

Uchwała
Komisji habilitacyjnej
z dnia 14 września 2026 r.

powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport
wszczętym na wniosek dr. inż. Marcina Kicińskiego

§ 1

Komisja habilitacyjna, powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej, Uchwałą nr RD/18/2026 z dnia 26 maja 2026 r., działając na podstawie art. 221 ust. 10 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r., poz. 1668 z późniejszymi zmianami), po zapoznaniu się z recenzjami, dokumentacją wniosku oraz po przeprowadzeniu kolokwium stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe dr. inż. Marcina Kicińskiego stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport. Komisja habilitacyjna wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Marcinowi Kicińskiemu stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport, uznając spełnienie przesłanek warunkujących nadanie stopnia doktora habilitowanego, o których mowa w art. 219 ust. 1 pkt. 1-3 wskazanej ustawy.

UZASADNIENIE

Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały zawierający uzasadnienie stanowi jej integralną część.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

UZASADNIENIE

podjętej Uchwały Komisji habilitacyjnej z dnia 14 września 2026 r. powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport wszczętym na wniosek dr. inż. Marcina Kicińskiego.

1. Opinie o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr. inż. Marcina Kicińskiego, sporządzone przez czterech Recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
2. Autoreferat dotyczący „*Rozwoju metod zarządzania transportem w wybranych zastosowaniach*” z wykazem 12 publikacji naukowych prezentujących dwa osiągnięcia naukowe:
 - 1) *Tramwaje towarowe jako element zrównoważonego transportu miejskiego. Metoda planowania i oceny możliwości wdrożenia w systemach transportowych (monografia i 2 artykuły naukowe)*
 - 2) *Rozwój wielokryterialnego wspomagania decyzji w planowaniu, optymalizacji i ocenie systemów transportowych (cykl 9 artykułów naukowych)*.
3. Publikacje naukowe na łączną sumę 1588 punktów MNiSW, w szczególności:
 - sumaryczny Impact Factor wg listy JCR wynosi 18,216
 - liczby cytowań wg różnych baz wynoszą odpowiednio:
 - wg Web of Science: liczba rekordów 10, liczba cytowań 43, indeks Hirscha 4,
 - wg Scopus: liczba rekordów 13, liczba cytowań 122, indeks Hirscha 5,
 - wg Google Scholar: liczba rekordów 101, liczba cytowań 428, indeks Hirscha 10,
 - po uzyskaniu stopnia doktora opublikowano: 55 artykułów naukowych,
 - wykonanie 107 recenzji artykułów naukowych,
 - wygłoszenie 21 referatów na międzynarodowych i krajowych konferencjach tematycznych,
 - udział w 4 komitetach organizacyjnych/naukowych konferencji (14. Konferencja EURO Working Group on Transportation, Poznań 2011 – członek Kom. Organizacyjnego; 26. Konferencja Mini-EURO, Poznań 2011 – członek Kom. Organizacyjnego; 1st ICCPT, Tarnopol 2019 – członek Kom. Naukowego i Organizacyjnego; XXXIV Jesienna Szkoła Tribologiczna TRIB15, Poznań 2015 – członek Kom. Organizacyjnego),
 - udział w 2 komitetach redakcyjnych czasopism naukowych,
 - Współpraca z sektorem gospodarczym: ponad 25 form współpracy/ekspertyz dla podmiotów gospodarczych i JST (m.in. KPA Kombus, PLL LOT S.A., Raben, Pointpack S.A., Aquanet S.A., MD Trans, TFP Sp. z o.o., urzędy marszałkowski i miejskie, starostwa)
 - udział w 1 zespole eksperckim: Członek panelu eksperckiego w ramach projektu ewaluacja ex-post pn. „Wpływ działań podejmowanych w ramach III i IV Osi Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 na poprawę dostępności drogowej i obciążenie ruchem w miastach” (Infra Centrum Doradztwa Sp. z o.o., 2023),

- udział w **1** stażu naukowym: WSB w Poznaniu / KPA Kombus Sp. z o.o.; staż w ramach Projektu: Naukowcy w wielkopolskich firmach – staże badawcze szansą podniesienia innowacyjności i konkurencyjności kluczowych branż dla rozwoju regionu; 03-06.2023,
- aktywny udział w międzynarodowej współpracy naukowej z ośrodkami zagranicznymi (Litwa, Ukraina, Niemcy, Luksemburg), czego efektem są wspólne publikacje oraz udział we wspólnych projektach i konferencjach naukowych,
- realizacja licznych prac o charakterze wdrożeniowym i eksperckim na zlecenie administracji publicznej oraz przedsiębiorstw (m.in. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, Ministerstwo Infrastruktury, PKP S.A., starostwa powiatowe w Gnieźnie),
- członek Euro Working Group on Transportation,
- dorobek dydaktyczny:
 - cykl wykładów zapraszanych dla studentów we współpracy z Wojewódzkim Inspektoratem Transportu Drogowego w Poznaniu (od 2012 r., ok. 20 spotkań, ok. 2000 studentów),
 - wykłady z **26** przedmiotów, m.in. Analiza ekonomiczna w transporcie, Analiza efektywności projektów transportowych, Metody optymalizacji w transporcie, Metrologia, Zagadnienia prawne w transporcie, Zrównoważona mobilność,
 - promotor pomocniczy w **6** przewodach doktorskich (w tym 1 w trakcie realizacji)
 - prace dyplomowe: promotor w **80** pracach dyplomowych (w tym 23 magisterskich i 57 inżynierskich), recenzent **111** prac dyplomowych.

Wymienione osiągnięcia naukowe, dydaktyczne i organizacyjne stanowią istotny wkład w rozwój nauk inżynieryjno-technicznych i dyscyplinę inżynieria lądowa, geodezja i transport. Komisja habilitacyjna rekomenduje zatem Radzie Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej podjęcie uchwały o nadaniu dr. inż. Marcinowi Kicińskiemu stopnia doktora habilitowanego nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport.