	nd	45,13	76,16	17,47	1,70	1040,71
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	125	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,90	0,50	0,40	0,30	nd	nd	42,06	70,39	16,41	1,67	999,81
PDIII: Poligon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelt - Głogowska w Poznaniu	1	126	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	3-2	1,00	0,80	0,70	0,60	0,50	nd	nd	39,24	62,30	19,27	1,72	950,04
PDIII: Poligon doświadczalny																										

Załącznik nr 24
PDIII - Wyniki eksperymentów symulacyjnych

Polygon	Skrzyżowanie	A _{II}	Rodzaj programu		Realizacja priorytetu			Typ priorytetu		Parametry dynamiki priorytetu			Stosunek parametrów α-β	Kombinacja współczynników					Współczynnik r _s	Parametr MaxL _B	K1	K2	K3	K4	K5	
			S	W	Stałoczasowy	Zmiennoczasowy	Warunkowa	Bezwarunkowa	Brak	Dynamiczny	Statyczny	Czas oczekiwania na obsługę		Napełnienie pojazdu	Odchylenie od harmonogramu	[S ₁ o ₁ S ₂ o ₂ S ₃ o ₃ S ₄ o ₄ S ₅]	[s/os.]	[s/poj.]			[s/poj. PTZ]	[min]	[kg]			
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	23	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	1,00	0,80	0,50	0,40	nd	nd	41,29	58,51	26,46	1,80	908,71
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	24	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	1,00	0,80	0,50	0,30	nd	nd	41,27	59,37	25,74	1,79	908,05
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	25	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	1,00	0,80	0,40	0,30	nd	nd	41,07	59,26	25,12	1,79	906,84
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	26	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	1,00	0,70	0,60	0,50	nd	nd	45,04	68,34	24,58	1,77	918,37
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	27	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	1,00	0,70	0,60	0,40	nd	nd	44,19	66,95	24,68	1,77	945,85
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	28	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	1,00	0,70	0,60	0,30	nd	nd	44,35	65,60	25,33	1,78	910,57
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	29	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	1,00	0,70	0,50	0,40	nd	nd	44,01	63,96	25,77	1,79	902,40
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	30	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	1,00	0,70	0,50	0,30	nd	nd	44,09	64,39	25,47	1,78	913,64
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	31	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	1,00	0,70	0,40	0,30	nd	nd	44,45	66,91	24,69	1,77	953,90
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	32	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	1,00	0,60	0,50	0,40	nd	nd	43,68	66,07	23,53	1,76	952,11
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	33	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	1,00	0,60	0,50	0,30	nd	nd	43,91	66,16	23,95	1,77	952,29
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	34	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	1,00	0,60	0,40	0,30	nd	nd	44,70	68,28	23,87	1,76	965,96
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	35	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	1,00	0,50	0,40	0,30	nd	nd	43,70	66,48	23,05	1,75	957,93
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	36	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,80	0,70	0,60	nd	nd	45,33	67,97	25,20	1,79	933,37
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	37	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,80	0,70	0,50	nd	nd	41,88	64,02	22,64	1,76	912,50
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	38	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,80	0,70	0,40	nd	nd	40,61	59,02	25,11	1,77	904,66
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	39	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,80	0,70	0,30	nd	nd	42,90	63,08	24,56	1,76	908,21
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	40	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,80	0,60	0,50	nd	nd	42,07	62,30	23,97	1,76	935,02
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	41	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,80	0,60	0,40	nd	nd	40,54	59,99	23,47	1,76	916,07
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	42	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,80	0,60	0,30	nd	nd	43,42	66,14	23,82	1,77	932,93
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	43	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,80	0,50	0,40	nd	nd	42,45	63,00	24,24	1,77	939,79
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	44	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,80	0,50	0,30	nd	nd	41,28	62,37	22,98	1,76	939,16
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	45	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,80	0,40	0,30	nd	nd	44,77	69,02	23,48	1,75	925,89
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	46	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,70	0,60	0,50	nd	nd	43,35	66,16	23,50	1,75	930,57
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	47	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,70	0,60	0,40	nd	nd	43,56	66,64	23,63	1,75	918,88
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	48	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,70	0,60	0,30	nd	nd	42,79	66,52	22,32	1,74	923,02
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	49	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,70	0,50	0,40	nd	nd	43,43	65,31	23,68	1,75	971,65
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	50	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,70	0,50	0,30	nd	nd	41,43	63,14	22,01	1,74	924,53
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	51	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,70	0,40	0,30	nd	nd	42,63	65,47	22,76	1,75	922,64
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	52	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,60	0,50	0,40	nd	nd	45,66	72,53	21,69	1,73	951,06
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	53	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,60	0,50	0,30	nd	nd	44,82	70,26	22,12	1,74	948,50
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	54	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,60	0,40	0,30	nd	nd	43,56	66,60	22,66	1,74	951,22
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	55	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,90	0,50	0,40	0,30	nd	nd	41,19	64,16	20,89	1,72	930,28
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	56	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,80	0,70	0,60	0,50	nd	nd	44,21	69,38	21,93	1,73	918,47
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	57	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,80	0,70	0,60	0,40	nd	nd	42,87	66,57	21,77	1,73	915,95
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	58	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,80	0,70	0,60	0,30	nd	nd	42,71	65,29	22,23	1,73	906,30
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	59	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,80	0,70	0,50	0,40	nd	nd	44,33	67,93	23,38	1,75	958,86
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	60	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,80	0,70	0,50	0,30	nd	nd	43,38	66,08	22,64	1,74	953,28
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	61	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,80	0,70	0,40	0,30	nd	nd	45,99	73,45	21,82	1,74	968,26
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	62	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,80	0,60	0,50	0,40	nd	nd	43,22	66,70	21,70	1,73	943,05
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	63	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,80	0,60	0,50	0,30	nd	nd	42,48	66,10	20,87	1,72	922,92
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	64	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,80	0,60	0,40	0,30	nd	nd	43,39	67,11	21,87	1,74	953,17
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	65	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,80	0,50	0,40	0,30	nd	nd	42,01	64,25	22,18	1,74	940,85
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	66	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,70	0,60	0,50	0,40	nd	nd	42,62	65,67	21,26	1,72	917,68
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	67	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,70	0,60	0,50	0,30	nd	nd	42,47	66,82	20,13	1,71	937,58
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	68	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,70	0,60	0,40	0,30	nd	nd	42,08	65,18	20,92	1,72	975,80
PDIII: Polygon doświadczalny III	Most Dworcowy - Roosevelta - Głogowska w Poznaniu	2	69	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	0 - 1	1,00	0,70	0,50	0,40	0,30	nd	nd	43,30	67,13	2		

Załącznik nr 25

PDIII – Rankingi rozwiązań

Załącznik nr 25
PDIII - Rankingi rozwiązań

Oznaczenie	Numer rankingu																																								Min	Max	Wartość oczekiwana μ	Odchylenie standardowe σ	Dominanta. Ranking finalny
A _W ^S	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40					
S	W	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40				
1	33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1					
1	57	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	3	2				
1	123	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	2	2	1	3	3	2	2	3	4	1	2	4	3	2				
1	120	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	2	3	3	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3	4	4	3	4	3	2	4	4	4	4	4	3	4	4	2			
1	92	3	3	5	4	4	3	4	3	4	5	3	3	3	3	4	4	4	3	5	4	4	6	3	3	4	4	5	3	4	4	6	3	3	3	4	3	3	3	2	2	3			
1	43	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3	2	3	3	3	3	4	3	4	3	3	5	2	4	3	4	4	7	5	6	5	5	5	4	5	3	6	5	3	5	6			
1	87	4	4	6	5	4	5	4	5	6	4	4	4	4	4	5	5	5	4	6	5	5	7	5	4	5	5	6	5	4	5	7	4	4	4	6	5	4	4	5	4	4			
1	21	4	4	7	5	4	5	4	5	6	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	5	5	7	6	4	5	6	7	6	5	6	7	6	6	5	6	6	5	5	6	5	5			
1	115	5	5	8	6	5	6	5	6	7	5	5	5	6	6	6	6	6	6	7	6	6	8	7	5	6	7	8	8	5	8	8	6	6	6	7	7	7	6	7	6	5			
3	7	5	5	8	6	5	6	5	6	7	5	5	5	6	6	6	6	6	7	6	6	10	10	5	6	9	9	9	7	8	9	7	8	7	9	10	8	6	7	6	7				
1	55	6	6	9	8	6	7	6	8	9	6	7	6	7	8	7	7	7	9	7	7	8	8	7	7	8	8	8	6	7	8	7	7	6	7	9	7	6	10	7	7				
1	82	6	6	9	7	6	7	6	8	8	6	6	6	7	7	7	7	7	8	7	7	8	7	6	7	8	9	7	9	8	8	7	8	8	7	8	8	7	7	8	7	8			
3	8	6	6	9	7	6	7	6	7	8	6	6	6	7	7	7	7	7	8	7	7	8	7	6	7	7	8	10	8	9	8	8	9	8	7	7	9	7	8	7	8				
3	5	5	5	8	7	5	6	5	7	8	5	6	5	6	7	6	6	6	8	6	6	9	9	8	8	7	8	9	6	7	8	7	7	8	8	8	8	7	9	8	6				
3	4	7	7	10	9	7	8	7	9	9	7	8	7	8	8	8	8	8	9	8	8	8	8	8	8	8	9	10	8	10	10	9	8	9	9	9	9	8	9	9	8				
2	19	7	7	10	9	7	8	7	9	10	7	8	7	8	8	9	8	8	8	10	8	8	11	10	8	8	9	10	10	8	10	10	9	10	8	9	10	10	8	11	8	8			
1	65	7	7	10	9	7	8	7	9	10	7	8	7	8	8	9	8	8	8	10	8	8	10	11	9	9	9	10	10	8	9	10	10	9	9	9	10	9	8	12	10	8			
2	70	8	8	11	10	8	9	8	10	10	8	9	8	9	9	9	9	9	10	9	9	10	10	9	9	9	10	11	9	11	11	10	10	9	10	10	9	9	11	10	9				
2	20	8	8	11	10	8	9	8	10	11	8	9	8	9	9	9	9	9	11	9	9	12	12	10	11	12	11	12	10	12	11	11	12	11	11	10	9	13	11	9					
4	1	9	9	12	11	9	10	9	11	15	9	10	9	10	11	10	10	10	12	10	10	15	15	9	11	14	17	11	9	11	15	10	11	10	11	15	11	9	14	9	9				
3	3	9	9	12	11	9	10	9	11	11	9	10	9	10	10	10	10	10	11	9	10	11	11	10	10	11	12	10	12	11	11	11	10	11	11	10	11	10	12	11	11				
1	135	9	10	12	11	9	10	9	11	13	9	10	10	10	11	10	11	10	12	10	10	12	13	11	11	10	12	11	9	11	13	11	11	11	12	13	11	10	14	12	10				
2	38	11	10	13	13	11	12	11	13	12	10	12	10	11	12	11	11	11	12	10	11	13	13	11	12	13	13	11	13	12	12	11	12	12	11	12	12	11	11	14	13	10			
1	69	11	12	13	13	10	11	10	12	17	11	11	12	12	13	11	13	11	13	13	12	14	16	11	14	13	16	13	11	14	17	12	12	12	14	16	14	11	17	14	12				
2	41	10	10	13	12	10	11	10	12	12	10	11	10	10	11	11	11	11	12	10	11	12	12	10	11	11	12	12	11	13	12	11	12	11	12	12	11	10	13	12	10				
1	134	10	12	14	12	10	12	10	11	14	10	11	11	11	13	11	13	11	13	11	14	12	12	14	13	11	11	13	13	11	12	14	12	12	12	12	14	12	12	15	14	12			
2	55	12	11	14	14	12	13	12	14	13	11	13	11	12	13	12	12	12	13	11	12	14	14	12	13	13	14	12	14	13	13	12	13	13	12	13	12	11	15	14	12				
1	139	11	13	15	13	11	13	11	13	16	11	12	12	12	13	12	13	12	15	12	12	14	14	12	12	11	15	13	11	13	16	12	12	12	14	15	13	11	15	13	11				
1	125	10	11	14	12	10	12	10	13	15	10	11	11	11	12	11	12	11	14	11	11	13	14	13	13	12	14	14	12	13	15	13	13	13	13	15	12	13	15	15	13				
1	73	13	13	15	15	13	14	13	15	14	12	14	13	13	15	13	14	13	14	12	13	16	15	13	16	14	15	16	13	15	14	15	14	13	15	14	16	14	16	16	14				
2	9	12	12	16	15	12	14	13	14	16	11	14	12	13	14	13	14	13	14	12	13	15	16	13	15	15	15	15	13	15	16	14	14	14	14	16	15	12	16	15	13				
1	140	12	14	16	14	12	14	12	14	14	18	12	13	13	14	13	14	13	14	13	16	14	13	15	17	14	15	14	17	15	13	15	18	14	14	14	15	17	15	14	18	16	14		
1	137	13	15	17	15	13	15	13	15	19	13	14	14	14	15	14	15	14	17	15	14	16	18	15	16	15	18	16	13	16	19	14	14	14	16	18	16	15	19	15	15				
2	37	14	15	17	16	14	15	14	16	19	13	15	14	16	14	15	15	17	15	14	16	16	14	17	14	15	15	13	15	19	16	15	15	16	18	13	16	20	17	14					
3	6	14	16	18	16	14	16	14	16	20	14	15	15	15	16	15	16	15	18	16	15	17	19	16	17	16	19	17	14	17	20	15	15	17	19	17	16	20	17	16					
2	66	15	16	18	17	15	16	15	17	19	14	16	15	15	17	15	16	16	18	15	15	17	19	16	19	16	18	17	15	16	20	17	16	16	18	18	18	17	20	18	16				
2	63	16	17	19	18	15	17	16	18	20	15	16	16	16	17	16	17	17	19	16	16	18	18	16	19	16	19	17	14	16	21	18	17	16	18	18	17	17	20	19	15				
5	1	15	17	19	14	15	17	13	17	20	15	13	16	13	15	16	17	16	19	17	16	18	20	13	15	17	20	16	14	18	21	15	16	15	18	19	17	13	17	16	13				
2	58	17	17	19	17	15	16	16	17	20	16	16	17	16	17	18	17	17	19	17	17	19	17	15	18	16	18	17	14	17	20	17	16	15	17	19	16	15	21	17	15				
2	7	16	17	19	18	15	17	17	18	20	15	17	16	15	17	16	17	17	19	16	16	17	18	18	18	17	18	18	15	19	21	18	18	16	17	18	17	18	19	21	17				
2	67	17	18	20	19	16	18	17	19	21	16	17	17	17	18	17	18	18	20	17	17	19																							

Załącznik nr 25
PDIII - Rankingi rozwiązań

Oznaczenie A_W^S	Numer rankingu																																								Min	Max	Wartość oczekiwana μ	Odchylenie standardowe σ	Dominanta. Ranking finalny	
S	W	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39						40
4	8	23	24	25	24	22	23	23	24	26	22	23	23	22	23	23	24	23	25	23	22	25	26	23	25	23	25	23	21	24	27	23	23	22	23	25	24	22	27	26	22	21	27	23,65	1,44	23
4	7	24	25	26	25	23	24	24	25	26	23	24	24	23	24	24	25	24	26	23	23	25	25	24	26	23	25	24	22	25	27	24	24	23	24	25	25	23	28	27	23	22	28	24,43	1,28	24