

prof. dr hab. inż. Andrzej Świderski
Instytut Transportu Samochodowego
03-301 Warszawa
ul. Jagiellońska 80

Warszawa, dn. 08.07.2026 r.

RECENZJA

**dorobku i osiągnięć naukowych dr. inż. Marcina Kicińskiego w związku z postępowaniem
habilitacyjnym w dziedzinie *nauk inżynieryjno-technicznych*,
w dyscyplinie *inżynieria lądowa, geodezja i transport***

1. INFORMACJE WSTĘPNE

Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U.2024 poz. 1571).

Podstawa formalna

- Uchwała nr RD/18/2026 Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Poznańskiej z dnia 26 maja 2026 r. w sprawie powołania komisji habilitacyjnej dr. inż. Marcina Kicińskiego,
- pismo Przewodniczącego Rady Dyscypliny *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport* Politechniki Poznańskiej nr DIL.511.1.5.2026 z dnia 28.05.2026 r.

Oceny dorobku i osiągnięć naukowych dr. inż. Marcina Kicińskiego dokonano na podstawie wniosku Habilitanta z dnia 17.03.2026 r. adresowanego do Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki Poznańskiej za pośrednictwem Rady Doskonałości Naukowej wraz z załącznikami:

- dane wnioskodawcy,
- kopia dokumentu potwierdzającego posiadanie stopnia doktora,
- autoreferat,
- wykaz osiągnięć naukowych,
- publikacje, stanowiące opis osiągnięć naukowych, w tym monografia „Tramwaje towarowe jako element zrównoważonego transportu miejskiego” wydana w 2026 roku przez Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej,
- oświadczenia wskazujące na merytoryczny wkład w powstanie publikacji,
- zaświadczenia o odbytych szkoleniach i kursach,
- potwierdzenia, dotyczące pełnionych funkcji,
- certyfikaty uczestnictwa w konferencjach,
- potwierdzenia, dotyczące uzyskanych nagród.

2. CHARAKTERYSTYKA SYLWETKI HABILITANTA

Dr inż. Marcin Kiciński jest absolwentem Wydziału Maszyn Roboczych i Pojazdów Politechniki Poznańskiej (2000). W roku 2012, na tej samej uczelni, obronił rozprawę doktorską pt. *„Wielokryterialne harmonogramowanie obsługi i napraw w przedsiębiorstwie publicznego transportu autobusowego”*. Uzyskał stopień doktora *nauk technicznych* w dyscyplinie *transport*. W roku 2008 ukończył na Politechnice Poznańskiej Studium Pedagogiczne, a w roku 2015 studia podyplomowe pt. *„Menedżer projektu badawczo-rozwojowego”* w Wyższej Szkole Bankowej w Poznaniu. Z Wydziałem Inżynierii Lądowej i Transportu (wcześniej Wydział Maszyn Roboczych i Transportu, Wydział Inżynierii Transportu) Politechniki Poznańskiej związany jest zawodowo od roku 2004. Obecnie pracuje na stanowisku adiunkta naukowo-dydaktycznego w Zakładzie Systemów Transportowych Instytutu Transportu. Dodatkowo, od roku 2018 pracuje też w Akademii Nauk Stosowanych im. Hipolita Cegielskiego w Gnieźnie, w Instytucie Nauk Technicznych, na stanowisku adiunkta.

Zakres zainteresowań badawczych Habilitanta obejmuje w szczególności zagadnienia związane z zarządzaniem transportem w różnych zastosowaniach cywilnych i wojskowych, w tym z wykorzystaniem metod optymalizacyjnych w transporcie w obszarze planowania, projektowania i oceny systemów transportowych/logistycznych.

Dr inż. Marcin Kiciński jest doświadczonym nauczycielem akademickim, chętnie współpracującym ze studentami w ramach zajęć dydaktycznych. Jest naukowcem, zaangażowanym w realizację badań naukowych i prac rozwojowych oraz eksperckich, we współpracy z krajowymi i zagranicznymi ośrodkami naukowymi oraz przemysłem. Jest też popularyzatorem nauki i dydaktyki. Konsekwentnie zmierza do podniesienia swoich kwalifikacji i kompetencji. Świadczy o tym dążenie do udziału w stażach, również zagranicznych, w szkoleniach oraz do zdobywania kolejnych stopni naukowych.

3. OCENA OSIĄGNIĘĆ NAUKOWYCH HABILITANTA

W dokumentacji, związanej z postępowaniem habilitacyjnym, dr inż. Marcin Kiciński przedstawił, pod wspólnym tytułem **„Rozwój metod zarządzania transportem w wybranych zastosowaniach”**, dwa osiągnięcia naukowe (zgodnie z art. 219 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. *Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* (Dz.U.2024 poz. 1571)), stanowiące istotny wkład w rozwój dyscypliny naukowej *inżynieria lądowa, geodezja i transport*:

- 1) Osiągnięcie 1: Tramwaje towarowe, jako element zrównoważonego transportu miejskiego. Metoda planowania i oceny możliwości wdrożenia w systemach transportowych.
- 2) Osiągnięcie 2: Rozwój wielokryterialnego wspomagania decyzji w planowaniu, optymalizacji i ocenie systemów transportowych.

Ad. 1)

Osiągnięcie naukowe „*Tramwaje towarowe, jako element zrównoważonego transportu miejskiego. Metoda planowania i oceny możliwości wdrożenia w systemach transportowych*”, wraz z wynikami badań, przedstawione zostało w autorskiej monografii:

- Kiciński M.: *Tramwaje towarowe jako element zrównoważonego transportu miejskiego*. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, ISBN 978-83-7775-845-8, Poznań 2026

oraz w artykułach naukowych:

- Merkisz-Guranowska A., Shramenko N., Kiciński M., Shramenko V.: Simulation Model for Operational Planning of City Cargo Transportation by Trams in Conditions of Stochastic Demand. *Energies* – 2023, vol. 16, iss. 10, s. 4076-1-4076-20,
- Shramenko N., Merkisz-Guranowska A., Kiciński M., Shramenko V.: Model of Operational Planning of Freight Transportation by Tram as Part of a Green Logistics System. *Archives of Transport* – 2022, vol. 63, no. 3, s. 113-122, <https://doi.org/10.5604/01.3001.0015.9929>.

Celem tego osiągnięcia naukowego było planowanie i ocena zrównoważonych miejskich systemów transportowych, ukierunkowanych na ograniczanie negatywnego wpływu transportu na otaczające środowisko. Habilitant opracował autorską metodę planowania zrównoważonego systemu przewozu ładunków z wykorzystaniem tramwaju towarowego, który tworzy spójny system wspomagający decyzje związane z wdrażaniem tego rodzaju transportu na wybranych obszarach. Metoda ta uwzględnia: identyfikację i szacowanie potencjału dostaw, identyfikację lokalizacji potencjalnych miejsc CDC/UCC4 (*City Distribution Centre/ Urban Consolidation Centre - miejskie centrum konsolidacyjne/miejskie centrum dystrybucyjne*), ocenę lokalizacji potencjalnych miejsc CDC/UCC, identyfikację zakłóceń na sieci tramwajowej oraz ocenę i analizę potencjalnego wariantu CDC/UCC. Metoda zweryfikowana została w Poznaniu. Habilitant przeprowadził symulację dla popytu stochastycznego o różnym rozkładzie. Wyzначył macierz ocen wariantów oraz opracował model preferencji decydenta. Po wybraniu metody wielokryterialnego wspomaganie decyzji przeprowadził eksperymenty obliczeniowe oraz ocenę i analizę wybranego wariantu, wskazując potencjał i zagrożenia uruchomienia tramwaju towarowego na istniejącej sieci transportowej w Poznaniu.

Wg mojej oceny, ww. cel został przyjęty bardzo słusznie. Jego realizacja podczas dociekań Habilitanta wpłynęła pozytywnie na wypełnienie istniejącej naukowej luki w badanym problemie. Uzyskane i opisane wyniki badań oceniam pozytywnie. Dr inż. Marcin Kiciński udowodnił złożoność i istotność podjętego tematu.

Realizację powyższych przedsięwzięć naukowych oceniam, jako istotny wkład w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport.

Opracowana autorska metoda planowania zrównoważonego systemu przewozu ładunków, z wykorzystaniem tramwaju towarowego, może być szeroko wykorzystana w przyszłych badaniach naukowych, jak również mieć zastosowanie praktyczne w branży transportowej.

Przedstawiona w ramach osiągnięcia naukowego monografia ma przemyślaną strukturę. Jest logiczna, racjonalna i poprawna pod względem kolejności prezentowanych treści

merytorycznych. Zostały one opracowane zgodnie z zasadami racjonalizmu metodologicznego przyjętymi w badaniach w dziedzinie *nauk inżynieryjno-technicznych*. Zestawienie poszczególnych zagadnień odpowiada przyjętemu tytułowi oryginalnego i autorskiego osiągnięcia naukowego. Publikację tę cechuje zatem pragmatyzm naukowy. Podstawą opracowania monografii było m.in.: rozpoznanie obszaru badań (przygotowanie genezy i przeprowadzenie analizy publikacji naukowych, krajowych i zagranicznych, w badanym obszarze wiedzy), tym samym identyfikacja problemów naukowych, wskazanie przyczyn i możliwych rozwiązań z wykorzystaniem różnych metod i technik badawczych. W konsekwencji tych działań Habilitant skutecznie dążył do ich rozwiązania. Wybór wykorzystanych metod badawczych jest właściwy. Wnioskowanie jest również poprawne, a znajomość szczegółowych technik analityczno – ocenowych zadowalająca.

Ad. 2)

Osiągnięcie naukowe „*Rozwój wielokryterialnego wspomagania decyzji w planowaniu, optymalizacji i ocenie systemów transportowych*”, wraz z wynikami badań, przedstawione zostało w następującym jednotematycznym cyklu publikacji:

- 1) Goraj R., Kiciński M., Ślefarski R., Duczkowska A.: Validity of Decision Criteria for Selecting Power-to-gas Projects in Poland. *Utilities Policy* – 2023, vol. 83, s. 101619-1 - 101619-12, <https://doi.org/10.1016/j.jup.2023.101619>,
- 2) Solecka K., Kiciński M.: A Multi-Criteria Evaluation of Applications Supporting Public Transport Users. *Energies* – 2022, vol. 15, iss. 10, s. 3493-1-3493-25, <https://doi.org/10.3390/en15103493>,
- 3) Schmidt M., Zmuda-Trzebiatowski P., Kiciński M., Sawicki P., Lasak K.: Multiple Criteria-Based Electric Vehicle Charging Infrastructure Design Problem. *Energies* – 2021, vol. 14, no. 11, s. 3214-1-3214-35, <https://doi.org/10.3390/en14113214>,
- 4) Grajek M., Kiciński M., Bieńczak M., Zmuda-Trzebiatowski P.: MCDM Approach to the Excise Goods Daily Delivery Scheduling Problem. Case Study Alcohol Products Delivery Scheduling under Intra-community Trade Regulations. *Procedia - Social and Behavioral Sciences* - 2014, vol. 111, s. 751-760, <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2014.01.109>,
- 5) Kiciński M., Bieńczak M., Fierek S., Merksiz-Guranowska A., Zmuda-Trzebiatowski P.: A Multi-criteria Cecision Making Approach for the Evaluation of Roads and Streets System in Gniezno. W: Yasniy P. (red.): ICCPT 2019 Current Problems of Transport Proceedings of the 1st International Scientific Conference May 28-29, 2019, Ternopil Ivan Puluj National Technical University, Ternopil, Ukraine, Ternopil Ivan Puluj National Technical University and Scientific Publishing House “SciView”, 2019 - s. 22-30,
- 6) Kiciński M., Solecka K.: Application of MCDA/MCDM Methods for an Integrated Urban Public Transportation System – Case Study, City of Cracow. *Archives of Transport* – 2018, vol. 46, iss. 2, s. 71-84,
- 7) Kiciński M., Witort P., Merksiz-Guranowska A.: Multiple Criteria Optimization for Supply Chains – Analysis of Case Study. W: Sierpiński G. (red.): Integration as Solution for Advanced Smart Urban Transport Systems 15th Scientific and Technical Conference “Transport Systems. Theory & Practice 2018” Selected Papers – Cham, Switzerland, https://doi.org/10.1007/978-3-319-99477-2_14,
- 8) Kiciński M., Zmuda-Trzebiatowski P.: Wielokryterialna ocena poziomu bezpieczeństwa infrastruktury miejskiego publicznego transportu zbiorowego. W: Tomaszuk M. (red.): Bezpieczeństwo w lokalnym transporcie publicznym na przykładzie Aglomeracji

Poznańskiej – podejście interdyscyplinarne, Poznań, Wydawnictwo Naukowe Wydziału Nauk Politycznych i Dziennikarstwa UAM im. A. Mickiewicza w Poznaniu, 2018 - s. 123-136,

- 9) Kiciński M., Przybylski D., Merkiś-Guranowska A.: Ocena wariantów dojazdów do pracy na przykładzie pracowników wojska 31 Bazy Lotnictwa Taktycznego w Poznaniu. *Autobusy: technika, eksploatacja, systemy transportowe* 2018, nr 12, s. 1085-1088, <https://10.24136/atest.2018.555>.

Celem tego osiągnięcia naukowego był rozwój wielokryterialnego wspomaganie decyzji w planowaniu, optymalizacji, ocenie systemów transportowych i infrastruktury. Dr inż. Marcin Kiciński zaproponował i zweryfikował metodyki integrujące wielokryterialne metody wspomaganie decyzji z innymi technikami analitycznymi (GIS, symulacja, optymalizacja), umożliwiającymi ocenę złożonych systemów transportowych. Przedstawił praktyczne zastosowanie interaktywnych metod WWD w realiach polskich miast i podmiotów. Zaproponował nowe aspekty metodologiczne takie, jak: porównanie wyników z wykorzystaniem różnych metod wielokryterialnego wspomaganie decyzji, identyfikacja czynników wpływających na stabilność rankingów, sposób identyfikacji preferencji. Wskazał nowe zastosowania istniejących metod w obszarach, gdzie tradycyjnie dominowały podejścia jednokryterialne lub heurystyczne.

Realizację powyższych zadań oceniam, jako istotny wkład w rozwój dyscypliny *inżynieria lądowa, geodezja i transport*.

Omówione wyżej osiągnięcia naukowe opisują (prezentując wyniki dociekań naukowych Habilitanta w ostatnich latach) złożoność omawianej problematyki. Porządkują wiedzę w tym obszarze. Uważam, że przyjęte cele rozważań naukowych wchodzących w skład osiągnięć naukowych zostały osiągnięte.

Spośród problemów, które zostały zawarte w opisie opisanych osiągnięć naukowych Habilitanta, następujące przykłady zasługują (moim zdaniem) na najwyższą ocenę:

- uporządkowany, spójny i aktualny obszar pojęciowy,
- wykorzystany warsztat badawczy, który wskazuje na szerokie pole zainteresowań Habilitanta z widoczną linią wiodącą, dotyczącą m.in. zagadnień związanych z zarządzaniem transportem w różnych zastosowaniach,
- opracowanie autorskiej i kompleksowej metody planowania zrównoważonego systemu przewozu ładunków z wykorzystaniem tramwajów towarowych – stworzenie spójnego, pięcioetapowego podejścia metodycznego obejmującego identyfikację popytu, wielokryterialną ocenę lokalizacji centrów dystrybucyjnych (CDC/UCC), symulacyjną analizę procesów przewozowych, optymalizacyjną identyfikację konfliktów na sieci oraz interdyscyplinarną ocenę wariantów, weryfikowanej na rzeczywistym przykładzie w Poznaniu,
- zintegrowanie wielokryterialnej metody wspomaganie decyzji (MCDA – metoda ELECTRE III), symulacji procesów dystrybucji (dla stochastycznego popytu) i optymalizacji (minimalizacja konfliktów na sieci) w jedną holistyczną metodę oceny systemów tramwajów towarowych,
- modelowanie preferencji różnych grup interesariuszy – opracowanie procedur włączania wymagań i oczekiwań ekspertów, operatorów transportu, pasażerów, pracowników,

- władz samorządowych i mieszkańców do procesów decyzyjnych poprzez ankiety, porównania kryteriów i wariantów oraz określenie wag w modelach wielokryterialnych,
- opracowanie rekomendacji dla jednostek samorządu terytorialnego, operatorów transportu, inwestorów i planistów miast dotyczące możliwości adaptacji zaproponowanych metodyk do konkretnych warunków lokalnych oraz określenie kluczowych czynników sukcesu wdrażania racjonalnych rozwiązań transportowych,
 - badania o dużym potencjale ich wykorzystania praktycznego, co w przypadku realizacji procesów transportowych ma duże znaczenie.

Konkludując ocenę końcową osiągnięć naukowych Habilitanta, potwierdzam wysoki poziom merytoryczny rozważań, inspirowany utylitarną potrzebą rozwiązania ważnych problemów za pomocą naukowych metod, narzędzi i technik badawczych. Realizacja podjętych przedsięwzięć naukowych nie byłaby możliwa bez naukowej koncepcji metodologicznej, bazującej m.in. na sformułowaniu szeregu zadań badawczych i celów naukowych. W mojej opinii, prace przedstawione przez Habilitanta do oceny, jako osiągnięcia naukowe, stanowią zarówno oryginalne opracowania teoretyczne, jak i użyteczne narzędzia praktyczne, wspomagające rozwiązywanie konkretnych problemów decyzyjnych w zakresie zagadnień, związanych m.in. z zarządzaniem transportem w różnych zastosowaniach cywilnych i wojskowych. **Zatem osiągnięcia naukowe Habilitanta oceniam pozytywnie. Stanowią one istotny wkład w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport.**

4. OCENA POZOSTAŁEJ DZIAŁALNOŚCI NAUKOWO-BADAWCZEJ

Pozostały dorobek naukowo-badawczy Habilitanta (zwłaszcza po doktoracie) ma bezpośredni wpływ na jakość osiągnięć naukowych, przedstawionych do oceny w postępowaniu habilitacyjnym. Obejmuje on m.in.:

- publikacje w czasopismach naukowych (do czasu złożenia wniosku o przeprowadzenie postępowania habilitacyjnego) – 57 (w tym 3 przed doktoratem); przykłady czasopism, w których Habilitant publikuje/publikował są następujące: Archives of Transport, Combustion Engines, Future Transportation, International Journal of Geo-Information, Journal of Air Transport Management, Journal of Transport Geography, Sensors, Sustainability, Urban Science, WUT Journal of Transportation Engineering,
- monografie – 1 (po doktoracie),
- rozdziały w monografiach – 51 (w tym 6 przed doktoratem),
- wygłoszenie 28 referatów na międzynarodowych i krajowych konferencjach naukowych (przykłady konferencji: VII Konferencja Naukowo-Techniczna z cyklu Problemy komunikacyjne miast w warunkach zatłoczenia motoryzacyjnego (2009), XV Poznańska Konferencja Naukowo Techniczna: Przesunięcie Modalne Na Rzecz Zrównoważonych Trybów Mobilności (2025), IX, X, XII, XIII Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna Systemy Logistyczne Teoria i Praktyka (2017, 2018, 2023, 2024), V Międzynarodowa Konferencja Naukowa Problemy i Wyzwania Geografii Komunikacji (2020), 1st International Scientific Conference ICCPT 2019 Current Problems of Transport, 15th Scientific and Technical Conference Transport Systems Theory & Practice (TSTP2018)),

- udział (członkostwo) w komitetach organizacyjnych i naukowych konferencji:
 - 14-ta Konferencja EURO Working Group on Transportation In Quest for Advanced Models, Tools and Methods for Transportation / Logistics, Poznań, 6-9.09.2011 (komitet organizacyjny),
 - 26-ta Konferencja Mini-EURO, Poznań 6-9.09.2011 (komitet organizacyjny),
 - 1st International Scientific Conference ICCPT 2019 Current Problems of Transport, Tarnopol (Ukraina), 28-29.05.2019 r. (komitet organizacyjny i naukowy),
 - XXXIV Jesienna Szkoła Tribologiczna TRIB15, Poznań, 14-17.09.2015 r. (komitet organizacyjny),
- udział w projektach naukowo-badawczych (po doktoracie):
 - GOSPOSTRATEG-V/0005/2021 - Analiza skali wykluczenia komunikacyjnego na obszarze Polski wraz z rekomendacjami zmian legislacyjnych w kontekście publicznego transportu zbiorowego. Projekt Narodowego Centrum Badań i Rozwoju w ramach programu Strategiczny Program Badań Naukowych i Prac Rozwojowych „Społeczny i gospodarczy rozwój Polski w warunkach globalizujących się rynków” – GOSPOSTRATEG – wykonawca, kluczowy członek zespołu projektowego,
 - projekt w ramach grantu habilitacyjnego nr 51/GR-5708/ pt. Opracowanie ilościowej metodyki strategicznego zarządzania taborem (kier. dr hab. inż. A. Redmer) – wykonawca wybranych zadań, członek zespołu projektowego,
 - TYMBARK-MWS Sp. o.o., tytuł projektu „Prace badawczo-rozwojowe nad zautomatyzowaniem procesów logistycznych wykorzystujących inteligentne algorytmy oraz prototypy urządzeń w rozproszonej strukturze centrów dystrybucji”. Projekt realizowany jest przez Zamawiającego w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, w ramach Działania 1.1 Projekty B+R przedsiębiorstwa, Poddziałanie 1.1.1 Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa – wykonawca, członek zespołu projektowego,
 - WP Radwan Sp. z o.o. – Projekt pt.: Wdrożenie innowacyjnej usługi przewozu drewna w oparciu o wielozadaniowy koszt kłonicowy. Dofinansowanym w ramach Działania 1.1. „Projekty B+R przedsiębiorstw” Poddziałania 1.1.1 „Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa” konkurs nr 21 6/1.1.1/2019 Szybka Ścieżka Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014 - 2020 – wykonawca, członek zespołu projektowego,
 - Fabryka Maszyn Spożywczych SPOMASZ Pleszew S.A., Przemysłowy Instytut Maszyn Rolniczych w Poznaniu, Politechnika Poznańska – Program INNOTECH III w ścieżce programowej In-Tech pt.: Opracowanie wielofunkcyjnego urządzenia do sterylizacji” – wykonawca jednego z zadań,
 - projekty badawcze realizowane w ramach 05/51/DSPB i 0416/SBAD w latach 2012-2024 – wykonawca, członek zespołów projektowych:
 - Projektowanie, eksploatacja i modelowanie elementów systemu transportowego i zagrożeń dla środowiska,
 - Zarządzanie systemami transportu lądowego w aspekcie ich efektywności i bezpieczeństwa,
 - Nowoczesne koncepcje logistyki miejskiej,
 - Nowatorskie, hybrydowe podejście do modelowania i optymalizacji współczesnych systemów transportowych,

- Optymalizacja i wspomaganie decyzji w transporcie i logistyce,
- Kształtowanie systemów transportowych w kontekście potrzeb społeczno-środowiskowych,
- Nowatorskie, hybrydowe podejście do modelowania i optymalizacji współczesnych systemów transportowych,
- Optymalizacja i wspomaganie decyzji w transporcie i logistyce,
- Projekt badawczy pt. „Projektowanie, eksploatacja i modelowanie elementów systemu transportowego i zagrożeń dla środowiska” (0416/SBAD/003) – kierownik,
- Projekt badawczy (od 2025) pt. „Zrównoważony rozwój i innowacje w transporcie: holistyczne podejście do mobilności, dostępności i ekologii (0416/SBAD/0007) – członek zespołu projektowego,
- POWR.03.00.0000A002/20-00 - Politechnika Poznańska uczelnią otwartą dla wszystkich. Projekt zrealizowany w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój (PO WER) w ramach Działania 3.5 Kompleksowe programy szkół wyższych. Instytucją Pośredniczącą w tym działaniu było Narodowe Centrum Badań i Rozwoju – członek zespołu projektowego,
- „Uczelnia zintegrowana na przyszłość” (POWR.03.05.00-00-Z041/17). Projekt był zrealizowany w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój (PO WER) w ramach Działania 3.5 Kompleksowe programy szkół wyższych. Instytucją Pośredniczącą w tym działaniu było Narodowe Centrum Badań i Rozwoju – członek zespołu projektowego,
- Projekt dla Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego „Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego” – wykonawca, członek zespołu badawczego (2014-2016),
- Projekt dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Sp. z o.o. „Metodologia dla cyklu badań i projektów w zakresie transportu publicznego w regionie Łódzkim, ze szczególnym uwzględnieniem transportu kolejowego, jako transportu niskoemisyjnego, dla potrzeb aplikacji w ramach RPO WŁ perspektywy 2014/2020 – wykonawca, członek zespołu badawczego (2015). Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach pomocy technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007-2013 oraz budżetu samorządu województwa łódzkiego. Fundusze Europejskie dla rozwoju regionu łódzkiego,
- staż badawczy: 1 (WSB w Poznaniu / KPA Kombus Sp. z o.o. w ramach Projektu: Naukowcy w wielkopolskich firmach – staże badawcze szansą podniesienia innowacyjności i konkurencyjności kluczowych branż dla rozwoju regionu; 03-06.2023, staż związany z nabyciem praktycznego doświadczenia, zebraniem danych, przeprowadzeniem analiz dot. transportu zbiorowego oraz przygotowaniem publikacji naukowej – rozdziału w monografii),
- udział w opracowaniu ekspertyz lub innych opracowań wykonanych na zamówienie instytucji publicznych lub przedsiębiorców – 3 (przed doktoratem), 24 (po doktoracie).

Prace Habilitanta były publikowane w różnych recenzowanych i uznanych w kręgach naukowych indeksowanych materiałach konferencyjnych i czasopismach.

W ujęciu merytorycznym, prace naukowe dr. inż. Marcina Kicińskiego koncentrują się, od początku jego działalności naukowej, głównie na zagadnieniach związanych z zarządzaniem transportem w różnych zastosowaniach cywilnych i wojskowych, w tym z wykorzystaniem metod optymalizacyjnych w transporcie w obszarze planowania, projektowania i oceny systemów transportowych/logistycznych.

Jakościową wartość całego wolumenu dorobku Habilitanta ilustrują następujące wskaźniki bibliometryczne (uzyskane do czasu złożenia wniosku o przeprowadzenie postępowania habilitacyjnego):

- cytowania:
 - w bazie SCOPUS - 122,
 - w bazie Google Scholar- 428,
 - w bazie Web of Science - 43,
- Indeks Hirscha:
 - w bazie SCOPUS - 5,
 - w bazie Google Scholar - 10,
 - w bazie Web of Science - 4,
- sumaryczny Impact Factor według Journal Citation Reports JCR: 18,216.

Jak wynika z zaprezentowanych powyżej zestawień statystycznych, zarówno wskaźniki ilościowe, jak też parametry jakościowe dorobku publikacyjnego Habilitanta są wystarczające. Równie ważną cechą tego dorobku jest ich spójność tematyczna, świadcząca o konsekwentnym programie realizowanych badań naukowych.

Podsumowując, pozostały dorobek naukowo-badawczy dr. inż. Marcina Kicińskiego uznaję za wystarczający.

5. OCENA DOROBKU DYDAKTYCZNEGO, POPULARYZATORSKIEGO ORAZ WSPÓŁPRACY MIĘDZYNARODOWEJ

Dr inż. Marcin Kiciński posiada duże doświadczenie w obszarze działalności dydaktycznej, popularyzatorskiej i współpracy międzynarodowej.

Habilitant prowadzi zajęcia dydaktyczne ze studentami I i II stopnia oraz na studiach podyplomowych (wykłady, ćwiczenia, zajęcia laboratoryjne, projekty). Oto tylko przykłady prowadzonych zajęć: Analiza ekonomiczna w transporcie, Analiza efektywności projektów transportowych, Eksploatacja środków transportu, Eksploatacja środków transportu i magazynowania, Metody optymalizacji w transporcie, Mobilne systemy transportowe, Modelowanie procesów i systemów transportowych, Obciążenie środowiska przez środki transportu, Transport publiczny/public transport, Uregulowania prawne i ubezpieczenia w transporcie, Zagadnienia prawne w transporcie, Zarządzanie i logistyka w eksploatacji, Zarządzanie spedycją międzynarodową, Zarządzanie systemami transportu drogowego, Zrównoważona mobilność, Problemy decyzyjne w logistyce.

Habilitant był (na macierzystej uczelni i wydziale) promotorem pomocniczym w 5 zakończonych przewodach doktorskich, jest promotorem pomocniczym w 1 przewodzie otwartym. Był też promotorem 23 prac magisterskich, 57 prac inżynierskich i 10 prac podyplomowych oraz recenzentem 96 prac inżynierskich i 18 prac magisterskich.

Podkreślam, że dr inż. Marcin Kiciński posiada w swoim dorobku (po uzyskaniu stopnia naukowego doktora nauk inżynieryjno-technicznych) realizację działalności naukowej (poza Politechniką Poznańską) w innych ośrodkach naukowych, w tym zagranicznych:

- Uniwersytet Medyczny im. K. Marcinkowskiego w Poznaniu (udział w badaniach naukowych w zakresie analiz statystycznych danych związanych z transportem publicznym, wspólne 3 publikacje),
- Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie (udział w badaniach naukowych w zakresie rozwiązywania problemów planowania przewozów z wykorzystaniem metod wielokryterialnego wspomagania decyzji, wspólne 2 publikacje),
- Tarnopolski Narodowy Uniwersytet Techniczny im. Iwana Puluja w Ukrainie (w zakresie badań nad mobilnością i modelowaniem ruchu na obszarach zurbanizowanych z uwzględnieniem pojazdów ze wspomaganiem elektrycznym, wspólne 2 publikacje),
- Politechnika Opolska (udział w badaniach naukowych w zakresie wykorzystania metod wielokryterialnego wspomagania decyzji w rozwiązaniach infrastruktury energetycznej Power-to-Gas, wspólne publikacja),
- Uniwersytet Magnusa Witolda w Kownie w Litwie, Narodowy Uniwersytet Politechniczny we Lwowie w Ukrainie, Uniwersytet Nauk Stosowanych w Karlsruhe w Niemczech (udział w badaniach naukowych w zakresie metod symulacyjnych w zastosowaniach do problemów transportowych na obszarach zurbanizowanych, wspólne 2 publikacje),
- Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu (udział w warsztatach Projektu „Specifying Practices Enabled by Cycling In Fifteen-minute Cities”, wspólny rozdział w monografii *Wielokryterialna ocena poziomu bezpieczeństwa infrastruktury miejskiego publicznego transportu zbiorowego. W: Tomasz M. (red.): Bezpieczeństwo w lokalnym transporcie publicznym na przykładzie Aglomeracji Poznańskiej – podejście interdyscyplinarne*. Poznań, Wydawnictwo Naukowe Wydziału Nauk Politycznych i Dziennikarstwa Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, 2018 - s. 123-136),
- Politechnika Krakowska (udział w badaniach naukowych w zakresie zastosowania metod wielokryterialnego wspomagania decyzji w problemach mobilności na obszarach zurbanizowanych, wspólne 2 publikacje),
- Uniwersytet w Luksemburgu (udział w badaniach naukowych w zakresie planowania i optymalizacji transportu publicznego, wspólna publikacja),
- Wyższa Szkoła Bankowa w Poznaniu (w ramach Projektu: Naukowcy w wielkopolskich firmach – staże badawcze szansą podniesienia innowacyjności i konkurencyjności kluczowych branż dla rozwoju regionu, wspólna publikacja),

W zakresie działalności organizacyjnej Habilitant pełnił następujące funkcje:

- członek Zespołu przygotowującego Project Based Learning, tj. formę kształcenia spersonalizowanego, mającą na celu rozwijanie kompetencji studentów Politechniki Poznańskiej wszystkich kierunków (od 2025),
- opiekun specjalności *logistyka transportu* na kierunku *transport* na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki Poznańskiej (od 2013),
- członek Komisji Hospitacyjnej kierunku *transport i logistyka* w Akademii Nauk Stosowanych im. H. Cegielskiego w Gnieźnie Uczelni Państwowej (od 2025),
- członek Rady Wydziału Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Poznańskiej (2015-2024),

- członek Senatu Akademii Nauk Stosowanych im. Hipolita Cegielskiego Uczelni Państwowej (2020-2024),
- kierownik projektu dydaktycznego pt. Wysokiej jakości program stażowy fundamentem dla Studentów kierunku Transport na WMRIIT Politechniki Poznańskiej (POWR.03.01.00-00-S026/17-00), współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego i realizowanego w ramach Działania 3.1 Kompetencje w szkolnictwie wyższym w Osi III PO WER (2018-2019),
- członek Komisji Wydziałowej ds. Jakości Kształcenia na Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu Politechniki Poznańskiej (2012-2017).

W ramach działalności organizacyjnej, Habilitant współpracuje z:

- Wojewódzkim Inspektoratem Transportu Drogowego w Poznaniu, poprzez organizowanie cyklicznych spotkań – wykładów zapraszanych ze studentami kierunku transport,
- jednostkami samorządu terytorialnego (np. z Urzędem Miasta Poznania, z Urzędem Miejskim Środy Wielkopolskiej), w ramach której realizowane są prace dyplomowe studentów,
- Blue Academy NIVEA (organizacja wykładu dla studentów Politechniki Poznańskiej pracownika NIVEA Polska Spółka z o.o.).

Ponadto Habilitant reprezentuje Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu w cyklicznym projekcie pt. Program Top Young 100, Polskiego Stowarzyszenia Menedżerów Logistyki i Zakupów (PSML), skierowanym do najlepszych studentów kierunków związanych z łańcuchem dostaw i sprzedaży w Polsce.

Za swoją działalność, dr inż. Marcin Kiciński był wielokrotnie wyróżniany. Oto przykłady:

- Medal Komisji Edukacji Narodowej (2020),
- Nagroda III stopnia Rektora Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. Hipolita Cegielskiego w Gnieźnie (2018),
- Nagrody Rektora Politechniki Poznańskiej za osiągnięcia organizacyjne w roku akademickim 2006/2007, 2007/2008, 2008/2009, 2013/2014, 2014/2015, 2015/2016, 2018/2019, 2019/2020,
- Nagroda II stopnia Rektora Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. Hipolita Cegielskiego w Gnieźnie (2018),
- Wyróżnienie za najlepszy referat młodego pracownika nauki 22 Międzynarodowego Sympozjum Studentów i Młodych Pracowników Nauki za referat pt. Wielokryterialna ocena oraz dobór śmieciarki dla zakładu oczyszczania miasta, Zielona Góra (2021),
- Wyróżnienie - I Studencka Sesja Naukowa – I miejsce w Sekcji Transport za referat pt. Zastosowanie metodyki wielokryterialnego wspomagania decyzji do oceny wariantów dojazdów mieszkańców powiatu poznańskiego, Poznań (2001),
- Nagroda Indywidualna Drugiego Stopnia Ministra Sportu i Turystyki za szczególne osiągnięcia w pracy szkoleniowej w 2010 r.

Podsumowując stwierdzam, że dorobek dydaktyczny, popularyzatorski oraz współpracy międzynarodowej jest na poziomie wystarczającym w ubieganiu się o stopień doktora habilitowanego nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport.

6. WNIOSKI

Dr inż. Marcin Kiciński posiada obszerny i spójny dorobek naukowy, obejmujący m.in.: monografię, rozdziały w monografiach, artykuły publikowane na podstawie wyników realizowanych badań naukowych, liczne referaty wygłoszone na konferencjach krajowych i międzynarodowych.

Dorobek dr. inż. Marcina Kicińskiego jest znaczący, również w zakresie: współpracy z innymi ośrodkami naukowymi (także zagranicznymi), działalności organizacyjno-dydaktycznej, publikacyjnej, a także promotorskiej.

Prace naukowe dr. inż. Marcina Kicińskiego mają w przeważającym stopniu charakter prac o dużym potencjale aplikacyjnym. Ich wyniki mogą i powinny być wykorzystywane w praktyce. Cechą wyróżniającą osiągnięcia naukowe i cały recenzowany dorobek naukowo-badawczy, organizacyjny i popularyzatorski Habilitanta jest pełna symbioza nauki i praktyki.

Wyniki badań Habilitanta, przedstawione w osiągnięciach naukowych, zawierają elementy nowości naukowej w dziedzinie *nauk inżynieryjno-technicznych* w dyscyplinie *inżynieria lądowa, geodezja i transport*.

Aktywność Habilitanta na polu naukowo-badawczym, dydaktycznym i organizatorskim jest oryginalna, nowatorska i praktycznie użyteczna. Należy podkreślić fakt, że dominująca część dorobku publikacyjnego dr. inż. Marcina Kicińskiego reprezentuje wysoki krajowy i międzynarodowy poziom naukowy. Rozważania teoretyczne i badania aplikacyjne zawarte w opisie osiągnięć naukowych stanowią reasumpcję dorobku Habilitanta. Potwierdzają nie tylko naukowe aspiracje, ale także profesjonalny warsztat redakcyjny i badawczy oraz pełną dojrzałość do samodzielnej pracy naukowej. Cechą szczególną zaprezentowanego dorobku jest inżynierski pragmatyzm i umiejętne łączenie naukowych teorii z potrzebami życia praktycznego.

W związku z powyższym stwierdzam, że dr inż. Marcin Kiciński wykazuje się istotną aktywnością naukową realizowaną w więcej niż jednym ośrodku naukowym (w szczególności zagranicznym) oraz że przedstawione do recenzji osiągnięcia naukowe, stanowiące przedmiot postępowania Komisji Habilitacyjnej spełniają warunki określone w art. 219 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. *Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* (Dz.U.2024 poz. 1571).

Stawiam zatem wniosek o nadanie dr. inż. Marcinowi Kicińskiemu stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie *nauk inżynieryjno-technicznych* w dyscyplinie *inżynieria lądowa, geodezja i transport*.

.....
prof. dr hab. inż. Andrzej Świdorski